



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 株式会社オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.216 (2/3号) ~ Vol.219 (2/24号)



初年度登録	平成9年		車名	ヴィヴィオ				
型式	E-KK4	グレード	RX-R	燃料	ガソリン	車検	R8/4	
走行距離	13.5万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	MT5	
セールスポイント	社外AW 社外マフラー 社外足回り オールペイント					色	ゴールド	
その他						落札金額	69.2万円	

直4DOHC16バルブIC_Sチャージャーのヴィヴィオは64psのぶっ飛びチョロキュー。アルトワークスと対等に渡り合った伝説の軽太郎。しっかりとした作りのスバルの逸品。



初年度登録	平成7年		車名	カプチーノ				
型式	E-EA21R	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	7.1万km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	AT	
セールスポイント	PS PW エアB 社外AW 社外マフラー 走行不明					色	グリーン	
その他						落札金額	49.8万円	

平成7年5月より3速ATが設定され女性ユーザーに爆発的に売れたオープンマインド2シーターがカプチーノだ。足回りは前後ともダブルウィッシュボーン式を採用した逸品。



初年度登録	平成5年		車名	ブラボー				
型式	V-U41V	グレード	JXスーパーエアロルーフ	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	10.1万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	
セールスポイント	PS タイミングベルト交換済					色	シルバー	
その他						落札金額	30.0万円	

直列3気筒SOHC12バルブは42psとキビキビ走ったが燃費の評判は今一だった。前後のガラスルーフが開閉する電動スーパーエアロルーフが自慢の希少の逸品。



初年度登録	平成6年6月		車名	スカイライン			
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	13.4万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT5
		色	シルバー				
セールスポイント	PS PW 社外ハンドル 社外マフラー					落札金額	450.0万円
その他							

アメリカやヨーロッパに輸出され日本から姿を消しつつあるBNR32型のスカイラインは一番人気のシルバーだ。ニッサンの最高傑作といわれたRB26DETTエンジン。



初年度登録	平成10年10月		車名	スカイライン			
型式	GF-ENR34	グレード	25GT FOUR	燃料	ガソリン	車検	R7/8
走行距離	4.7万Km	排気量	2,500	駆動	4WD	シフト	MT
		色	シロ				
セールスポイント	PS PW エアB 4WD 社外足回り 社外19アル					落札金額	287.5万円
その他	ミホイール 社外マフラー						

泣く子も黙る34型4ドアのスカイラインGTフルタイム4WD。直6DOHC24Vは200psのスピードスター。不人気だった33型に代わり爆発的な人気を誇った希少の逸品である。



初年度登録	平成6年2月		車名	ソアラ			
型式	E-JZZ30	グレード	2.5GT-T	燃料	ガソリン	車検	R7/4
走行距離	5.9万km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	MT5
		色	グリーン				
セールスポイント	PS PW 社外足回り 社外AW 社外マフラー					落札金額	245.5万円
その他							

不人気の30型ソアラだが、2.5Lのツインターボは280PSのモンスター、しかもマニュアルシフトは希少中の希少車だ。カセットステレオにシフトノブが懐かしい。



初年度登録	平成3年2月		車名	シルビア					
型式	E-PS13	グレード	K's	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	8.8万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT	色	ブラック
セールスポイント	PS PW 社外足回り、社外マフラー 社外ステアリング					落札金額	190.9万円		
その他									

ドリフトキングのシルビアK'sは直DOHC16バルブICターボで205馬力を発生。車両重量は1.1tの5ナンバーサイズのFRは今でも引っ張りだこの希少の超逸品だ。



初年度登録	平成4年4月		車名	シビック					
型式	E-EG4	グレード	Vti	燃料	ガソリン	車検	R7/6		
走行距離	11.0万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ブルー
セールスポイント	PS PW 社外マフラー 社外ハンドル 社外アルミ 社外足回り					落札金額	149.9万円		
その他									

1.5LのSOHCながらインジェクション(ホンダPGM-FI)を搭載し130psを発生。新車価格も127.8万円と超リーズナブルで売れに売れたEG4型のシビックだ、懐かしい。



初年度登録	平成8年9月		車名	インプレッサ					
型式	E-GC8	グレード	WRX StiバージョンIII	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	17.6万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 社外マフラー タイミングベルト交換済					落札金額	135.4万円		
その他	機械式LSD								

モータースポーツ活動を統括するSTI(スバルテクニカインターナショナル)がレーシングテクノロジーを詰め込んだ「STiバージョンIII」、今でも大人気の希少の逸品だ。



初年度登録	昭和55年4月		車名	グロリア				
型式	E-430	グレード	SGLターボエクストラ	燃料	ガソリン	車検	R7/11	
走行距離	8.4万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	
セールスポイント	PS PW 純正AW						色	コン
その他							落札金額	170.0万円

「430(ヨンサンマル)」が久々の登場、しかも当時大人気の濃紺でフェンダーミラーだ。ポロポロのシフトノブブーツに細いハンドル、探してもまずない衝撃の旧車だ。



初年度登録	平成7年12月		車名	クラウン				
型式	E-JZS155	グレード	ロイヤルサルーンG	燃料	ガソリン	車検	R6/12	
走行距離	3.7万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	
セールスポイント	PS PW サンルーフ エアB ABS キーレス						色	パールII
その他							落札金額	55.8万円

爆発的な人気を誇った10代目15型クラウンだ。直列6DOHC24バルブの3.0Lは220psで新車価格は432万円の金持ち仕様。懐かしいマルチVのモニターは意外に小さかった逸品。



初年度登録	平成4年3月		車名	セドリック				
型式	E-PY32	グレード	グランツーリスモ	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	15.2万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	FAT	
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS タイミングベルト交換済						色	ガンメタリック
その他							落札金額	29.0万円

爆発的な人気を誇ったY30型、鳴かず飛ばずのY31型の後継モデルが8代目のY32型であった。新車価格は300万円オーバーの金持ち仕様だったが売れに売れた人気の逸品。