



初年度登録		平成8年10月		車名		プロシード			
型式	GA-UF66M	グレード	キャブプラス	燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	16.5万km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	AT	色	シルバー
セールスポイント		PS PW	パートタイム4WD	社外AW	ETC			落札金額	98.0万円
その他									

平成8年6月～待望のオートマが追加となり爆発的に売れに売れたプロシードT。北米で人気を博したアメリカンサイズの全長は4915mmと超ロング。リアシートは昼寝用だ。



初年度登録		平成9年10月		車名		シーマ			
型式	E-FGY33	グレード	41LV	燃料	ガソリン	車検		R8/10	
走行距離	11.2万km	排気量	4,100	駆動	2WD	シフト	AT	色	パールⅡ
セールスポイント		PS PW	純正ナビ	革シート	純正AW	エアB		落札金額	29.9万円
その他		ABS	ユーザー買取車	ETC	パワーシート				

2代目に続き不人気を継承してしまった3代目、日産の最上級金持ちクルマがFY33型シーマ（CIMA）だ。V8サウンドの270psは余裕の走り。贅沢装備の逸品だ。



初年度登録		昭和61年		車名		クォーレ				
型式	L70S	グレード	ターボCR	燃料	ガソリン	車検	抹消			
走行距離	9.2Km	排気量	550	駆動	2WD	シフト	MT5	色	レッド	
セールスポイント		社外AW	AC付き						落札 金額	36.0 万円
その他										

「L70S」という型式が何とも懐かしい「クォーレ」。ボンネットの吸気口が印象的なターボCRは、キビキビと走った昭和の名車だ。乗用車登録の5ドア。



初年度登録		昭和62年4月		車名		スプリンタートレノ			
型式	E-AE86	グレード	GT APEX	燃料	ガソリン	車検		R8/4	
走行距離	18.4万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT	色	ブラックⅡ
セールスポイント		PS	純正AW	最終モデル	純正LSD	純正トラン		落札金額	299.8万円
その他		クスボイラー	社外足回り						

ついに300.0万円に迫った日本の名車「AE86」。クロソートンの2ドアに純正のリアスポ付きのトレノ、探してもまずない究極のドリフト車。



初年度登録		昭和63年6月		車名	マークⅡ					
型式	E-GX71	グレード	グランデ		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	15.6万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト	
セールスポイント		PS PW							落札 金額	263.0 万円
その他										

走行距離15万kmオーバーで ただの2.0Lの1Gエンジンが マニュアルシフト故にこの価格、恐れ入りました。フロントグリルのフォグランブが突き出ているのが後期タイプ。



初年度登録		平成2年4月		車名		スカイライン			
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	8.7万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	FMT	色	ガンメタ
セールスポイント		PS PW	純正AW	ABS	ニスモ部品多数	社外		落札金額	575.0万円
その他		マフラー							

アメリカの25年ルールで日本から姿を消しつつある日産の名車がBNR32型スカイラインだ。走行距離が少なく純正のアルミホイール装着がポイント。



初年度登録		平成3年5月		車名		ビート			
型式	E-PP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	16.2万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	カーニバルイエロー
セールスポイント		PW	純正AW	エアB	純正オーディオ	無限ス		落札金額	48.8万円
その他		ポーツサス	無限マフラー	新車保証書					

レーシングカーを彷彿とさせるコックピットのビート。ナンバープレートと同化するカーニバルイエローが一番人気だ。ぜひ峠を走ってみたいおすすめのコート。



初年度登録		平成4年12月		車名		シビック					
型式	E-EG6	グレード	SiR	燃料	ガソリン	車検			抹消		
走行距離	14.1万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	F5	色	ブラック		
セールスポイント		社外シート		社外ステアリング						落札金額	195.0万円
その他											

直4DOHC16バルブは170psとFFチョロキュー。新車価格は153.8万円と超リーズナブル。筑波サーキットでは1分10秒を切ったとか。



初年度登録		平成5年8月		車名		ローレル			
型式	E-HC34	グレード	メダリスト	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	2.2万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	パール
セールスポイント		PS	PW	社外足回り	社外マフラー		落札金額 158.8万円		
その他									

オッサンクルマの代名詞が2.0Lのメダリスト。新車価格は少々お高めの226.8万円也。走行距離が少なくマニュアルシフトで150万円オーバーのドリフト仕様だ。



初年度登録		平成6年9月		車名		ユーノスロードスター			
型式	E-NA8C	グレード	Sスペシャル	燃料	ガソリン	車検		R9/7	
走行距離	2.9万Km	排気量	1,800	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ラグナブルー
セールスポイント		PS	PW	ワンオーナー	ナルディステアリング			落札	230.0万円
その他		ヘッドレストスピーカー					金額		

バフ仕上げのアルミホイールにタン色のホロを装着し足回りをスポーティーに仕上げたのが「Sスペシャル」だ。走行距離が少なくマニュアルシフトは200万円オーバーだ。