



| 初年度登録    |                    | 平成9年11月 |       | 車名 |      | インテグラ |     |      |         |
|----------|--------------------|---------|-------|----|------|-------|-----|------|---------|
| 型式       | E-DC2              | グレード    | タイプR  | 燃料 | ガソリン | 車検    |     | R9/4 |         |
| 走行距離     | 20.8万km            | 排気量     | 1,800 | 駆動 | 2WD  | シフト   | MT5 | 色    | ホワイト    |
| セールスポイント | PS PW 純正AW エアB ABS |         |       |    |      |       |     | 落札金額 | 149.8万円 |
| その他      |                    |         |       |    |      |       |     |      |         |

究極のFFスポーツモデルがインテグラのタイプR。水冷直列4気筒DOHC16バルブは200psのノンターボ。筑波サーキットを1分10秒を切ったとか。



| 初年度登録    |                              | 平成9年10月           |       | 車名 |      | チェイサー |     |      |         |
|----------|------------------------------|-------------------|-------|----|------|-------|-----|------|---------|
| 型式       | E-JZX100                     | グレード              | ツアラーV | 燃料 | ガソリン | 車検    |     | 抹消   |         |
| 走行距離     | 12.1万km                      | 排気量               | 2,500 | 駆動 | 2WD  | シフト   | MT5 | 色    | パールホワイト |
| セールスポイント | PS PW エアB 1JZ-GTEエンジン 社外17アル |                   |       |    |      |       |     | 落札金額 | 298.0万円 |
| その他      |                              | ミホイール 車高調 5速マニュアル |       |    |      |       |     |      |         |

新車価格は322.2万円と超金持ち仕様。エンジンは水冷直列6気筒DOHC24バルブターボで280psのドリフトキング。もう高くて買うことができない希少のFRだ。



| 初年度登録    |                 | 昭和57年7月 |       | 車名 |      | セドリックワゴン |    |      |         |
|----------|-----------------|---------|-------|----|------|----------|----|------|---------|
| 型式       | E-W430          | グレード    | 200E  | 燃料 | ガソリン | 車検       |    | R9/8 |         |
| 走行距離     | 13.3Km          | 排気量     | 2,000 | 駆動 | 2WD  | シフト      | AT | 色    | シルバー    |
| セールスポイント | PS PW 7人乗り 社外AW |         |       |    |      |          |    | 落札金額 | 109.8万円 |
| その他      |                 |         |       |    |      |          |    |      |         |

6代目Y30型のワゴンも少ないが、5代目430型のワゴンは非常に珍しい。昭和57年6月からATが3速から4速になり、高速道路走行の静粛性と燃費の改善につながった。



| 初年度登録    |                          | 昭和58年9月            |             | 車名 |      | スカイライン |    |      |         |
|----------|--------------------------|--------------------|-------------|----|------|--------|----|------|---------|
| 型式       | E-DR30                   | グレード               | 2000ターボRS-X | 燃料 | ガソリン | 車検     |    | R9/1 |         |
| 走行距離     | 9.1万Km                   | 排気量                | 2,000       | 駆動 | 2WD  | シフト    | MT | 色    | レッド     |
| セールスポイント | PS PW 純正AW ターボ 純正マニュアル エ |                    |             |    |      |        |    | 落札金額 | 218.0万円 |
| その他      |                          | アコン FM・AMラジオ 記録簿多数 |             |    |      |        |    |      |         |

昭和58年2月にターボチャージャーを追加した2000ターボRSの「史上最高のスカイライン」が誕生し、同年8月に鉄仮面と呼ばれた豪華仕様の2000ターボRS-Xを追加した。



| 初年度登録    |                         | 昭和63年7月 |     | 車名 |      | セルボ |     |      |        |
|----------|-------------------------|---------|-----|----|------|-----|-----|------|--------|
| 型式       | M-CG72V                 | グレード    | ー   | 燃料 | ガソリン | 車検  |     | 抹消   |        |
| 走行距離     | 5.5万Km                  | 排気量     | 550 | 駆動 | 2WD  | シフト | MT5 | 色    | グレー    |
| セールスポイント | 新車保証書 取説 ワンオーナー ごきげんバック |         |     |    |      |     |     | 落札金額 | 29.8万円 |
| その他      |                         |         |     |    |      |     |     |      |        |

ありましたね、セルボのごきげんバック（パワステにエアコンとオーディオ付きの特別仕様車）、懐かしい逸品。4ナンバーのバンモデルのみの設定だ。



| 初年度登録    |                         | 平成1年9月    |       | 車名 |      | パオ  |     |      |        |
|----------|-------------------------|-----------|-------|----|------|-----|-----|------|--------|
| 型式       | E-PK10                  | グレード      | ベース   | 燃料 | ガソリン | 車検  |     | 抹消   |        |
| 走行距離     | 15.8万Km                 | 排気量       | 1,000 | 駆動 | 2WD  | シフト | FAT | 色    | グリーン   |
| セールスポイント | PS 同色オールペン 社外ステアリング シート |           |       |    |      |     |     | 落札金額 | 72.8万円 |
| その他      |                         | カバー スペアキー |       |    |      |     |     |      |        |

マーチをベースに三角窓や丸テールでレトロチックを演出。3ヶ月間の予約限定販売だったが「売り切れ」とは聞かなかった今でも人気の限定車。



| 初年度登録    |                   | 平成3年8月 |           | 車名 |      | クレスタ |    |      |         |
|----------|-------------------|--------|-----------|----|------|------|----|------|---------|
| 型式       | E-GX81            | グレード   | スーパーレーセント | 燃料 | ガソリン | 車検   |    | R8/8 |         |
| 走行距離     | 6.6万Km            | 排気量    | 2,000     | 駆動 | 2WD  | シフト  | AT | 色    | パールツートン |
| セールスポイント | PS PW 純正AW オートライト |        |           |    |      |      |    | 落札金額 | 128.0万円 |
| その他      |                   |        |           |    |      |      |    |      |         |

マークII・チェイサーと3兄弟のクレスタ。直6気筒DOHC24Vは135psとキビキビと走った大人の名車。トヨタが誇る1Gエンジンは、オイル交換だけで、今でも故障なし。



| 初年度登録    |              | 平成3年5月 |           | 車名 |      | チェイサー |    |      |          |
|----------|--------------|--------|-----------|----|------|-------|----|------|----------|
| 型式       | E-GX81       | グレード   | アバンテロードリー | 燃料 | ガソリン | 車検    |    | 抹消   |          |
| 走行距離     | 5.4万Km       | 排気量    | 2,000     | 駆動 | 2WD  | シフト   | AT | 色    | スーパーホワイト |
| セールスポイント | PS PW ワンオーナー |        |           |    |      |       |    | 落札金額 | 73.0万円   |
| その他      |              |        |           |    |      |       |    |      |          |

マークII・クレスタと3兄弟のチェイサー。いまでは有難いフルノーマルのおっさん車だ。GX71型に比べるとリアシートが狭く、大人4人はきつかった大衆車。



| 初年度登録    |                      | 平成3年3月 |              | 車名 |      | セリカ |     |      |         |
|----------|----------------------|--------|--------------|----|------|-----|-----|------|---------|
| 型式       | E-ST185H             | グレード   | GT-FOUR Aターボ | 燃料 | ガソリン | 車検  |     | 抹消   |         |
| 走行距離     | 11.6万Km              | 排気量    | 2,000        | 駆動 | 4WD  | シフト | MT5 | 色    | グレー     |
| セールスポイント | PS PW 純正AW ETC スペアキー |        |              |    |      |     |     | 落札金額 | 199.8万円 |
| その他      |                      |        |              |    |      |     |     |      |         |

型式の一番最後に「H」が入ったのが3ナンバーワイドボディのGT-FOUR「A」だ。タイヤサイズも特別で偏平率50の215/50R15を採用。直4DOHC16Vターボは225ps。



| 初年度登録    |                     | 平成年4月5月 |        | 車名 |      | 180SX |     |      |         |
|----------|---------------------|---------|--------|----|------|-------|-----|------|---------|
| 型式       | E-RPS13             | グレード    | タイプIII | 燃料 | ガソリン | 車検    |     | R9/5 |         |
| 走行距離     | 12.0万Km             | 排気量     | 2,000  | 駆動 | 2WD  | シフト   | MT5 | 色    | ブラック    |
| セールスポイント | PS PW 社外AW 社外ステアリング |         |        |    |      |       |     | 落札金額 | 275.0万円 |
| その他      |                     |         |        |    |      |       |     |      |         |

5ナンバーサイズの小型クーペが180SXだ。シルビアと兄弟車で後輪駆動のD1グランプリ仕様。直4 DOHC16V ICターボは205psのドリフトキング。