



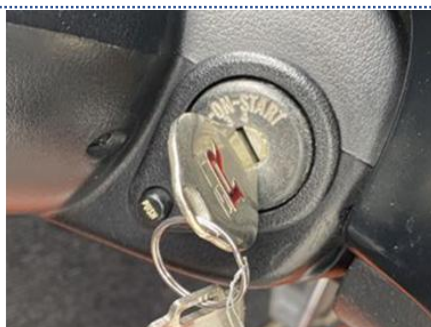
SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS'NET 運営会社
As 株式会社オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.254 (11/4号) ~ Vol.257 (11/25号)



初年度登録	平成5年9月	車名	スカイライン				
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン	車検	R8/12
走行距離	23.9万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW ABS 社外足回り 社外マフラー					色	クリスタルホワイト
その他						落札金額	369.0万円

希少色ホワイトのスカイラインGTR。アメリカの25年ルールもあって日本から姿を消しつつある名車中の名車だ。日産の最高傑作といわれた「RB26DETT」エンジン搭載だ。



初年度登録	平成6年7月	車名	サーブ900シリーズ				
型式	E-AB20S	グレード	900ターボ16S	燃料	ガソリン	車検	R7/12
走行距離	14.9万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FA3
セールスポイント	PS PW 革シート ABS ユーザー仕入れ フル					色	グリーン
その他	レザーシート 記録簿					落札金額	118.0万円

番外編で掲載の北欧サーブ。新車価格は泣く子も黙る518.0万円と金持ち仕様の贅沢車。30年前、金持ち坊ちゃんに乗っていた逸品だ。直4DOHC16Vターボは160psとなかなかだった。



初年度登録	平成4年2月	車名	アリスト				
型式	E-JZS147	グレード	Vツインターボ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	6.1万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW エアB ABS エンジン型式2JZ-GTE					色	グレー
その他	社外マフラー					落札金額	106.9万円

ジウジアーロの息のかかったスポーティセダンがアリストだ。直6DOHCツインターボのVツインターボは280psのモンスター。新車価格も474.0万円とモンスターだった。



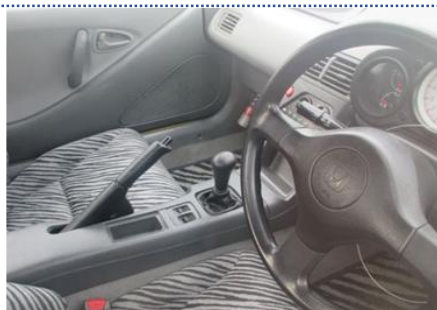
初年度登録	平成5年11月	車名	シビック					
型式	E-EG6	グレード	SiR	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	12.2万Km	排気量	1,600	2WD	2WD	シフト	MT5	色
セールスポイント	PS PW						落札金額	227.0万円
その他								

直4気筒DOHC16V+ホンダPGM-FIは170psの最速チョロキュー。新車価格は153.0万円の超リーズナブル。走行距離12万kmオーバーでも200.0万円オーバーの奇跡の逸品だ。



初年度登録	平成8年9月	車名	シビック					
型式	E-EK3	グレード	Vti	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	0.7万km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	CVT	色
セールスポイント	PS PW エアB ABS ETC ホンダマルチマ						落札金額	134.0万円
その他	チック 電動格納ミラー							

新車価格は159.2万円とリーズナブルでキビキビ走ったホンダのシビックVTi。足回りは前後ともホンダ得意のダブルウィッシュボーン。燃料噴射装置も定番のホンダPGM-FIだ。



初年度登録	平成3年	車名	ビート					
型式	E-PP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	2.8万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色
セールスポイント	PW 純正AW						落札金額	93.5万円
その他								

いつまでも大人気の高速クルーザーがビートだ。ぜひ一度、高速道路を走ってほしい。お尻が地面を走っている感覚が素晴らしい逸品だ。



初年度登録		平成2年6月		車名		エアレディZ				
型式	E-GCZ32	グレード	300ZXツインターボ		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	5.9万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT		色	スパーレッド
セールスポイント		PS PW 純正AW ABS ノーマル Tバールーフ							落札	169.8 万円
その他		新品タイヤ 同色オールペン							金額	
4代目フェアレディZの最高級グレード。新車価格は440.0万円と超金持ち仕様。V6DOHCツインターボは280psのぶっ飛びモンスターだが車重が重く直線番長だった逸品だ。										



初年度登録		昭和61年4月		車名		セリカ				
型式	E-ST162		グレード	GT-R		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	11.6万km		排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	グレーⅡ
セールスポイント			PS PW 3Sエンジン		タイミングベルト交換済				落札	143.6 万円
その他			純正5MT 15AW						金額	
映画「私をスキーに連れてって（ST165型GT-FOUR）」で一躍有名になったT160型セリカ。流線形のエアロダイナミクスで若者に売れに売れた希少の逸品だ。										



初年度登録		平成5年		車名		AZ-1				
型式	E-PG6SA	グレード	ガルウイング		燃料	ガソリン		車検	R8/2	
走行距離	23.7万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	赤	
セールスポイント		オートザム 社外品多数							落札	109.0万円
その他									金額	
スズキ「キャラ」と兄弟車でガルウイングが特徴的なAZ-1。太った輩は乗車できない程スリムな運転席だった。深いシートからの降車はスカート女子ではNGの逸品。										



初年度登録		昭和61年12月		車名		クレスタ					
型式	E-GX71		グレード	GTツインターボ		燃料	ガソリン				抹消
走行距離	12.5万km		排気量	2,000		駆動	2WD	シフト	FA4	色	ホワイト
セールスポイント			PS PW デジパネ							落札	184.9
その他										金額	万円

マークII、チェイサーと三兄弟のクレスタ。フロントウィンカーレンズ横のフォグランプ付きが61年後期型だ。当時デジパネ(デジタルパネル)がステータスだった逸品。



初年度登録		平成1年4月		車名	クラウン					
型式	E-MS137	グレード	ロイヤルサルーンG		燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	7.6万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	白	
セールスポイント		PS PW 純正AW						落札金額		110.5万円
その他										

売れに売れたS13型の8代目クラウン。エアサスを装備したロイヤルサルーンGの新車価格は381.4万円の金持ち仕様だ。後席から空調の調整ができた。シガライターが懐かしい。



初年度登録		平成7年9月		車名	セルシオ				
型式	E-UCF21	グレード	C仕様		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	9.0万km	排気量	4,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パールII
セールスポイント		PS	PW	革シート	SR	純正AW	エアB	ABS	落札
その他		ワンオーナー	キーレス	メッキタイプ	アルミ			金額	55.5万円

2代目セルシオCタイプの新車価格は584万円の金持ち仕様。エンジンはV型8気筒で265psのぶっ飛び直線番長。純正16インチアルミはオプションのメッキ仕様で眩しい。