



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 誌 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.238 (7/7号) ~ Vol.241 (7/28号)



初年度登録	平成2年5月		車名	スカイライン				
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	8.2万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	F5	
セールスポイント	PS PW ニスモフロント&リアタワーバー					ター	色	ガンメタ
その他	ポタイマー					トラスト追加メーター	落札金額	537.8万円

アメリカの25年ルールで日本から姿を消しつつあるBNR32型のGTRだ。よくぞ残っていたGTRはRB26DETTエンジンを搭載し280psを発生した。



初年度登録	平成5年7月		車名	スカイラインクーペ				
型式	E-HCR32	グレード	GTS-tタイプM	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	9.7万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	
セールスポイント	PS PW フルノーマル					純正16AW	色	クリスタルホワイト
その他							落札金額	316.4万円

2リットルでは世界最強と言わしめたR32型のGTS-tタイプM。直6DOHC24バルブICターボは215psのモンスターでゼロヨンではオートマ女子でも敵なしだった逸品だ。



初年度登録	昭和60年2月		車名	スカイライン				
型式	E-FJR30	グレード		燃料	ガソリン	車検	R8/2	
走行距離	11.8万km	排気量	1,800	駆動	2WD	シフト	MT5	
セールスポイント	PS PW 前期型					CA18	色	ホワイト
その他							落札金額	89.0万円

6代目R30型「ニューマンスカイライン」とか「愛のスカイライン」とか呼ばれた注目の逸品だ。1.8リットルの4ドアながらマニュアルのため80万円オーバーの希少車。



初年度登録		平成5年		車名		オートザムAZ-1				
型式	E-PG6SA	グレード	ガルウイング	燃料	ガソリン				抹消	
走行距離	9.5万km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT	色	ブルー	
セールスポイント									落札金額	177.7万円
その他										

マツダオートザムから販売された幻の名車がAZ-1だ。サイドステップが高くスカート女子と体重100kgオーバーの輩は乗車できなかった。スズキのOEMはCARA（キャラ）だ。



初年度登録		平成3年		車名		ビート				
型式	E-PP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検	抹消			
走行距離	11.9万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	キイロ	
セールスポイント		純正AW エアコン							落札金額	49.0万円
その他										

レーシングカーを彷彿とさせるコックピットが自慢のビート。ビニール製のリアスクリーンは直ぐに曇ったが社外品のガラス製に交換がすればバッチリ。今でも人気の逸品だ。



初年度登録		平成1年		車名		アクティトラック				
型式	M-HA2	グレード	SDX 4WD	燃料	ガソリン	車検	抹消			
走行距離	6.5万Km	排気量	550	駆動	4WD	シフト	MT5	色	ホワイト	
セールスポイント		ACなし 純正マッドガード 純正ラバーフロアマツ							落札金額	25.0万円
その他		ト 新車保証書 取説								

550エンジンのアクティトラック、まだ走ってました。残価の高さでは世界一の軽トラ。走行距離が6万km台で4駆のマニュアルはエアコンレスでもこの価格。



初年度登録	平成7年5月		車名	チェイサー					
型式	E-JZX90	グレード	ツアラーV	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	7.4万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シルバー
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 純正リアスポイ					落札	235.5 万円		
その他	ラー 電動格納式ミラー ウッドパネル					金額			

マークIIとクrestaにチェイサーの3兄弟は90系から3ナンバーとなった。ツアラーVのマニュアルはドリフトキングの最高峰、走行距離10万km以下は200万円オーバーだ。



初年度登録	平成7年3月		車名	ランサー					
型式	E-CE9A	グレード	エボリューションIII RS	燃料	ガソリン	車検	R9/2		
走行距離	12.3万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT	色	ホワイト
セールスポイント	PS 社外マフラー 社外AW					落札	126.0 万円		
その他						金額			

豪華装備のGSRに比べ、パワーウィンドウなどの楽々装備がない走り屋仕様がRSだ。世界中から人気を集めた希少の逸品は直4DOHC16バルブICターボで270psのモンスター。



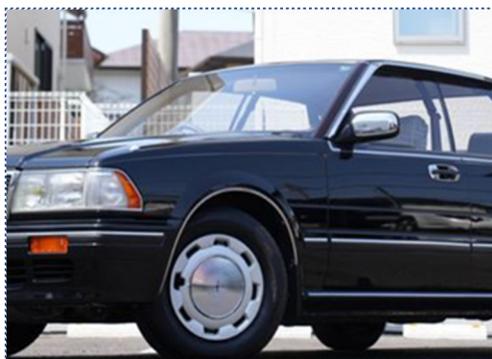
初年度登録	平成8年10月		車名	インプレッサ					
型式	E-GC8	グレード	WRXリミテッド	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	17.1万Km	排気量	2,000	2WD	2WD	シフト	MT	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW エアB					落札	100.0 万円		
その他						金額			

限定車だらけのインプレッサだが、1995年のWRC総合優勝記念の特別限定車として発売されたのが「WRX V-Limited」だ。水平対向4気筒DOHC16バルブICターボは260ps。



初年度登録	平成3年2月		車名	グロリア			
型式	E-PY31	グレード	V30E	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.4万km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT4
セールスポイント	PS PW 純正AW ビッグバンパー 最終モデル					色	パールホワイト
その他	社外オーディオ					落札金額	130.9万円

Y31型の2リットルが主流の中、超珍しい3リットルのグロリアはV型6気筒OHCは160psで新車価格は289万円也。日産車のハンドルと豪華な内装が何とも懐かしい。



初年度登録	平成1年10月		車名	グロリア			
型式	E-Y31	グレード	クラシックSV	燃料	ガソリン	車検	R8/10
走行距離	6.7万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW 純正オーディオ 純正ハーフシートカー					色	ブラック
その他	パー					落札金額	89.8万円

廉価版のクラシックSVでも新車価格は263万円の金持ちクルマ。V型エンジンは心地よく125psと余裕で走ったがフニャフニャの足回りが玉にきず。



初年度登録	平成1年4月		車名	シーマ			
型式	E-FPAY31	グレード	タイプII LTD	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	10.9万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW GAW					色	ブラウン
その他						落札金額	74.0万円

衝撃的なデビューを飾ったセドリック/グロリアのシーマ。マルチAV無しでも新車価格は436.5万円と超金持ち仕様。エンジンもV6DOHCターボで255psのモンスターだ。