



| 初年度登録    |         | 平成1年3月 |         | 車名  |      | スカイライン |     |   |         |         |
|----------|---------|--------|---------|-----|------|--------|-----|---|---------|---------|
| 型式       | E-HR31  | グレード   | GTバサージュ | 燃料  | ガソリン | 車検     | 抹消  |   |         |         |
| 走行距離     | 15.8万km | 排気量    | 2,000   | 駆動  | 2WD  | シフト    | MT5 | 色 | ガンメタリック |         |
| セールスポイント | その他     | PS     | PW      | 5MT | 社外AW | ローダウン  |     |   | 落札金額    | 164.0万円 |
|          |         |        |         |     |      |        |     |   |         |         |

R30型から人気を引き継いだ7代目R31型のスカイライン。歴代スカイライン唯一の4ドアビラーレスハードトップを採用した。何とも懐かしいGTバサージュだ。



| 初年度登録    |         | 平成5年10月 |            | 車名      |            | スカイライン |    |       |         |
|----------|---------|---------|------------|---------|------------|--------|----|-------|---------|
| 型式       | E-ECR33 | グレード    | GTS25tタイプM | 燃料      | ガソリン       | 車検     |    | R8/12 |         |
| 走行距離     | 2.0万Km  | 排気量     | 2,500      | 駆動      | 2WD        | シフト    | MT | 色     | レッド     |
| セールスポイント | PS      | PW      | ABS        | ユーザー買取車 | 社外18AW     |        |    | 落札金額  | 300.9万円 |
| その他      |         | ETC     | Rスポイラー     | 5速MT    | RB25DETターボ |        |    | 落札金額  |         |

全社3ナンバーサイズとなった9代目スカイラインはイマイチの人気ぶり。だが直列6気筒DOHC24バルブICターボは250psのぶっ飛び仕様。ハンドルと灰皿が懐かしい。



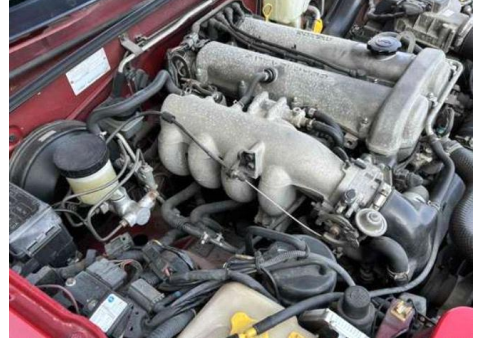
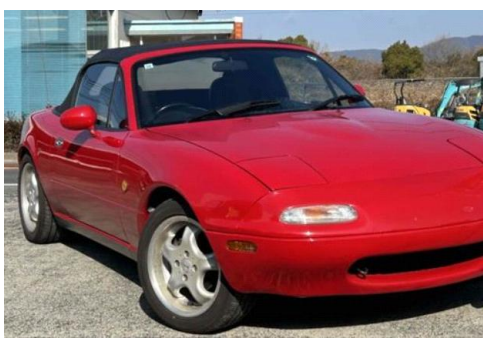
| 初年度登録    |         | 平成2年6月 |        | 車名       |            | マークII |    |      |        |
|----------|---------|--------|--------|----------|------------|-------|----|------|--------|
| 型式       | E-GX81  | グレード   | グランデ   | 燃料       | ガソリン       | 車検    |    | R8/6 |        |
| 走行距離     | 12.8万km | 排気量    | 2,000  | 駆動       | 2WD        | シフト   | AT | 色    | ホワイト   |
| セールスポイント | PS      | PW     | 純正AW   | 前期       | 電動格納ミラー オー |       |    | 落札金額 | 78.0万円 |
| その他      |         | トエアコン  | オートライト | スーパーホワイト |            |       |    |      |        |

GX71型のチンチラ張りシートから落ち着いたベージュのシートに変更し好評。しかし後席シートがGX71型よりだいぶ狭くなり不評をかった。



| 初年度登録    |        | 平成6年12月 |        | 車名 |        | FTO  |     |      |           |  |
|----------|--------|---------|--------|----|--------|------|-----|------|-----------|--|
| 型式       | E-DE3A | グレード    | GPX    |    | 燃料     | ガソリン |     | 車検   | 抹消        |  |
| 走行距離     | 1.8万Km | 排気量     | 2,000  | 駆動 | 2WD    | シフト  | FA4 | 色    | ムーンライトブルー |  |
| セールスポイント | PS PW  |         | 社外マフラー |    | 社外17AW |      |     | 落札金額 |           |  |
| その他      |        |         |        |    |        |      |     |      | 139.5万円   |  |

学習機能を搭載したオートマミッションが「INVECS-II」。可変動弁機構（MIVEC）を備えた200馬力を発生するV型6気筒DOHC24バルブが話題になった希少の旧車。



|          |         |        |       |         |     |            |     |    |       |     |        |
|----------|---------|--------|-------|---------|-----|------------|-----|----|-------|-----|--------|
| 初年度登録    |         | 平成2年1月 |       | 車名      |     | ユーノスロードスター |     |    |       |     |        |
| 型式       | E-NA6CE | グレード   | ベース   |         | 燃料  | ガソリン       |     | 車検 | R8/10 |     |        |
| 走行距離     | 22.5Km  | 排気量    | 1,600 | 駆動      | 2WD | シフト        | MT5 | 色  |       | レッド |        |
| セールスポイント |         | PS PW  |       | 5速マニュアル |     |            |     |    | 落札金額  |     | 55.5万円 |
| その他      |         |        |       |         |     |            |     |    |       |     |        |

デビューしたてのロードスター。エンジンルームには蒲鉾型のツインカムエンジンが鎮座する。パワステとパワーウィンドウはセットのオプション(後のSパッケージ)だった。



| 初年度登録    |         | 平成8年9月          |         | 車名  |      | ランサー |      |      |         |
|----------|---------|-----------------|---------|-----|------|------|------|------|---------|
| 型式       | E-CN9A  | グレード            | GSRエボIV | 燃料  | ガソリン | 車検   |      | 抹消   |         |
| 走行距離     | 11.2万Km | 排気量             | 2,000   | 駆動  | 4WD  | シフト  | MT5  | 色    | シルバー    |
| セールスポイント | PS      | PW              | SR      | エアB | ABS  | 5MT  | 社外マフ | 落札金額 | 189.0万円 |
| その他      |         | ラー リヤウイング 電格ミラー |         |     |      |      |      | 落札金額 |         |

「ランエボIV」に搭載エンジンは4G63型 2L直4DOHC+ツインスクロールターボで、280馬力/36.0kgmを発揮するぶっ飛びモンスター。



| 初年度登録    |        | 平成3年9月 |       | 車名   | サニートラック |      |      |    |         |
|----------|--------|--------|-------|------|---------|------|------|----|---------|
| 型式       | R-B122 | グレード   | DX    |      | 燃料      | ガソリン |      | 車検 | R9/1    |
| 走行距離     | 8.4万Km | 排気量    | 1,200 | 駆動   | 2WD     | シフト  | MT4  | 色  | グレー     |
| セールスポイント | 全塗装    | 丸目ヘッド  | チンスポ  | 社外AW | 4速ミツ    |      | 落札金額 |    | 187.0万円 |
| その他      | シヨン    |        |       |      |         |      |      |    |         |

レストア済標準ボディのサニトラ。懐かしい純正のハンドルだ。助手席に吊り下げ式のクーラー(ガンガン効いた)が見える。アルミホイールはセンスがひかる「マークI」。



| 初年度登録    |          | 平成8年7月 |         | 車名  |      | セリカ |    |   |        |  |
|----------|----------|--------|---------|-----|------|-----|----|---|--------|--|
| 型式       | E-ST202C | グレード   | コンバーチブル | 燃料  | ガソリン | 車検  | 抹消 |   |        |  |
| 走行距離     | 10.5万Km  | 排気量    | 2,000   | 駆動  | 2WD  | シフト | AT | 色 | クロ     |  |
| セールスポイント | その他      | PS     | PW      | エアB | 落札金額 |     |    |   | 50.0万円 |  |
|          |          |        |         |     |      |     |    |   |        |  |

4人乗りフルオープンカーは電動開閉式ソフトトップを採用。新車価格は323.9万円と金持ち仕様だ。街で見かけたことのないほど珍しい希少の逸品。



| 初年度登録    |        | 平成5年3月 |       | 車名       |        | チェイサー |         |      |         |
|----------|--------|--------|-------|----------|--------|-------|---------|------|---------|
| 型式       | E-GX90 | グレード   | アバンテ  | 燃料       | ガソリン   | 車検    |         | R8/9 |         |
| 走行距離     | 3.3万Km | 排気量    | 2,000 | 駆動       | 2WD    | シフト   | AT      | 色    | ダークグリーン |
| セールスポイント | 全塗装    | ワンオーナー | 社外エアロ | SRR18インチ | 落札金額   |       | 159.0万円 |      |         |
| その他      |        | AW     | 新品タイヤ | 車高調      | 社外マフラー |       |         | 落札金額 |         |

「均整のとれた美しさを表現したエレガントハードトップ」をうたい文句にしたチェイサー。エアロパーツと社外アルミホイールのセンスが抜群の逸品だ。



| 初年度登録    |         | 平成9年3月     |                  | 車名  |        | インプレッサ |      |         |     |
|----------|---------|------------|------------------|-----|--------|--------|------|---------|-----|
| 型式       | E-GC8   | グレード       | WRXタイプR STiバージョン | 燃料  | ガソリン   | 車検     |      | 抹消      |     |
| 走行距離     | 14.6万Km | 排気量        | 2,000            | 駆動  | 4WD    | シフト    | MT   | 色       | ブルー |
| セールスポイント | PS      | PW         | 純正AW             | 5MT | 社外マフラー | 車高調    | 落札金額 | 249.5万円 |     |
| その他      |         | カーボン調ボンネット |                  |     |        |        |      | 落札金額    |     |

新車価格は298.5万円と金持ち仕様の限定車。スバル特有の水平対向4気筒DOHC16バルブICターボは280psのぶっ飛びチョロキューだ。純正のアルミホイールが希少価値。