

SS 車販に強い!  
日本最大級の  
中古車流通 BtoB サイト  
AS NET 運営会社  
As 話オートサーバー  
大曾根 明人

食わず嫌いの  
中古車販売

経験ゼロでも  
怖くない!

Vol.258 (12/1号) ~ Vol.261 (12/22号)



|          |                  |      |       |         |     |      |      |         |
|----------|------------------|------|-------|---------|-----|------|------|---------|
| 初年度登録    | 昭和51年10月         |      | 車名    | フェアレディZ |     |      |      |         |
| 型式       | C-S31            | グレード | -     |         | 燃料  | ガソリン |      | R8/10   |
| 走行距離     | 8.9万km           | 排気量  | 2,000 | 駆動      | 2WD | シフト  | MT5  | 色       |
| セールスポイント | S31 ソレックス 内装ノーマル |      |       |         |     |      | 落札金額 | 520.0万円 |
| その他      |                  |      |       |         |     |      |      |         |

初代S30型のフェアレディZ。憧れの3連メーターに細身のステアリングが特徴。ハヤシレーシング(ストリート)の復刻版アルミホイールが眩しい希少中の逸品だ。



|          |               |      |       |      |     |      |      |        |
|----------|---------------|------|-------|------|-----|------|------|--------|
| 初年度登録    | 平成8年6月        |      | 車名    | クラウン |     |      |      |        |
| 型式       | E-JZS155      | グレード | Rサルーン |      | 燃料  | ガソリン |      | 車検     |
| 走行距離     | 10.3万Km       | 排気量  | 3,000 | 駆動   | 2WD | シフト  | AT   | 色      |
| セールスポイント | PS PW エアB ABS |      |       |      |     |      | 落札金額 | 75.0万円 |
| その他      |               |      |       |      |     |      |      |        |

売れに売れた10代目のS15型クラウン。中古車も飛ぶように売れたドル箱クラウンのパールツートンだ。直6DOHC24バルブは220psの高速クルーザー。



|          |                    |      |        |      |     |      |      |        |
|----------|--------------------|------|--------|------|-----|------|------|--------|
| 初年度登録    | 平成9年9月             |      | 車名     | クラウン |     |      |      |        |
| 型式       | E-JZS155           | グレード | RサルーンG |      | 燃料  | ガソリン |      | 車検     |
| 走行距離     | 13.4万Km            | 排気量  | 3,000  | 駆動   | 2WD | シフト  | AT   | 色      |
| セールスポイント | PS PW 純正AW エアB ABS |      |        |      |     |      | 落札金額 | 68.0万円 |
| その他      |                    |      |        |      |     |      |      |        |

バンパーの大きさが5ナンバーと3ナンバーがあったクラウンセダン。最高級グレードの新車価格は403.0万円と成金仕様。後席重視のRサルーンGのセダンは今でも希少車だ。



|          |                       |      |       |       |      |     |      |              |        |
|----------|-----------------------|------|-------|-------|------|-----|------|--------------|--------|
| 初年度登録    | 平成3年7月                |      | 車名    | 8シリーズ |      |     |      |              |        |
| 型式       | E-E50                 | グレード | 850i  | 燃料    | ガソリン | 車検  | 抹消   |              |        |
| 走行距離     | 8.0万Km                | 排気量  | 5,000 | 駆動    | 2WD  | シフト | AT   | 色            | ライトグレー |
| セールスポイント | PS PW 革シート SR エアB ABS |      |       |       |      |     | 落札金額 | <b>349.0</b> |        |
| その他      |                       |      |       |       |      |     | 金額   | 万円           |        |

BMWの最高級4人乗りスポーツカーが8シリーズだ。超かっこ良かったが新車価格は1,450万円とアラブの大富豪価格だった。かっこ良すぎて参った逸品、間違いなし。



|          |                           |      |           |            |      |     |       |              |      |
|----------|---------------------------|------|-----------|------------|------|-----|-------|--------------|------|
| 初年度登録    | 平成6年7月                    |      | 車名        | サーブ900シリーズ |      |     |       |              |      |
| 型式       | E-AB20S                   | グレード | 900ターボ16S | 燃料         | ガソリン | 車検  | R7/12 |              |      |
| 走行距離     | 14.9万km                   | 排気量  | 2,000     | 駆動         | 2WD  | シフト | FA3   | 色            | グリーン |
| セールスポイント | PS PW 革シート ABS ユーザー仕入れ フル |      |           |            |      |     | 落札金額  | <b>118.0</b> |      |
| その他      | レザーシート 記録簿                |      |           |            |      |     | 金額    | 万円           |      |

番外編で掲載の北欧サーブ。新車価格は泣く子も黙る518.0万円と金持ち仕様の贅沢車。30年前、金持ち坊ちゃんに乗っていた逸品だ。直4DOHC16Vターボは160psとなかなかだった。



|          |                    |      |       |          |      |     |      |             |      |
|----------|--------------------|------|-------|----------|------|-----|------|-------------|------|
| 初年度登録    | 平成10年12月           |      | 車名    | Z3ロードスター |      |     |      |             |      |
| 型式       | E-CH19             | グレード | ベース   | 燃料       | ガソリン | 車検  | R8/1 |             |      |
| 走行距離     | 10.4万Km            | 排気量  | 1,900 | 駆動       | 2WD  | シフト | MT   | 色           | シルバー |
| セールスポイント | PS PW 純正AW エアB ABS |      |       |          |      |     | 落札金額 | <b>49.8</b> |      |
| その他      |                    |      |       |          |      |     | 金額   | 万円          |      |

BMWオープン2シーターZ1ロードスターの後継車がZ3ロードスターだ。超かっこ良く憧れの逸品だが新車価格は358.0万円と金持ち仕様、高嶺の花だったレアな逸品。



|          |                            |      |        |    |      |      |         |
|----------|----------------------------|------|--------|----|------|------|---------|
| 初年度登録    | 平成5年2月                     | 車名   | スカイライン |    |      |      |         |
| 型式       | E-HNR32                    | グレード | GTS-4  | 燃料 | ガソリン | 車検   |         |
| 走行距離     | 37.3万Km                    | 排気量  | 2,000  | 駆動 | 4WD  | シフト  |         |
|          |                            |      |        |    | MT5  | 色    |         |
| セールスポイント | PS PW ABS 純正アルミホイール ETC 社外 |      |        |    |      | 落札金額 | 102.5万円 |
| その他      | オーディオ                      |      |        |    |      |      |         |

当時は珍しいスカイライン2ドアの4WD。直6DOHC24バルブICターボは215psとGTS-TタイプMと同じ心臓部だ。ゼロヨンは無敵のぶっ飛びモンスター。



|          |                        |      |       |    |      |      |        |
|----------|------------------------|------|-------|----|------|------|--------|
| 初年度登録    | 平成2年12月                | 車名   | セリカ   |    |      |      |        |
| 型式       | ST182                  | グレード | Z-R   | 燃料 | ガソリン | 車検   |        |
| 走行距離     | 11.7Km                 | 排気量  | 2,000 | 駆動 | 2WD  | シフト  |        |
|          |                        |      |       |    | MT   | 色    |        |
| セールスポイント | 5 MT リトラクタブルライト 社外マフラー |      |       |    |      | 落札金額 | 69.0万円 |
| その他      |                        |      |       |    |      |      |        |

FFモデルのセリカ。Z-Rは廉価版のノンターボ仕様だ。直4DOHC16バルブは140psでキビキビと走った。流線形のボディは賛否が別れた逸品。



|          |                         |      |       |    |      |      |        |
|----------|-------------------------|------|-------|----|------|------|--------|
| 初年度登録    | 昭和61年12月                | 車名   | カーリーナ |    |      |      |        |
| 型式       | E-AT150                 | グレード | SE    | 燃料 | ガソリン | 車検   |        |
| 走行距離     | 5.7Km                   | 排気量  | 1,500 | 駆動 | 2WD  | シフト  |        |
|          |                         |      |       |    | AT   | 色    |        |
| セールスポイント | PS フルノーマル車 5人乗り 手動ウインドウ |      |       |    |      | 落札金額 | 65.0万円 |
| その他      |                         |      |       |    |      |      |        |

広々とした室内や大容量のトランクがビジネス向けに人気が出て、ファミリー層にも大人気となった4代目T15型カーリーナ。コロナと兄弟車だった希少の逸品。



|          |                            |      |          |      |      |     |             |
|----------|----------------------------|------|----------|------|------|-----|-------------|
| 初年度登録    | 平成10年6月                    |      | 車名       | パジェロ |      |     |             |
| 型式       | E-V55W                     | グレード | エボリューション | 燃料   | ガソリン | 車検  | R9/6        |
| 走行距離     | 9.2万km                     | 排気量  | 3,500    | 駆動   | 4WD  | シフト | AT          |
| セールスポイント | PS PW 純正AW エアB ABS 新車保証書 取 |      |          |      |      | 落札  | 453.8<br>万円 |
| その他      | 説                          |      |          |      |      | 金額  |             |

パリ〜ダカールラリーの申し子がパジェロショートのエボリューション。V6DOHC24バルブの3.5Lは280ps、高速道路走行中に燃料ゲージの減りがマジで確認できた逸品。



|          |                            |      |        |      |      |     |             |
|----------|----------------------------|------|--------|------|------|-----|-------------|
| 初年度登録    | 平成10年5月                    |      | 車名     | ラシーン |      |     |             |
| 型式       | GF-RKNB14                  | グレード | ftタイプS | 燃料   | ガソリン | 車検  | 抹消          |
| 走行距離     | 9.3万Km                     | 排気量  | 1,800  | 2WD  | 4WD  | シフト | AT          |
| セールスポイント | PS PW SR 純正AW ABS サンルーフ ルー |      |        |      |      | 落札  | 109.9<br>万円 |
| その他      | フレール 背面タイヤ サンルーフパイザー       |      |        |      |      | 金額  |             |

1.5Lが主流のラシーンに1.8Lを加えた最上位グレードがftタイプSだ。非力の1.5Lに比べ直4DOHCは125psとそこそこ走った。新車価格は219.8万円と少々お高かった逸品だ。



|          |               |      |     |          |      |     |           |
|----------|---------------|------|-----|----------|------|-----|-----------|
| 初年度登録    | 昭和61年1月       |      | 車名  | アクティトラック |      |     |           |
| 型式       | M-TC          | グレード | SDX | 燃料       | ガソリン | 車検  | 抹消        |
| 走行距離     | 5.3万Km        | 排気量  | 550 | 駆動       | 4WD  | シフト | MT5       |
| セールスポイント | ACなし 積載量350kg |      |     |          |      | 落札  | 8.0<br>万円 |
| その他      |               |      |     |          |      | 金額  |           |

550ccエンジンのアクティトラック。40年近く前のエアコンなしの軽トラだが走行距離5万km台に4輪駆動で8万円也。