

ASワンプラ 旧車落札10選



初年度登録		平成6年7月		車名		サブ900シリーズ			
型式	E-AB20S	グレード	900ターボ16S	燃料	ガソリン	車検	R7/12		
走行距離	14.9万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FA3	色	グリーン
セールスポイント	PS PW 革シート ABS ユーザー仕入れ フル						落札金額	118.0万円	
その他	レザーシート 記録簿								

番外編で掲載の北欧サブ。新車価格は泣く子も黙る518.0万円と金持ち仕様の贅沢車。30年前、金持ちちゃんが乗っていた逸品だ。直4DOHC16Vターボは160psとなかなかだった。



初年度登録		平成8年6月		車名		クラウン			
型式	E-JZS155	グレード	Rサルーン	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	10.3万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	パール
セールスポイント	PS PW エアB ABS						落札金額	75.0万円	
その他									

売れに売れた10代目のS15型クラウン。中古車も飛ぶように売れたドル箱クラウンのパールツートンだ。直6DOHC24バルブは220psの高速クルーザー。



初年度登録		昭和51年10月		車名		フェアレディZ			
型式	C-S31	グレード	—	燃料	ガソリン	車検	R8/10		
走行距離	8.9万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	S31 ソレックス 内装ノーマル						落札金額	520.0万円	
その他									

初代S30型のフェアレディZ。憧れの3連メーターに細身のステアリングが特徴。ハヤシレーシング(ストリート)の復刻版アルミホイールが眩しい希少中の逸品だ。



初年度登録		平成9年9月		車名		クラウン			
型式	E-JZS155	グレード	RサルーンG	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	13.4万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	クロ
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS						落札金額	68.0万円	
その他									

バンパーの大きさに5ナンバーと3ナンバーがあったクラウンセダン。最高級グレードの新車価格は403.0万円と成金仕様。後席重視のRサルーンGのセダンは今でも希少車だ。



初年度登録		平成2年12月		車名		セリカ			
型式	ST182	グレード	Z-R	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	11.7Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT	色	グリーン
セールスポイント	5MT リトラクタブルライト 社外マフラー						落札金額	69.0万円	
その他									

FFモデルのセリカ。Z-Rは廉価版のノンターボ仕様だ。直4DOHC16バルブは140psでキビキビと走った。流線形のボディは賛否が別れた逸品。



初年度登録		平成9年6月		車名		ビュート			
型式	E-HK11改	グレード	1.3	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	3.7万Km	排気量	1,300	駆動	2WD	シフト	FAT	色	グリーン
セールスポイント	PS PW エアバック Fフォグ 純正13インチホイール						落札金額	69.0万円	
その他	イール オーガニックグリーン								

日産マーチをベースにしたクラシックモデルがミツオカビュート。1.3LのミッションはCVTを採用。新車価格は少々お高く243.9万円だった。



初年度登録		平成3年7月		車名		8シリーズ			
型式	E-E50	グレード	850i	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	8.0万Km	排気量	5,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	ライトグレー
セールスポイント	PS PW 革シート SR エアB ABS						落札金額	349.0万円	
その他									

BMWの最高級4人乗りスポーツカーが8シリーズだ。超かっこ良かったが新車価格は1,450万円とアラブの大富豪価格だった。かっこ良すぎて参った逸品、間違いなし。



初年度登録		平成10年10月		車名		スターレット			
型式	E-EP91	グレード	グランツァV	燃料	ガソリン	車検	R9/5		
走行距離	11.7万Km	排気量	1,300	2WD	2WD	シフト	AT	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW ABS トムス15インチアルミホイール						落札金額	49.8万円	
その他									

コンパクトカー最強のスターレットのグランツァVは直4DOHC16バルブICターボで135psのぶっ飛びチョロキュー。峠では無敵を誇った逸品だ。



初年度登録		平成5年2月		車名		スカイライン			
型式	E-HNR32	グレード	GTS-4	燃料	ガソリン	車検	R8/3		
走行距離	37.3万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	クロ
セールスポイント	PS PW ABS 純正アルミホイール ETC 社外						落札金額	102.5万円	
その他	オーディオ								

当時は珍しいスカイライン2ドアの4WD。直6DOHC24バルブICターボは215psとGTS-TタイプMと同じ心臓部だ。ゼロヨンは無敵のぶっ飛びモンスター。



初年度登録		平成10年12月		車名		Z3ロードスター			
型式	E-CH19	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検	R8/1		
走行距離	10.4万Km	排気量	1,900	駆動	2WD	シフト	MT	色	シルバー
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS						落札金額	49.8万円	
その他									

BMWオープン2シーターZ1ロードスターの後継車がZ3ロードスターだ。超かっこよく憧れの逸品だが新車価格は358.0万円と金持ち仕様、高額の花だったレアな逸品。