



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 総オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.242 (8/4号) ~ Vol.244 (8/25号)

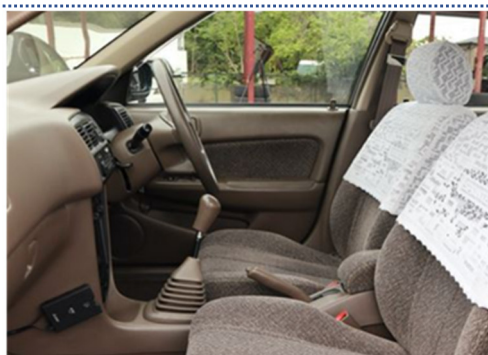


初年度登録		平成5年3月		車名		セドリックワゴン			
型式	Q-WUY30	グレード	GL		燃料	ガソリン	車検	R7/9	
走行距離	23.2万Km	排気量	2,800	駆動	2WD	シフト	CA4	色	クロ
セールスポイント		PS PW 2.8Lディーゼル コラムシフト ベンチ						落札	155.8
その他		シート 社外ハンドル						金額	
5ナンバーサイズの日産上級ワゴンがセドグロワゴンだ、8人乗りは2.8リットルディーゼル車のみに設定、サードシートが何とも可愛らしく懐かしい。									



初年度登録		昭和57年2月		車名		マークII				
型式	E-GX61		グレード	グランデ		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	10.0万Km		排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	ダークグリーン
セールスポイント		PS PW 純正AW ETC							落札	134.0
その他									金額	

4代目60型のマークII、長嶋茂雄をCMキャラクターに迎え人気を博した。特にハードトップの通称「イーグルマスク」は爆発的な人気となり70型へと継承された。



初年度登録		平成7年6月		車名		スプリンター				
型式	E-AE110	グレード	SEヴィンテージ		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	9.2万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	MT5	色	グリーン	
セールスポイント		PS PW エアB ABS							落札	45.0 万円
その他									金額	

日本全国で売れに売れたスプリンター/カロラ。輸出はなぜかカロラのみだった。マニュアルシフトの走行距離10万km以下は世界で引っ張りだこの逸品である。



初年度登録	平成2年3月		車名	パジェロW			
型式	Q-L149GW	グレード	ミッドルーフXLディーゼルトーボ	燃料	軽油	車検	R8/10
走行距離	9.9万km	排気量	2,500	駆動	4WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW ディーゼル 背面タイヤ					色	グレー
その他						落札金額	140.0万円

発売当時、新車納期が半年待ちだった人気のパジェロ、4D56型インタークーラターボのディーゼルエンジンは94馬力と非力で黒煙をまき散らしながら走った懐かしい逸品だ。



初年度登録	昭和61年2月		車名	ライトエースワゴン			
型式	E-YM40G	グレード	GXL 4WD	燃料	ガソリン		抹消
走行距離	12.4万km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	AT
セールスポイント	回転シート 社外AW 8人乗り					色	グリーン
その他						落札金額	100.2万円

売れに売れた3代目40系のライトエースワゴンだ。直40HCの88psでそこそこ走ったが燃費はリッター6km程度。8人乗りだが後席入り口の補助シートが眩しい。



初年度登録	平成7年4月		車名	RAV4			
型式	E-SXA10G	グレード	L	燃料	ガソリン	車検	R8/4
走行距離	6.9万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT
セールスポイント	PS PW 社外ハンドル バンパーガード					色	赤
その他						落札金額	80.0万円

いんやぁ、何とも懐かしいRAV4の3ドア。カラーラ店が「L」、オート店が「J」として発売。直列4気筒DOHC16バルブのハイメカツインカムを搭載した。



初年度登録	平成2年7月	車名	クラウン			
型式	E-UZS131	グレード	ロイヤルサルーンG	燃料	ガソリン	車検
走行距離	14.3万Km	排気量	4,000	2WD	2WD	シフト
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ワンオーナー DVD	色	落札	金額	149.8	万円
その他	再生可					

S13型クラウンの最高峰グレードがロイヤルサルーンGエレクトロマルチビジョンだ。新車価格は超金持ち仕様の465万円也。心臓はV8DOHC32バルブで260psのモンスター。



初年度登録	平成7年7月	車名	セルシオ			
型式	E-UCF20	グレード	B仕様	燃料	ガソリン	車検
走行距離	6.3万Km	排気量	4,000	駆動	2WD	シフト
セールスポイント	PS PW エアB ABS クルーズコントロール	色	落札	金額	115.0	万円
その他	ETC キセノン					

衝撃的なデビューを飾ったセルシオの2代目。初代の人気も継承した今でも人気の逸品だ。故障のないコイルばねのB仕様は（C仕様はエアばね）特に人気だ。



初年度登録	平成2年10月	車名	クラウン			
型式	E-GS131	グレード	スーパーセレクト	燃料	ガソリン	車検
走行距離	1.5万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト
セールスポイント	PS PW	色	落札	金額	67.0	万円
その他						

「いつかはクラウン」のキャッチコピーで爆発的に売れた8代目S13型のクラウン。スーパーセレクトは2リットルでエンジンはハイメカツインカム1G-FE型の135ps。