



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 総代理店 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.250 (10/6号) ~ Vol.253 (10/27号)



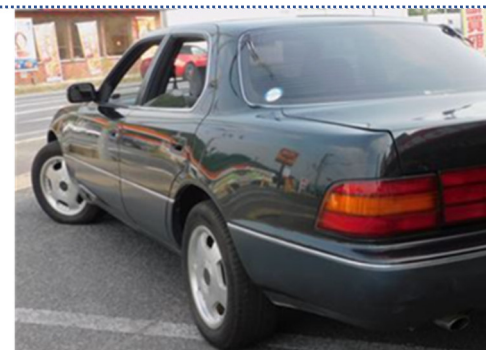
初年度登録	平成10年7月	車名	セルシオ		
型式	E-UCF20	グレード	B仕様eRバージョン	燃料	ガソリン
走行距離	7.1万Km	排気量	4,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート SR 純正AW エアB ABS	シフト	AT	色	パールホワイト
その他	後期 OPメッキAW マルチレス	落札金額	177.0万円		

2代目セルシオのマイナーチェンジは「eRバージョン」の登場で再び人気に火が付いた。新車価格は588.0と超金持ち仕様、V型8気筒DOHCは280psのぶっ飛び直線番長だ。



初年度登録	平成7年1月	車名	セルシオ		
型式	E-UCF21	グレード	C	燃料	ガソリン
走行距離	8.8万Km	排気量	4,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW AW エアB ABS ユーザー買取り	シフト	AT	色	パール2
その他	ンオーナー 社外ナビ エアサス Pシート	落札金額	57.2万円		

2代目モデルはホイールベースを延長したバブル仕様で新車価格は584.0万円也。V型8気筒DOHC32Vは265psで、ぶっ飛びモンスターの直線番長だった逸品だ。



初年度登録	平成4年4月	車名	セルシオ		
型式	E-UCF10	グレード	A仕様	燃料	ガソリン
走行距離	12.2万Km	排気量	4,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS 社外16AW ETC	シフト	FA4	色	グリーンII
その他		落札金額	57.0万円		

廉価版のA仕様でも新車価格は455.0万円と超金持ち仕様。C仕様のエアサスは壊れやすく今ではコイルサスのA・B仕様の人気が高い。V8DOHCの4.0Lは260psのモンスター。



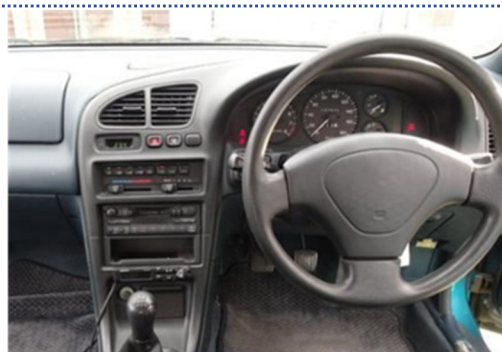
初年度登録	平成8年9月	車名	マークII		
型式	JZX100	グレード	ツアラーV	燃料	ガソリン
走行距離	10.2万Km	排気量	2,500	2WD	2WD
セールスポイント	PS PW エアB 社外マフラー&足回り	シフト	MT5	色	パールホワイト
その他		落札金額	249.8万円		

高級車として生まれ変わった100系のクresta、チェイサーとマークIIの3兄弟。直6DOHC24Vターボは280psのドリフトキングで向かうところ敵なしの大人気の逸品。



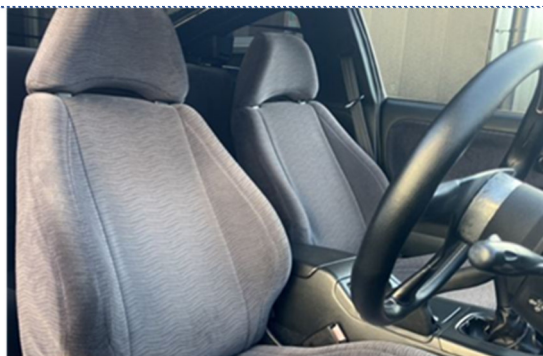
初年度登録	昭和60年2月	車名	スプリングートレノ		
型式	E-AE86	グレード	GTアベックス	燃料	ガソリン
走行距離	35.9万Km	排気量	1,600	駆動	2WD
セールスポイント	PS LSD ワタナベ15インチAW レカロシート	シフト	MT5	色	シロII
その他	RS-Rサス KYBショック ナルディステア	落札金額	204.0万円		

2ドアのシロツートンにワタナベのアルミホイール&純正エアロを装着するセンス抜群のAE86。まだまだ超人気の逸品は200万円オーバーの逸品だ。



初年度登録	平成8年9月	車名	ランティス		
型式	E-CBA8P	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	3.8万Km	排気量	1,800	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 5速マニュアル	シフト	MT5	色	グリーン
その他		落札金額	59.0万円		

いんやあ〜ありましたねマツダのランティス。斬新なフォルムに直4DOHC16バルブは135psとキビキビと心地よく走った希少の逸品だった。



初年度登録	平成6年9月	車名	180SX		
型式	E-RP13	グレード	タイプR	燃料	ガソリン
走行距離	5.0万km	排気量	2,000	駆動	2WD
				シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 新車保証書 取説 社外マフラー&足回り				色
その他	り				落札金額
					260.0万円

5ナンバーサイズのスポーツクーペは直4DOHC16V_ICターボで205psのぶっ飛びチョロキュー。新車価格を軽くオーバーする今でも大人気のドリフトキングだ。



初年度登録	平成10年12月	車名	セリカ		
型式	E-ST205	グレード	GT-FOUR	燃料	ガソリン
走行距離	13.1万Km	排気量	2,000	駆動	4WD
				シフト	FMT
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 柿本マフラー				色
その他	ドラレコ ETC ターボタイマー 禁煙車				落札金額
					238.8万円

255psの2Lターボを搭載した憧れの逸品がセリカGT-FOURだ。新車価格は330.2万円と金持ち仕様だ。女性にも人気で今でも見かける希少の逸品。



初年度登録	平成7年6月	車名	ソアラ		
型式	E-JZZ30	グレード	2.5GT-T	燃料	ガソリン
走行距離	4.8万Km	排気量	2,500	駆動	2WD
				シフト	AT
セールスポイント	PS PW SR 純正AW エアB ABS SR				色
その他	SARDリヤスポイラー				落札金額
					228.8万円

2代目ソアラの2.5GT-Tは直6DOHC24V_ICツインターボで280psのモンスター。ロマンと先進性を追及したが人気はイマイチだった大人の逸品だ。



初年度登録	昭和60年12月		車名	セドリック			
型式	E-NY30	グレード		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	3.5万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	CMT
セールスポイント	コラム4速 ベンコラ 6人乗り					色	プルメタ
その他						落札金額	158.0万円

4ドアハードトップが主流のなか、4ドアセダンでなんとベンチシート&コラムシフトの6人乗り、探してもない超レアな逸品だ。



初年度登録	平成7年9月		車名	クラウンワゴン			
型式	E-GS130G	グレード	S-DX	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	18.8万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW タイミングベルト交換済み ETC メッ					色	コン
その他	キバンパー 丸目4灯ヘッドライト					落札金額	130.9万円

何と珍しい丸目4灯のクラウンワゴンだ。廉価版のS-DXの新車価格は240.1万円と少々お高めの7人乗りだ。グロリアワゴンと一緒にサードシートから釣りができた逸品。



初年度登録	平成7年9月		車名	グロリアワゴン			
型式	E-WY30	グレード	SGL	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	20.9万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT
セールスポイント	PS PW フロアAT 木目調デカール タイミング					色	グレーII
その他	ベルト交換済み ETC					落札金額	128.0万円

ウッドパネルが定番で今でも大人気の7人乗りグロリアワゴン。V6エンジンは115psでキビキビ走ったが足回りはフワフワで柔らか仕様。サードシートから釣りができた逸品。