



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 総代理店 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.233 (6/2号) ~ Vol.237 (6/30号)



初年度登録		平成4年5月		車名	スカイライン						
型式	E-BNR32		グレード	GT-R		燃料	ガソリン				抹消
走行距離	9.5万km		排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT5		色	クロ
セールスポイント			PS PW 純正AW HKSマフラー							落札	400.0 万円
その他										金額	

日産の最高傑作と言わしめたRB26DETTエンジンは直列6気筒DOHC24バルブICツインターボで280馬力を発生。25年ルールによるアメリカへの輸出で日本から姿を消しつつある。



初年度登録		平成1年7月		車名		スカイライン					
型式	E-HCR32		グレード	GTS-TタイプM		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	2.8万Km※		排気量	2,000	駆動	2WD	シフト		MT5	色	クロ
セールスポイント		PS PW 同色オールペイント								落札	170.0 万円
その他										金額	

当時、スカイラインの最高峰に君臨したGTS-TタイプM。名エンジンRB20DETは215馬力のぶっ飛びモンスター。オートマチックの女性ドライバーがゼロヨンを制したとか。



初年度登録		昭和58年9月		車名		カローラレビン					
型式	E-AE85		グレード	SR		燃料	ガソリン		車検		抹消
走行距離	8.4万Km		排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	MT		色	シロ
セールスポイント			エアコン 社外アルミホイール							落札	103.8 万円
その他										金額	

1,500ccの3A-Uエンジンは85馬力、パワステもパワーウィンドウもなくマニュアルシフトで走行距離が10万km以下なら100万円オーバー。懐かしいステアリングである。



初年度登録	平成3年7月		車名	ユーノスロードスター			
型式	E-NA6CE	グレード	スペシャルパッケージ	燃料	ガソリン		抹消
走行距離	4.4万km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW ハードトップ付き 純正AW					色	クリスタルホワイト
その他						落札金額	232.7万円

売りに売れたユーノスロードスターは新車価格が170万円と超お買い得。金持ち仕様のハードトップ装着車だ。30年以上経過でも走行距離がこれだと200万円オーバー。



初年度登録	昭和62年5月		車名	MR2			
型式	E-AW11	グレード	Gスーパーチャージャー	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	16.4万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT
セールスポイント	5速マニュアル 社外アルミホイール					色	レッド
その他						落札金額	199.9万円

AW11型のMR-2 Gスーパーチャージャーは145馬力を発揮する1.6リッターの4A-GZEエンジンを搭載、パワステはなかったが苦にならない重さだったミッドシップの逸品。



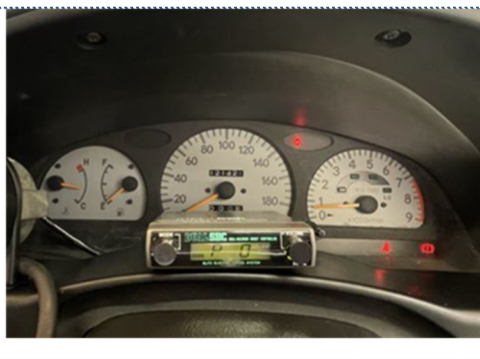
初年度登録	平成3年10月		車名	フィガロ			
型式	E-FK10	グレード	ベースグレード	燃料	ガソリン	車検	R7/8
走行距離	14.0万Km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	ターボ レザーシート PS PW エアコンなし					色	グリーン
その他						落札金額	111.0万円

2万台限定車ながら応募者全員当選のマーチをベースにしたフィガロ。シロの革シートの状態が良いので走行距離10万kmオーバーでも100万円オーバーの希少の逸品。



初年度登録		平成2年2月		車名		CR-X			
型式	E-EF8	グレード	SiRグラストップ	燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	14.4万Km	排気量	1,800	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ブラック
セールスポイント		PS PW 社外足回り 社外マフラー 社外アルミ						落札金額	158.0万円
その他		ホイール エアコンなし							

後方の視界が悪くリアハッチゲートにガラスをはめ込んだ前代未聞のCR-X。車両重量970kgのB16Aエンジンは160馬力のチョロキュー。峠では敵なしだった希少の逸品。



初年度登録		平成8年2月		車名		スターレット			
型式	E-EP91	グレード	グランツァV	燃料	ガソリン	車検		R8/2	
走行距離	12.2万Km	排気量	1,300	2WD	2WD	シフト	MT	色	ホワイト
セールスポイント		PS PW ABS 新車保証書 取説 社外足回り						落札金額	108.8万円
その他		社外マフラー							

FR仕様のKP61型からFF仕様になったEP71型を継承したEP91型のスターレット。4E-FTE型エンジンは135馬力のぶっ飛びチョロキュー。懐かしのターボタイマー。



初年度登録		平成5年		車名		ビート			
型式	E-PP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検		R8/8	
走行距離	15.2万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	イエロー
セールスポイント		PW						落札金額	45.0万円
その他									

ノーマルのビート、走行距離15万kmオーバーでもこの価格。レーシングカーを彷彿とさせるコックピット。ぜひ、高速道路をお尻で走る感覚を実感してほしい逸品。



初年度登録		平成6年12月		車名	グロリアワゴン					
型式	E-WY30		グレード	SGL		燃料	ガソリン		車検	R8/2
走行距離	19.1万Km		排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パールホワイト
セールスポイント			PS PW						落札 金額	117.0 万円
その他										

5ナンバーサイズの高級ワゴンがY30型のグロリアワゴンだ。足回りはフニャフニャだったがV型6気筒OHCは115馬力でそこそこ走った希少の逸品。ウッドパネルが眩しい。



初年度登録		平成9年9月		車名		アコードワゴン						
型式	E-CF2		グレード	SiR		燃料	ガソリン		車検	R8/4		
走行距離	8.9万Km		排気量	2,200	駆動	2WD	シフト	FAT		色	ホワイト	
セールスポイント		PS PW エアB ABS								落札	85.0万円	
その他										金額		

アコードWの中でもSiRは直列4気筒DOHC16Vで190馬力の直線番長。燃料噴射装置は定番の「ホンダPGM-FI」、足回りもホンダ定番のダブルウィッシュボーン式だ。



初年度登録		平成7年9月		車名		クラウンステーションW					
型式	E-JZS130G	グレード	ロイヤルサルーン		燃料	ガソリン		車検	R8/9		
走行距離	21.5万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	CAT		色	シルキーエレガント	
セールスポイント		PS PW 純正ナビ SR 純正AW ベンコラ P							落札	65.8万円	
その他		シート 純正アルミホイール 8人乗り							金額		

超金持ち仕様のクラウンステーションWの新車価格は316.3万円也。幻ともいわれたベンチシートにコラムシフトの8人乗りだ。サードシートが何ともかわいい。



初年度登録	平成9年3月	車名	チャイサー		
型式	E-GX100	グレード	アバンテ	燃料	ガソリン
走行距離	8.0万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS	5速マニュアル	純正CD	色	Dグリーン
その他	FM/AMラジオ ETC	落札金額	115.0万円		

マークIIとクレスタと三兄弟のチャイサー。2Lのアバンテとは超おっさんクルマの代表だ。しかも希少のマニュアルシフトは100万円オーバーの希少の逸品。



初年度登録	平成1年	車名	ローレル		
型式	E-HC33	グレード	メダリスト	燃料	ガソリン
走行距離	3.2万Km	排気量	2,000	2WD	2WD
セールスポイント	PS PW RB20エンジン	純正15AW	ノーマル車	色	パールII
その他		落札金額	111.5万円		

爆発的にオッサンに売れたローレル定番のパールツートンだ。直列6気筒OHCは125馬力で超乗りやすく気持ちよく走った大人の逸品。



初年度登録	平成1年9月	車名	マークII		
型式	E-GX81	グレード	GTツインターボ	燃料	ガソリン
走行距離	7.7万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW	FAT	色	パールII	
その他		落札金額	99.9万円		

売れに売れたGX81型マークIIのパールツートン。しかも直6DOHC24Vツインターボは210馬力のモンスター。灰皿の上に位置するナビが懐かしい。