



初年度登録		平成6年10月		車名		スカイライン				
型式	E-BNR32	グレード	GT-R VスペックII		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	3.0万km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT	色	シルバー	
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS 新車保証書 取説 ス							落札金額	890.0万円	
その他	ベアキー									

全日本ツーリングカー選手権4連覇記念モデルが「VスペックII」。専用の17インチ鍛造アルミ+45偏平タイヤを装着し、ブレーキはブレンボ製だ。新車価格は529.0万円也。



初年度登録		平成7年10月		車名		ハイラックスサーフ				
型式	KD-KZN130W	グレード	SSR-Vワイド		燃料	軽油		車検	抹消	
走行距離	15.9万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	AT		色	ワインII
セールスポイント		PS PW SR 新車保証書 取説 社外バンパー							落札	880
その他		ガード サンルーフ							金額	万円

街中に溢れていたディーゼルトーボが主流のハイラックスサーフ。130psの非力の上にトラックのフレーム採用で乗り心地は最悪の名車。すっかり懐かしい「4駆」だ。



初年度登録		平成6年6月		車名		ソアラ					
型式	E-JZZ31	グレード	GT		燃料	ガソリン				抹消	
走行距離	8.4万km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT		色	レッド	
セールスポイント	PS PW エアB ABS Rスポイラー 社外AW								落札金額	113.0万円	
その他											

フォグランプ内臓のフロントバンパーが後期型。3.0Lのオートマの新車価格は303.5万円と金持ちマダムの買い物仕様。直6DOHC24Vは225psのぶっ飛び直線番長。



初年度登録		平成10年7月		車名		スカイライン						
型式	GF-ER34	グレード	25GTターボ	燃料	ガソリン	車検		R9/3				
走行距離	7.8万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト			
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 新車保証書							落札金額	330.5万円			
その他												

直6DOHC24バルブICターボは280psのモンスター。希少の4ドアでマニュアルシフト車は何と300万円オーバー。エンジンは泣く子も黙るRB25DETだ。



初年度登録		平成6年7月		車名		MR2						
型式	E-SW20	グレード	GT-S		燃料	ガソリン		車検	抹消			
走行距離	3.8Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT	色	ホワイト			
セールスポイント		AAC 社外AW							落札	293.0		
その他									金額			

初代ガンダム仕様の「AW11型」より人気を継承した2代目「SW20型」のMR2だ。直4DOHC16バルブICターボは245psのミッドシップエンジン。峠では無敵の名車。



初年度登録		平成10年10月		車名		スカイライン					
型式	GF-ER34	グレード	2 5 GTターボ	燃料	ガソリン	車検	抹消				
走行距離	13.1万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	AT	色	シルバー		
セールスポイント		PS PW 純正AW エアB ABS 新車保証書							落札	185.0万円	
その他		取説 ETC タイベル交換済 記録簿							金額		

4ドアのオートマで走行距離が13万kmオーバーでもRB25DETエンジンは185万円也。ゼロヨンはおトマ女子が一番早かったとか。



初年度登録		平成7年2月		車名		グロリア					
型式	E-Y32	グレード	グランツーリスモ		燃料	ガソリン		車検	抹消		
走行距離	9.2万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	パール		
セールスポイント		PS	PW	ワンオーナー		社外ナビ			落札金額	94.1万円	
その他											

「グランツ」の愛称で爆発的な人気を誇ったセド/グロのグランツーリスモはパールが1番人気。2.0Lでは少々重かったボディであった。



初年度登録		平成10年12月		車名		インプレッサ			
型式	GF-GC8	グレード	WRXタイプRA Sti+5		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	8.8万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT	色	シロ
セールスポイント	PS 新車保証書 取説 社外AW (エンケイ)							落札金額	260.0万円
その他									

水平対向4気筒DOHC16バルブICターボは280psのモンスター、WRCで培ったノウハウを惜しみなく詰め込んだ名車だ。



初年度登録		平成7年10月		車名		セリカ					
型式	E-ST205	グレード	GT-FOUR		燃料	ガソリン		車検		抹消	
走行距離	9.9万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5		色	ブラック	
セールスポイント		PS PW 純正AW		TRDシフトノブ		ターボタイ		落札金額		209.7万円	
その他		マー									

WRCラリーで培ったノウハウをふんだんに採用したセリカGT-FOUR。直4DOHC16バルブICターボは255psのモンスター。カウントダウン式のターボタイマーが懐かしい。



初年度登録		平成10年1月		車名		ミラ			
型式	GF-L700S	グレード	CR		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	14.6万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ブラック
セールスポイント		PS	PW	エアB	ターボ	社外ナビ	社外AW	落札 金額	33.0 万円
その他									

今なお人気を博しているミラ。直4DOHC16バルブのJBエンジンは心地よく回った。しっかりとしたステアリングにウッドパネルがセンスの良さを物語る。