## Vol.220（3/3号）～ Vol.224（3/31号）

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成8年4月 | 車名 | RX-7 | | | | |
| 型式 | E-FD3S | グレード | タイプRS | 燃料 | ガソリン | 車検 | R8/1 |
| 走行距離 | 9.1万Km | 排気量 | RE | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 | クロ |
| セールスポイント | PS　PW　エアB　ABS　社外足回り＆社外マフラー | | | | | | | 落札金額 | 345.0 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

最高グレードのRSの新車価格は377.8万円の金持ち仕様。13B_2ローターICツインターボは280馬力の戦闘機、エンジンが回り過ぎてエンジンブレーキが効かなかったとか。

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成3年12月 | 車名 | CR-X | | | | |
| 型式 | E-EF8 | グレード | 1.6 SiR | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 |
| 走行距離 | 18.3万Km | 排気量 | 1,600 | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 | ブラック |
| セールスポイント | PS　PW　ABS　社外足回り　社外マフラー　社外AW | | | | | | | 落札金額 | 198.2 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

直列4気筒DOHC16バルブのCR-Xは160馬力のぶっ飛びチョロキューだ。燃料噴射装置は定番のホンダPGM-FI、筑波サーキットのラップタイムは当時1分10秒だったとか。

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成9年9月 | 車名 | シルビア | | | | |
| 型式 | E-S14 | グレード | Q's SE | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 |
| 走行距離 | 5.9万Km | 排気量 | 2,000 | 2WD | 2WD | シフト | FA4 | 色 | パール |
| セールスポイント | PS　PW　エアB　ABS　純正15インチAW | | | | | | | 落札金額 | 140.0 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

S14型のシルビアは3ナンバーサイズのワイドボディ。ノンターボのQ's は直4DOHC16バルブで160馬力のFRだ。今でもドリフトキングの第一線で活躍の希少の逸品である。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成9年6月 | 車名 | MR2 | | | | | | |
| 型式 | E-SW20 | グレード | GT-S | 燃料 | ガソリン | 車検 | R7/12 | | |
| 走行距離 | 7.5万Km | 排気量 | 2,000 | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 | シロ |
| セールスポイント | PS　PW　エアB　ABS　社外マフラー　レカロ | | | | | | | 落札金額 | 278.8 万円 |
| その他 | シート | | | | | | | | |

ミッドシップエンジンでリア駆動のMR2は、直4DOHC16バルブICターボの245馬力のモンスターだ。峠では敵なしだったが一度スピンすると独楽のようにクルクルと回った。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成7年10月 | 車名 | MR2 | | | | | | |
| 型式 | E-SW20 | グレード | GTS | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | | |
| 走行距離 | 11.6万Km | 排気量 | 2,000 | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 | ホワイト |
| セールスポイント | PS　PW　ターボ　社外足回り　社外マフラー　社外ハンドル | | | | | | | 落札金額 | 198.0 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

車両重量1.3tの直4DOHC16バルブICターボは245馬力のぶっ飛びモンスター。峠を走ればR33型スカイラインGTRを煽ったとか。女性に大人気だった逸品だ。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成8年8月 | 車名 | 180SX | | | | | | |
| 型式 | E-RPS13 | グレード | タイプX | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | | |
| 走行距離 | 21.8万Km | 排気量 | 2,000 | 駆動 | 2WD | シフト | 5F | 色 | ホワイト |
| セールスポイント | PS　PW　エアB　ABS　社外マフラー | | | | | | | 落札金額 | 159.9 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

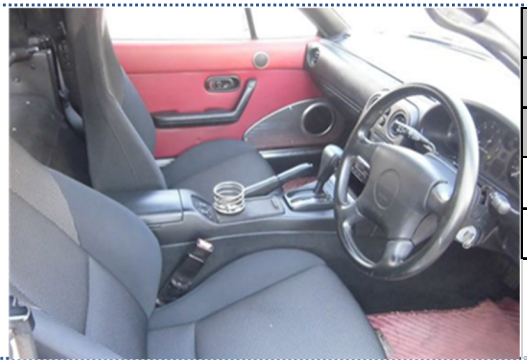
直4DOHC16バルブICターボは205馬力のドリフトキング。シルビアと並び今でも大人気の希少の後輪駆動だ。走行距離20万kmオーバーでもこの価格、何とも恐ろしい。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成8年4月 | | 車名 | ユーノスロードスター | | | | | |
| 型式 | E-NA8C | グレード | Vスペシャルタイプ II | 燃料 | ガソリン | 車検 | R7/5 | | |
| 走行距離 | 4.8万Km | 排気量 | 1,800 | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 | ホワイト |
| セールスポイント | PS　PW　BBSアルミホイール　MOMOステアリング　マツダスピードマフラー　幌張替え | | | | | | | 落札金額 | 222.0 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

「Vスペ」に、タン色の幌、バフ仕上げのアルミホイールを採用したのが最高級グレードの「Vスペシャルタイプ II」で新車価格は240万円のお洒落な逸品だ。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成4年8月 | | 車名 | ユーノスロードスター | | | | | |
| 型式 | E-NA6CE | グレード | ノーマルベース | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | | |
| 走行距離 | 12.7万Km | 排気量 | 1,600 | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 | クリスタルホワイト |
| セールスポイント | PS　PW　社外マフラー　社外足回り | | | | | | | 落札金額 | 99.0 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

オープン2シーターのFRライトウェイトスポーツカーの代表がユーノスロードスターだ。金持ち仕様のハードトップを装着し、品のいいアルミホイールが光ってる逸品。



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成9年7月 | | 車名 | ユーノスロードスター | | | | | |
| 型式 | E-NA8C | グレード | スペシャルパッケージ | 燃料 | ガソリン | | R8/7 | | |
| 走行距離 | 9.6万km | 排気量 | 1,800 | 駆動 | 2WD | シフト | AT | 色 | ホワイト |
| セールスポイント | PS　PW　社外AW | | | | | | | 落札金額 | 50.0 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

数えきれないほどグレードが存在する中で、発売当初から定番のパワステ、パワーウインドウ付きが「スペシャルパッケージ」だ。走行10万kmのオートマでもこの価格。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成8年8月 | | 車名 | シーマ | | | | | |
| 型式 | E-FHY33 | | グレード | 30TR | | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 |
| 走行距離 | 7.5万Km | | 排気量 | 3,000 | 駆動 | 2WD | シフト | AT | 色 | ブラック |
| セールスポイント | PS　PW　純正AW　エアB　ABS　取説　保証書 | | | | | | | 落札金額 | 85.0 万円 |
| その他 | 純正トランクスポイラー　パワーシート | | | | | | | | |

初代の爆発的な人気を誇ったシーマだったが2代目に大失速、3代目も復活できなかった逸品。スポーティな30TRはV6DOHC24バルブICターボで270馬力の直線番長だ。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成8年5月 | | 車名 | グロリア | | | | | |
| 型式 | E-Y31 | | グレード | クラシック | | 燃料 | ガソリン | 車検 | R7/3 |
| 走行距離 | 29.1万Km | | 排気量 | 2,000 | 2WD | 2WD | シフト | AT | 色 | ブラック |
| セールスポイント | PS　PW | | | | | | | 落札金額 | 55.0 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

Y33型ハードトップと併売のセダンはY31型だ、覆面パトカーやタクシーに利用された。V6エンジンは125馬力でそこそこ走り、今でも大人気の逸品だ。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成9年11月 | | 車名 | シーマ | | | | | |
| 型式 | E-FGDY33 | | グレード | 41LX | | 燃料 | 軽油 | 車検 | 抹消 |
| 走行距離 | 18.5万km | | 排気量 | 4,200 | 駆動 | 4WD | シフト | AT4 | 色 | ベージュⅡ |
| セールスポイント | PS　PW　GAW | | | | | | | 落札金額 | 33.0 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

32型に続き不人気を継承した33型のシーマ。V型8気筒は新車価格598万円と金持ち仕様の豪華版、よくぞ残っておりましたの逸品だ。シフトノブとマルチVが懐かしい。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成7年12月 | 車名 | セルシオ | | | | | | |
| 型式 | E-UCF21 | グレード | C仕様 | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | | |
| 走行距離 | 5.3万Km | 排気量 | 4,000 | 駆動 | 2WD | シフト | AT | 色 | グリーン |
| セールスポイント | PS　PW　純正AW　エアB　ABS　クルーズコント | | | | | | | 落札金額 | 55.8 万円 |
| その他 | ロール　パワーシート | | | | | | | | |

初代の人気に拍車をかけた2代目セルシオ。新車価格は590万円の超金持ち仕様。V8DOHC32バルブは265馬力とぶっ飛びモンスターの逸品、奇跡の走行5万kmだ。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成9年7月 | 車名 | マークⅡクオリス | | | | | | |
| 型式 | E-SXV25W | グレード | 2.2FOUR | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | | |
| 走行距離 | 2.2万km | 排気量 | 2,200 | 駆動 | 4WD | シフト | AT | 色 | パールⅡ |
| セールスポイント | PS　PW　純正AW　エアB　取説　保証書　ワン | | | | | | | 落札金額 | 47.8 万円 |
| その他 | オーナー　ルーフレール　パワーシート | | | | | | | | |

フルモデルチェンジでマークⅡクオリスが誕生、マークⅡワゴンのFR駆動からFFに変更され売れ行きはイマイチ。3ナンバーサイズになりカムリグラシアワゴンと兄弟車だ。

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 初年度登録 | 平成8年3月 | 車名 | ローレル | | | | | | |
| 型式 | E-HC34 | グレード | メダリスト | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | | |
| 走行距離 | 14.0万Km | 排気量 | 2,000 | 駆動 | 2WD | シフト | AT | 色 | パール |
| セールスポイント | PS　PW　エアB | | | | | | | 落札金額 | 19.5 万円 |
| その他 | | | | | | | | | |

大人気の33型から幾分人気に陰りがでた7代目34型のローレル。定番のパールホワイトに豪華装備のラグジュアリークルーザーだ。今でもオッサンに人気の逸品で間違いなし。