



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 総オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.229 (5/5号) ~ Vol.232 (5/26号)



初年度登録		平成7年		車名	キャリィT				
型式	V-DD51T	グレード			燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	0.5万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	MT4	色	ホワイト
セールスポイント		取説 保証書 車庫保管 3方開 アングル パー						落札	79.0 万円
その他		トタイム4WD ラジオ エアコン無し						金額	

当時の新車価格は79.8万円也。世界一高い残価の軽トラの中でもびっくりの価格だ。エアコンは無いが納屋で保管の走行距離5千キロは探しても無い逸品である。



初年度登録		平成6年4月		車名		ハイエースW				
型式	Y-KZH106W	グレード	SカスタムLTD3MR		燃料	軽油		車検	抹消	
走行距離	17.0万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	FAT		色	ベージュⅡ
セールスポイント		PS PW 純正AW		サンルーフ	取説	保証書	ワ	落札	60.0 万円	
その他		ンオーナー		ETC			金額			

売れに売れたハイエースワゴン。中でもディーゼル4駆のリミテッドは新車価格373.7万円の金持ち仕様。使うことがなかったトリプルムーンルーフはご愛敬だ。



初年度登録		平成9年2月		車名	ハイエースW					
型式	KD-KZH100G	グレード	リビングサルーンEX		燃料	軽油	車検	抹消		
走行距離	18.3万km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	FA4	色	シロII	
セールスポイント		PS	PW	純正TV	純正ナビ	SR	エアB	ABS	落札 金額	44.0 万円
その他		ETC	8人乗り							

売れに売れたハイエース、スーパーカスタムをベースとした特別仕様車が8人乗りのリビングサルーンEXだ。トリプルMRは意味なしのバブルの産物であった逸品だ。



初年度登録		平成4年10月		車名		スカイライン			
型式	E-BNR32	グレード	GT-R		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	3.9万km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT5	色	グレー
セールスポイント		PS PW 取説 NISMOメーター NISMOシフト						落札	358.8万円
その他		ノブ 社外AW&クラッチ						金額	

洋画_ワイルドスピードの影響で世界中から注目され日本から姿を消しつつあるBNR32型のスカイラインGTR。1980年代に富士JSSレースでFC3S型RX-7とバトルを繰り広げた。



初年度登録		平成7年12月		車名		MR2			
型式	E-SW20	グレード	GT-S		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	13.1万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント		PS PW 新車保証書 ワンオーナー ETC LSD						落札	210.0 万円
その他		社外足回り						金額	

ミッドシップ2シーターのGT-Sは直4DOHC16バルブICターボで245馬力のぶっ飛びチョロキューだ。峠ではめっぽう早く敵なしの逸品だ。



初年度登録		平成6年6月		車名	シビック						
型式	E-EG4		グレード	VTi		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	19.8万Km		排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	MT5		色	ブルー
セールスポイント			PS PW							落札	150.0 万円
その他										金額	

売れに売れたEG4型のシビック。D15B型エンジンは直列4気筒SOHC16バルブで130馬力とキビキビと走った逸品だ。シートヘッドレストの形状が独特だったホンダ車だ。



初年度登録	平成7年8月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GCZ32	グレード	300ZXTバーターボ	燃料	ガソリン
走行距離	9.3万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS リアウイング	シフト	AT	色	グリーンパール
その他	パワーシート	落札金額	173.8万円		

数台しか走っていないと言われたグリーンパールのフェアレディZ。V6DOHC24バルブICターボは280馬力の直線モンスター。新車価格も468.0万円と超金持ち仕様だ。



初年度登録	平成8年11月	車名	インフィニティQ45		
型式	G50	グレード	タイプR	燃料	ガソリン
走行距離	11.5万Km	排気量	4,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS 後期型 ワンオーナー	シフト	AT	色	パール
その他	純正コイルバネサス 純正BBSホイール	落札金額	101.0万円		

「世界に通用する」のキャッチフレーズを見事に裏切ったインフィニティQ45。フロントマスクは不人気だったがリアビューはプレジデントと共有のため救われた希少の逸品。



初年度登録	平成7年8月	車名	セドリック		
型式	E-HY33	グレード	グランツーリスモSV	燃料	ガソリン
走行距離	6.2万Km	排気量	3,000	2WD	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB	シフト	AT	色	シロ
その他		落札金額	48.8万円		

大人気だったY32型に続き人気を継承したY33型のグランツーリスモSV。V型6気筒エンジンは220馬力のぶっ飛びクルーザー、燃費の悪さは玉にきずだ。



初年度登録	平成4年3月	車名	シーマ		
型式	E-FGY32	グレード	タイプIII LTD	燃料	ガソリン
走行距離	5.0万Km	排気量	4,100	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS 取説 保証書 社外足回り	色	Dグリーン	落札金額	169.0万円
その他	社外18AW				

セドリック/グロリアの上級セダンがシーマ。その独特なスタイルから好みが出た逸品である。V8DOHC32Vの4.1Lは270馬力のモンスター、定番のダークグリーンが眩しい。



初年度登録	平成9年7月	車名	クラウンワゴン		
型式	E-JZS130G	グレード	ロイヤルサルーン	燃料	ガソリン
走行距離	11.7万km	排気量	2,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW SR 純正AW エアB ABS ベンチシート コラムシフト 8人乗り	色	シロ	落札金額	85.0万円
その他					

超レアなクラウンステーションワゴンだ。しかもベンチシートにコラムシフト(通称：ベンコラ)の8人乗りだ。探してもまずない希少中の希少車の逸品である。



初年度登録	平成10年8月	車名	クラウン		
型式	GF-JZS151	グレード	Rサルーン	燃料	ガソリン
走行距離	7.2万Km	排気量	2,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW 純正ナビ 純正AW エアB	色	ブラック	落札金額	68.7万円
その他	ABS パワーシート				

爆発的な人気を誇った15型のクラウンRサルーンだ。パールツートンが多い中、超珍しい黒のクラウン。新車価格はもちろん金持ち仕様の336.0万円也。