



SS 車販に強い！  
日本最大級の  
中古車流通 BtoB サイト  
AS'NET 運営会社  
As' 総代理店 オートサーバー  
大曾根 明人

食わず嫌いの  
中古車販売

経験ゼロでも  
怖くない！



Vol.225 (4/7号) ~ Vol.228 (4/28号)



| 初年度登録    | 平成7年           |      | 車名  | ストリート |      |     |        |
|----------|----------------|------|-----|-------|------|-----|--------|
| 型式       | V-HH4          | グレード | —   | 燃料    | ガソリン | 車検  | R7/8   |
| 走行距離     | 15.5万km        | 排気量  | 660 | 駆動    | 4WD  | シフト | MT5    |
| 色        | シロ             |      |     |       |      |     |        |
| セールスポイント | SR 2/4人乗り エアコン |      |     |       |      |     | 落札金額   |
| その他      |                |      |     |       |      |     | 55.8万円 |

ストリートシリーズはホンダ伝統のミッドシップ・リアドライブ方式で安定した走行との触れ込みで人気を博した。マニュアル&4WDは世界中で一番人気の逸品だ。



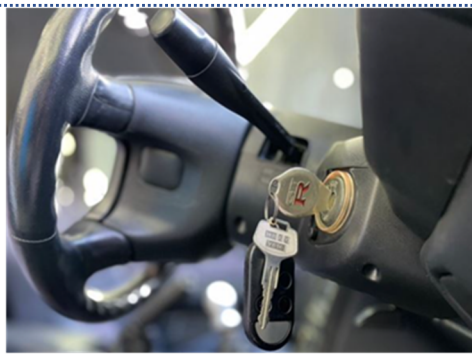
| 初年度登録    | 平成4年                                     |      | 車名  | ビート |      |     |        |
|----------|------------------------------------------|------|-----|-----|------|-----|--------|
| 型式       | E-PP1                                    | グレード | —   | 燃料  | ガソリン | 車検  | R7/2   |
| 走行距離     | 17.7万Km                                  | 排気量  | 660 | 駆動  | 2WD  | シフト | MT     |
| 色        | カーニバルイエロー                                |      |     |     |      |     |        |
| セールスポイント | PW 社外アルミ&マフラー 社外足回り タイミングベルト交換済 無限サイドエアロ |      |     |     |      |     | 落札金額   |
| その他      |                                          |      |     |     |      |     | 50.0万円 |

ナンバープレートと一体化する一番人気のカーニバルイエローのビート。ホンダPGM-FI+直列3気筒SOHC12バルブのエンジンサウンドを是非高速道路走行で体験してほしい。



| 初年度登録    | 平成3年         |      | 車名        | トゥデイ |      |     |        |
|----------|--------------|------|-----------|------|------|-----|--------|
| 型式       | JA2          | グレード | ポシエトリミテッド | 燃料   | ガソリン | 車検  | 抹消     |
| 走行距離     | 6.2万Km       | 排気量  | 660       | 駆動   | 2WD  | シフト | AT     |
| 色        | ホワイト         |      |           |      |      |     |        |
| セールスポイント | PS PW 社外ハンドル |      |           |      |      |     | 落札金額   |
| その他      |              |      |           |      |      |     | 29.9万円 |

売れに売れたトゥデイは直列3気筒SOHC12バルブの42馬力でキャブ仕様。ポシエトリミテッドの新車価格は88.6万円とリーズナブル。今でもかわいい逸品だ。



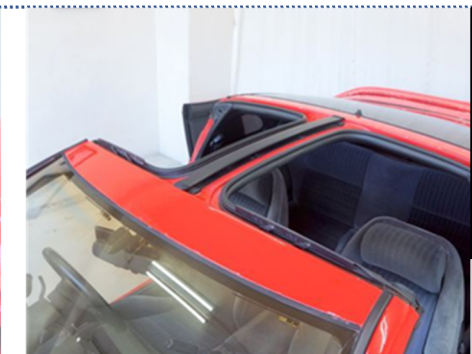
| 初年度登録    | 平成9年3月                    | 車名   | スカイライン     |      |         |
|----------|---------------------------|------|------------|------|---------|
| 型式       | E-BCNR33                  | グレード | GT-R Vスペック | 燃料   | ガソリン    |
| 走行距離     | 15.3万Km                   | 排気量  | 2,600      | 駆動   | 4WD     |
| セールスポイント | PS PW 純正AW エアB 後期型 プレンボキャ | 色    | ホワイト       | 落札金額 | 438.8万円 |
| その他      | リパー                       |      |            |      |         |

32型と34型の爆発的な人気に挟まれて不人気だったのがワイドボディの33型だ。だが、アメリカでは車内の広さから大人気となり日本から姿を消すこととなった逸品である。



| 初年度登録    | 平成4年5月            | 車名   | スカイライン |      |         |
|----------|-------------------|------|--------|------|---------|
| 型式       | E-BNR32           | グレード | GT-R   | 燃料   | ガソリン    |
| 走行距離     | 9.5万Km            | 排気量  | 2,600  | 駆動   | 4WD     |
| セールスポイント | PS PW 純正AW 社外マフラー | 色    | クロ     | 落札金額 | 400.0万円 |
| その他      |                   |      |        |      |         |

日産の最高傑作と言わしめたRB26DETTエンジンを搭載したスカイラインは、直6DOHC24バルブICターボのフルタイム4WDで280馬力のスーパースポーツ。欧米で大人気の逸品だ。



| 初年度登録    | 平成4年11月                   | 車名   | フェアレディZ        |      |         |
|----------|---------------------------|------|----------------|------|---------|
| 型式       | E-GCZ32                   | グレード | 300ZXツインターボTバー | 燃料   | ガソリン    |
| 走行距離     | 8.7万km                    | 排気量  | 3,000          | 駆動   | 2WD     |
| セールスポイント | 2by2 純正AW 社外マフラー 社外足回り 取説 | 色    | レッド            | 落札金額 | 219.8万円 |
| その他      | 新車保証書                     |      |                |      |         |

新車価格440万円也、V6DOHC24バルブICターボは280馬力のぶっ飛びモンスター。タイヤサイズは225/50/R16と標準で偏平率が50%と当時では珍しい憧れのモデルだった。



| 初年度登録    | 平成6年8月                | 車名   | カローラFX  |    |      |
|----------|-----------------------|------|---------|----|------|
| 型式       | E-AE101               | グレード | GT SS   | 燃料 | ガソリン |
| 走行距離     | 5.0万Km                | 排気量  | 1,600   | 駆動 | 2WD  |
| セールスポイント | PS PW ABS スーパーストラットサス | シフト  | MT5     | 色  | シルバー |
| その他      |                       | 落札金額 | 209.0万円 |    |      |

カローラセレスとスプリンターマリノと三兄弟のカローラFX。4A-GEエンジンはツインカムで160馬力のチョロキューだ。新車価格（197.5万円）超えの希少の逸品だ。



| 初年度登録    | 平成10年6月                | 車名   | ラシーン       |    |      |
|----------|------------------------|------|------------|----|------|
| 型式       | E-RKNB14               | グレード | フォルザSパッケージ | 燃料 | ガソリン |
| 走行距離     | 13.6万Km                | 排気量  | 2,000      | 駆動 | 4WD  |
| セールスポイント | PS PW 純正AW エアB ABS 4WD | シフト  | AT         | 色  | シルバー |
| その他      |                        | 落札金額 | 65.0万円     |    |      |

羅針盤をもじって「ラシーン」と命名したとか。女優の手塚里美がユーザーで有名になったラシーン。車高の低いRV車として人気を博した。今でも女性に大人気の逸品である。



| 初年度登録    | 平成8年7月              | 車名   | カレン       |    |           |
|----------|---------------------|------|-----------|----|-----------|
| 型式       | E-ST208             | グレード | TSプライベートS | 燃料 | ガソリン      |
| 走行距離     | 8.0万Km              | 排気量  | 1,800     | 駆動 | 2WD       |
| セールスポイント | PS PW エアB ABS 新車保証書 | シフト  | MT        | 色  | クリスタルホワイト |
| その他      |                     | 落札金額 | 45.8万円    |    |           |

3ドアハッチバックのセリカと兄弟車で、3ナンバーワイドボディの2ドアが懐かしいカレン。トヨタビスタ店より発売した今でも斬新な希少の逸品である。



|          |        |                          |              |    |     |        |     |    |    |             |
|----------|--------|--------------------------|--------------|----|-----|--------|-----|----|----|-------------|
| 初年度登録    |        | 平成9年7月                   |              | 車名 |     | インプレッサ |     |    |    |             |
| 型式       | E-GC8  | グレード                     | WRX STi VIII |    | 燃料  | ガソリン   |     | 車検 | 抹消 |             |
| 走行距離     | 4.2万Km | 排気量                      | 2,000        | 駆動 | 4WD | シフト    | MT5 |    | 色  | ホワイト        |
| セールスポイント |        | PS PW 純正AW ワンオーナー ブリッツター |              |    |     |        |     |    | 落札 | 250.5<br>万円 |
| その他      |        | ボタイマー                    |              |    |     |        |     |    | 金額 |             |

1995年にWRCを征したインプレッサに、STi（スバルテクニカルインターナショナル）の技術力を結集したのが、WRX STi バージョンⅢのピュアスポーツセダンだ。



|          |         |                            |       |    |       |      |    |       |             |
|----------|---------|----------------------------|-------|----|-------|------|----|-------|-------------|
| 初年度登録    |         | 平成1年9月                     |       | 車名 | 180SX |      |    |       |             |
| 型式       | E-KRS13 | グレード                       | タイプⅡ  |    | 燃料    | ガソリン | 車検 | R8/11 |             |
| 走行距離     | 13.7万km | 排気量                        | 1,800 | 駆動 | 2WD   | シフト  | MT | 色     | ブラック        |
| セールスポイント |         | PS PW SR ABS 取説 新車保証書 社外足回 |       |    |       |      |    | 落札    | 198.0<br>万円 |
| その他      |         | り 社外マフラー 社外アルミホイール         |       |    |       |      |    | 金額    |             |

CD値（空気抵抗係数）が0.30と32型フェアレディZ（0.31）を上回るエアロダイナミックデザインの180SXだ。直4DOHC16バルブターボは175馬力で、ドリフトキングの後輪駆動だ。



| 初年度登録    |         | 平成9年         |         | 車名    | セリカ |       |     |    |             |
|----------|---------|--------------|---------|-------|-----|-------|-----|----|-------------|
| 型式       | E-ST205 | グレード         | GT-FOUR |       | 燃料  | ガソリン  | 車検  | 抹消 |             |
| 走行距離     | 12.6万Km | 排気量          | 2,000   | 駆動    | 4WD | シフト   | MT5 | 色  | ホワイト        |
| セールスポイント |         | PS PW エアB 取説 |         | 新車保証書 |     | 社外アルミ |     | 落札 | 189.0<br>万円 |
| その他      |         | 社外マフラー ETC   |         |       |     |       |     | 金額 |             |

4ドアのカリーナEDとコロナEXiVの姉妹車が2ドアのセリカだ。映画「私をスキーに連れてって」で爆発的な人気を博した先代のST185型を凌ぐ人気ぶりの希少の逸品。