



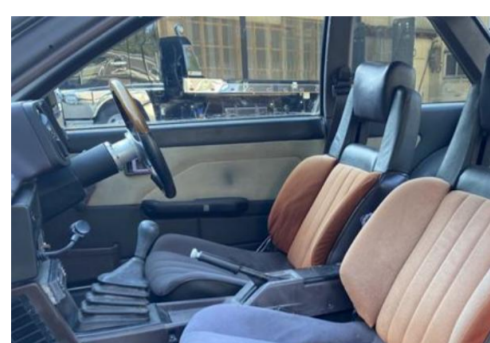
初年度登録		平成10年6月		車名		パジェロ			
型式	E-V55W	グレード	エボリューション	燃料	ガソリン	車検			R9/6
走行距離	9.2万km	排気量	3,500	駆動	4WD	シフト	AT	色	白
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 新車保証書						落札金額	453.8万円	
その他	取説								

バリ〜ダカルラーの申し子がパジェロショートのエボリューション。V6DOHC24バルブの3.5Lは280ps、高速道路走行中に燃料ゲージの減りがマジで確認できた逸品。



初年度登録		平成4年3月		車名		スカイライン			
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン	車検			抹消
走行距離	4.9万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT5	色	グレー
セールスポイント	PS PW 社外AW 社外マフラー 社外シフトノブ						落札金額	630.8万円	
その他	ブリアスポイラー								

走行距離5万キロのGT-Rは何と600万円オーバーの高額の花。アメリカの25年ルールで日本から姿を消しつつあるスカイラインGT-Rは希少車中の希少車である。



初年度登録		昭和58年6月		車名		スプリンタートレノ			
型式	E-AE86	グレード	GT	燃料	ガソリン	車検			抹消
走行距離	10.6万km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	社外AW 社外ステアリング 5人乗り						落札金額	223.0万円	
その他									

パワステとパワーウィンドウ無しで黒バンパーの走り屋仕様様がGTだ。直列4気筒DOHCの4A-GEU型1.6Lのエンジンはトヨタ最高傑作と言われた。もう手の届かない200万円オー



初年度登録		平成5年9月		車名		シルビア			
型式	E-PS13	グレード	K'sクラブセレクション	燃料	ガソリン	車検			R8/10
走行距離	13.0万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ブラック
セールスポイント	PS PW ワンオーナー ディーラー記録簿あり						落札金額	349.5万円	
その他									

5ナンバーの軽量サイズで人気を博したS13型のシルビアだ。直4DOHC_ICターボは205psのぶっ飛びモンスター。世界中で大人気の逸品である。



初年度登録		昭和59年4月		車名		クレスト			
型式	E-GX61	グレード	スーパーセメント	燃料	ガソリン	車検			抹消
走行距離	11.4Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	グリーンII
セールスポイント	PS PW ETC						落札金額	272.5万円	
その他									

マークII、チェイサーと3兄弟の2代目クレスト。トヨタの1G(ワンジー)エンジンはオイル交換さえしていれば調子がよかった人気のエンジン。ツートンカラー人気をけん引した逸品



初年度登録		平成5年7月		車名		グロリアワゴン			
型式	Q-WUY30	グレード	GL	燃料	ガソリン	車検			抹消
走行距離	14.9万Km	排気量	2,800	駆動	2WD	シフト	CAT	色	ダークグレー
セールスポイント	PS PW ベンチシート コラムオートマ ローダ						落札金額	119.5万円	
その他	ウン								

珍しいベンコラ8人乗りで今でも大人気のグロリアワゴン。足回りはフニヤフニヤだったが直6DOHCディーゼルエンジンは94psと心地よく走った希少の逸品だ。



初年度登録		昭和63年3月		車名		クラウン			
型式	E-GS131	グレード	ロイヤルサルーン	燃料	ガソリン	車検			抹消
走行距離	8.1万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 5人乗り						落札金額	29.8万円	
その他									

7代目の角ばったクラウンから丸みを帯びた8代目がS13型のクラウンだ。2.0Lで3ナンバー仕様様が話題となった「ワイドボディ」。今でもオッサンに人気の逸品だ。



初年度登録		平成6年3月		車名		スカイライン			
型式	E-ENR33	グレード	GTS-4	燃料	ガソリン	車検			抹消
走行距離	12.9万Km	排気量	2,500	駆動	4WD	シフト	MT5	色	ブラック
セールスポイント	PS PW エアB ABS 5速MT 4WD 記録簿						落札金額	78.0万円	
その他	リアスポイラー ドアバイザー								

全社3ナンバーサイズとなった9代目のR33型スカイライン。日本では不人気だったが内装が広がったためアメリカでは大人気となった。希少のフルタイム4WDのGTS-4だ。



初年度登録		平成3年4月		車名		フィガロ			
型式	E-FK10	グレード	1	燃料	ガソリン	車検			抹消
走行距離	10.6万Km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	パールアクア
セールスポイント	PS PW 革シート						落札金額	89.0万円	
その他									

マーチベースのオープンカーが全国2万台限定車のフィガロ。純白の革シートがすぐに汚れ再販には張替えを要した。1,000ccのターボはキビキビ走った女性に人気の逸品だ。



初年度登録		平成7年1月		車名		180SX			
型式	E-KRPS13	グレード	タイプX Sハイキャス	燃料	ガソリン	車検			R9/7
走行距離	11.3万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 社外マフラー 社外AW						落札金額	248.0万円	
その他									

5ナンバーサイズの軽量ボディでシルビアと人気を二分したドリフトキングが180SXだ。直4DOHC16V_ICターボは205psのぶっ飛びモンスター。