



初年度登録		平成1年10月		車名		シーマ			
型式	E-FPAY31	グレード	タイプIIリミテッド	燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	7.0万km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	グリーン
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS 全席パワーシート タイ	落札金額		90.0万円					
その他	ミングベルト交換済 記録簿								

シーマ現象で一世を風靡した流線形シーマの新車価格は436.5万円也。V型6気筒DOHC24Vターボはぶっ飛びの255ps。燃費はリッター3kmの超金持ち仕様。



初年度登録		平成6年1月		車名		フェアレディZ			
型式	E-GCZ32	グレード	300ZXツインターボ	燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	4.3万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	グレー
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB	落札金額		88.0万円					
その他									

新車価格は468.0万円の金持ちクルマ。V型6気筒DOHC24バルブICツインターボは280psのロケット砲。高速道路のクルージングには最高の1台。



初年度登録		平成2年3月		車名		フェアレディZ			
型式	E-GCZ32	グレード	300ZXツインターボTバー	燃料	ガソリン	車検		R9/11	
走行距離	5.3万km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パール
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS Tバールーフ 純正リヤ	落札金額		195.8万円					
その他	スポ 保証書 取説								

4代目となる「Z32型」のフェアレディZ。最高グレードの新車価格は440.0万円也。V型6気筒DOHC24バルブICツインターボは280psのモンスター。珍しいパールホワイトだ。



初年度登録		平成7年12月		車名		インテグラ			
型式	E-DC2	グレード	タイプR	燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	12.5万Km	排気量	1,800	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シロ
セールスポイント	レカロシート 社外足回り 純正リアスポイラー	落札金額		190.0万円					
その他	ダスビードスポーツシート 記録簿								

ノンターボの1.8L DOHC Vテックエンジンは究極の200ps。足回りも前後ダブルウィッシュボーン式だ。新車価格は226.8万円と良心的だったFFスポーツモデル。



初年度登録		平成2年		車名		NSX			
型式	E-NA1	グレード		燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	5.5Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	アカ
セールスポイント	PW エアB 社外AW 社外エアロ 社外マフラー	落札金額		1289.0万円					
その他									

新車価格は金持ち仕様の上を行く800.3万円。オールアルミモノコックボディの他、エンジンやミッション、足回りなどもアルミ合金だ。沖縄でも錆びない希少の逸品だ。



初年度登録		平成7年10月		車名		アンフィニRX-7			
型式	E-FD3S	グレード	タイプRバサースト	燃料	ガソリン	車検		R8/11	
走行距離	5.0万Km	排気量	RE	駆動	2WD	シフト	F5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW ABS 社外エアロ 社外マフラー マツ	落札金額		509.8万円					
その他	ダスビードスポーツシート 記録簿								

13B型2ローターエンジン+シーケンシャルツインターボは255psを発生。エンジンが回りすぎてエンジンブレーキが効かなかった伝説のエンジンだ。



初年度登録		平成3年3月		車名		ソアラ			
型式	E-MZ21	グレード	3.0GTリミテッド	燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	9.8万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	パールII
セールスポイント	PS PW 革シート SR 純正AW ABS 純正エ	落札金額		269.5万円					
その他	アロ 運転席パワーシート								

「今、未体験ゾーンへ」のキャッチコピーでデビューした初代「Z10型」に続く2代目が「Z20型」のソアラだ。パールツートンに純正のフルエアロが一番人気の幻の名車。



初年度登録		平成7年5月		車名		180SX			
型式	E-RPS13	グレード	タイプR	燃料	ガソリン	車検		R9/12	
走行距離	13.2万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	パール
セールスポイント	PS PW 社外インタークーラー 社外マフラー	落札金額		228.0万円					
その他	ユーロテール								

5ナンバーサイズドリフトキングが180SX。直4DOHC16バルブICターボは205ps。新車価格は213.6万円と超リーズナブルだった今でも大人気の名車。



初年度登録		平成4年		車名		AZ-1			
型式	E-PG6SA	グレード	ベースグレード	燃料	ガソリン	車検		R9/7	
走行距離	10.1万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	クロ
セールスポイント	社外マフラー 社外AW 社外ボンネット	落札金額		180.0万円					
その他									

カウンタックと同様にガルウイングドアを採用したのがオートザムのAZ-1。体重80kg以上の輩とスカート女子は乗車できなかった狭く 乗りにくいコックピットだ。



初年度登録		平成7年6月		車名		グロリア			
型式	E-HBY33	グレード	グランツーリスモアルティマ	燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	0.3万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パール
セールスポイント	PS PW 純正ナビ 純正AW エアB ABS ワン	落札金額		152.0万円					
その他	オーナー 記録簿 車庫保管								

Y32型より一回り大きくなったY33型のセドリックと兄弟車のグロリア。マルチAVシステムの画面も当時はこんなにも小さかったのか。今でも「グランツ」と呼ぶ。