



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS'NET 運営会社
As' 総代理店 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.245 (9/1号) ~ Vol.249 (9/29号)



初年度登録	平成9年5月		車名	ピークロス			
型式	E-UGS25DW	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	2.8Km	排気量	3,200	駆動	4WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW エアB ABS 4WD 純正レカロシート					色	シルバー
その他	リアスポイラー ミラーヒーター					落札金額	179.7万円

一生のうち一度見られるか見られないかというぐらい希少中の希少車がいすゞのピークロスだ。新車価格は295.0万円と金持ち仕様で4人乗り、ん〜ん_何とも言えない逸品である。



初年度登録	平成9年2月		車名	ラシーン			
型式	E-RFNB14	グレード	タイプII	燃料	ガソリン		抹消
走行距離	13.7万km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	FA4
セールスポイント	PS PW エアB サンルーフ 社外AW シートカバー					色	コン
その他	バー					落札金額	102.5万円

車高が低くコンパクトなRVとして女性に爆発的な人気を誇った羅針盤をもじったラシーン。女優の手塚理美がユーザーだったのはあまりにも有名な逸品だ。



初年度登録	平成10年3月		車名	プロシード			
型式	GA-UF66M	グレード	キャブプラス	燃料	ガソリン	車検	R7/11
走行距離	20.9万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	FA4
セールスポイント	PS PW ベットライナー					色	クロ
その他						落札金額	95.0万円

北米向けのピックアップトラックがプロシード。日本では珍しく2ドアの4人乗りだ。直40HCの2.6Lは120psのガソリン車で気持ちよく走った希少車だ。



初年度登録	平成3年8月		車名	フィガロ			
型式	E-FK10	グレード	オープン	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	0.5万Km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT3
セールスポイント	PS PW レザーシート ガレージ保管 ターボ					色	エメラルド
その他	カラーNo.6K8					落札金額	398.5万円

マーチをベースとした直列4気筒OHCターボは76psとキビキビと走り、女性に大人気だった逸品だ。新車価格は187.0万円で全国2万台の限定車。



初年度登録	平成6年7月		車名	ユーノスロードスター			
型式	E-NA8C	グレード	スペシャルパッケージ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	13.7万Km	排気量	1,800	駆動	2WD	シフト	FAT
セールスポイント	PS PW 純正AW MOMOステアリング ETC					色	レッド
その他	タイミングベルト交換済み					落札金額	99.0万円

数えきれない程のグレードがあるが「パワステ+パワーウインドウ」付きが発売当初から定番のスペシャルパッケージだ。走行距離13万kmオーバーのオートマでもこの価格。



初年度登録	平成8年11月		車名	プレリウド			
型式	E-BB7	グレード	Si	燃料	ガソリン		抹消
走行距離	5.4万km	排気量	2,200	駆動	2WD	シフト	FA4
セールスポイント	PS PW SR 純正AW ハーフレザー フォグラ					色	ライトシルバー
その他	イト HIDライト リアスポイラー					落札金額	45.0万円

4WS（4輪操舵システム）はフロントタイヤと反対方向に傾くリアタイヤ。曲がりすぎて電柱にぶつけた輩も多かったとか。最近ではほとんど見られなくなった逸品である。



初年度登録	平成6年4月	車名	NSX				
型式	E-NA1	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	2.5万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW 革シート エアB ABS BBSアルミホイール	色	グリーン	落札金額	870.0万円		
その他							

オールアルミモノコックボディから細部に至るまでアルミ合金を使用で「沖縄でもサビないね」と噂の逸品。ATはパワステ付き、MTはパワステがなかった希少の逸品だ。



初年度登録	平成2年6月	車名	スカイライン				
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	2.7万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT
セールスポイント	PS PW ABS NISMO320kmメーター交換 ワンオーナー 社外マフラー	色	ガンメタ	落札金額	480.0万円		
その他							

今や世界中で大人気のBNR32型スカイライン。日産の最高傑作と言わしめたRB26DETT型エンジンを搭載し280psを発生する究極の逸品である。



初年度登録	平成10年4月	車名	スープラ				
型式	E-JZA80	グレード	RZ-S	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.4万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	MT6
セールスポイント	PS PW エアB ABS ツインターボ タイミン	色	ブラック	落札金額	420.0万円		
その他	グベルト交換済み ワンオーナー ノーマル車						

全日本GT選手権で活躍したスープラ。新車価格はもとより安い388.0万円。足回りは前後ともダブルウィッシュボーンを採用し直6DOHC24V_ICツインターボは280psだ。



初年度登録	平成2年10月	車名	ソアラ			
型式	E-MZ20	グレード	GT-リミテッド	燃料	ガソリン	車検
走行距離	17.1万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト
セールスポイント	PS PW 革シート SR 純正AW 社外マフラー	色	パール2	落札金額	150.5万円	
その他	社外足回り					

世界最先端の技術を注ぎ込んだ金持ちクルマの代名詞がソアラだ。デジタルパネル（デジパネ）や本革シート、サンルーフで武装した贅沢三昧の逸品。



初年度登録	平成8年7月	車名	ラルゴ			
型式	E-W30	グレード	ハイウェイスター	燃料	ガソリン	車検
走行距離	14.1万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト
セールスポイント	PS PW 純正TV 純正ナビ SR 純正AW エア	色	シロII	落札金額	75.0万円	
その他	B WORK17AW TANABEマフラー					

一世を風靡し売れに売れたラルゴのハイウェイスター白ツートン。直4DOHC16Vで145psとそこそこ走った。新車価格は268.8万円と若者にはチョット高かったかなの逸品だ。



初年度登録	平成10年3月	車名	マーチカブリオレ			
型式	E-FHK11	グレード	オープン	燃料	ガソリン	車検
走行距離	10.6万Km	排気量	1,300	駆動	2WD	シフト
セールスポイント	PS PW エアB ABS ETC 幌電動オープン	色	グリーン	落札金額	39.0万円	
その他						

電動開閉装置を採用した画期的なマーチオープンモデル。新車価格は179.6万円とリーズナブルで直4DOHC16Vエンジンは79psとそこそこ走り女性ユーザーに支持された。



初年度登録	平成2年8月	車名	カローラ		
型式	E-AE91	グレード	XEサルーン	燃料	ガソリン
走行距離	0.8万Km	排気量	1,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ワンオーナー	シフト	AT	車検	抹消
その他		色	グレー	落札金額	77.0万円

キビキビ走り燃費が良く、室内もトランクも広く、乗り降りもスムーズな6代目カローラは世界中で売れに売れた逸品だ。今でも街で見かけるトヨタ傑作だ。



初年度登録	平成3年3月	車名	チェイサー		
型式	E-JZX81	グレード	アバンテ	燃料	ガソリン
走行距離	7.2万Km	排気量	2,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ワンオーナー 新車保証書 社外AW	シフト	AT	車検	R8/3
その他	ETC	色	グレー	落札金額	64.0万円

マークII、クレスタと3兄弟のチェイサー。前モデルより継承した1Gエンジンはキビキビと走り人気を継続。70系よりも圧倒的に後席が狭く不評の80系だった。



初年度登録	平成6年11月	車名	マークII		
型式	E-GX90	グレード	グランデ	燃料	ガソリン
走行距離	7.4万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 内外装仕上げ済み	シフト	FAT	車検	抹消
その他		色	シロ	落札金額	58.0万円

80系に続き人気を継承した90系はチェイサー、クレスタと3兄弟のマークII。4ドアハードトップにワイドボディの3ナンバーサイズ。人気の秘密は希少のFRだ。