



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS'NET 運営会社
As' 総代理店 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.212 (1/6号) ~ Vol.215 (1/27号)



初年度登録	昭和55年5月		車名	ランドクルーザー40			
型式	K-BJ41V	グレード	4WD	燃料	軽油	車検	抹消
走行距離	8.0万Km	排気量	3,200	駆動	4WD	シフト	MT
セールスポイント	クーラー 電動ウインチ 16インチAW フロント					色	グレー
その他	バンパーガード					落札金額	352.5万円

発売期間は昭和25年～59年の24年間、日本の排ガス規制対策(型式K))で走りは(パワー/燃費)は今一だったが、マニアに支えられた今でも大人気の希少の逸品である。



初年度登録	平成5年10月		車名	ランドクルーザー80			
型式	S-HDJ81V	グレード	VXリミテッド	燃料	軽油	車検	抹消
走行距離	18.5万km	排気量	4,200	駆動	4WD	シフト	AT4
セールスポイント	PS PW SR 全塗装					色	ベージュII
その他						落札金額	185.0万円

5人乗りバンのVXリミテッドDゼルターボの新車価格は381.4万円の超金持ち仕様だった。バンとは思えない豪華なインパネ回り。悪路の走破性は世界一と言わしめた逸品である。



初年度登録	平成7年3月		車名	ハイラックスサーフ			
型式	KD-KZN130W	グレード	SSR-Xワイド	燃料	軽油	車検	抹消
走行距離	14.9万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	AT
セールスポイント	サンルーフ ブラックカラー サイドステップ 社					色	ブラック
その他	外ハンドル					落札金額	177.0万円

クロカン4WDブームをけん引し売れに売れたハイラックスサーフ。直列4気筒OHCディーゼルターボは130馬力でパワフルに走ったが乗り心地は相変わらずトラックだった。



初年度登録	平成10年6月	車名	シビック		
型式	E-EK9	グレード	タイプR	燃料	ガソリン
走行距離	10.1万Km	排気量	1,600	2WD	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS	シフト	MT	色	シロ
その他		落札金額	240.0万円		

新車価格は199.8万円と超お手頃。直4DOHC16バルブは185馬力のFFだ。コーナーはめっぽう早く筑波サーキットのラップタイムは1分10秒を切ったとか。



初年度登録	平成6年9月	車名	MR2		
型式	E-SW20	グレード	GT-Sターボ	燃料	ガソリン
走行距離	9.6万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW 新車保証書 取説 Tバーラー	シフト	MT5	色	シロ
その他	フ	落札金額	219.0万円		

ミッドシップエンジンにFRレイアウト、直4DOHC16バルブICターボは245馬力を発生した。峠では32型スカイラインGTRより早かったとか。ボンネットがトランクの逸品。



初年度登録	平成4年7月	車名	MR-2		
型式	E-SW20	グレード	GリミテッドTバー	燃料	ガソリン
走行距離	7.4万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW ETC	シフト	FAT	色	ホワイト
その他		落札金額	89.0万円		

ノンターボ_GリミテッドTバーのオートマは女性オーナー仕様。直列4気筒DOHC16バルブの3S-GEエンジンは170馬力のハイウェイクルーザーだ。懐かしいCSとCDデッキ。



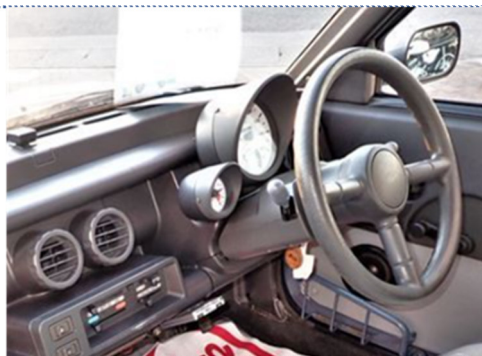
初年度登録	平成6年10月		車名	シビックシャトル			
型式	E-EF5	グレード	ビークル	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	10.4万Km	排気量	1,600	駆動	4WD	シフト	AT
セールスポイント	PS ムーンルーフ 社外CDオーディオ 社外ハン					色	グリーン
その他	ドル					落札金額	78.9万円

ルーフキャリアやフロントガードを装着したRV仕様でフルタイム4WDがビークルだ。直4SOHCは120psとキビキビ走り燃料噴射装置はホンダ定番のPGM-FI。



初年度登録	昭和61年1月		車名	マイティボーイ			
型式	M-SS40T	グレード	ピックアップトラック	燃料	ガソリン	車検	R8/11
走行距離	8.4万Km	排気量	550	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	冷房なし 2人のり タイミングベルト交換済					色	ブラック
その他	ウォーターポンプ、ラジエター交換済					落札金額	69.9万円

2代目セルゴをベースとしたピックアップトラックがマイティボーイ。通称「マー坊」と呼ばれキビキビ走り、今でも絶大なる人気者の逸品である。



初年度登録	昭和62年10月		車名	Be-1			
型式	E-BK10	グレード	—	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	12.3万Km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	同色オールベン					色	ダークブルー
その他						落札金額	66.3万円

ホンダシティの対抗馬がマーチをベースしたレトロチックな限定車のBe-1だ。パワステの設定がなかったが強者はマーチのパワステを移植したものである。



初年度登録	平成3年6月		車名	ユーノスロードスター			
型式	E-NA6CE	グレード	スペシャルパッケージ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.2万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 純正AW 5速マニュアル 幌張替済					色	シルバーストーン
その他						落札金額	99.0万円

2シーターのFRオープンカーがユーノスロードスター。1.6Lの直4DOHCの120馬力、車両重量は940kgと超軽量。高速道路走行では幌がバタバタうるさかった人気の逸品。



初年度登録	平成9年5月		車名	クラウン			
型式	JZS153	グレード	ロイヤルエクストラFour	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	4.9万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW エアB ABS 社外AW ダウンサス					色	ダークブルー
その他						落札金額	98.0万円

S14型は「丸っこく」不人気だったが、10代目S15型のクラウンは爆発的に売れに売れた。センスあるAWに落ち着いたローダウンだ。走行距離も少ないレアものである。



初年度登録	平成10年6月		車名	チェイサー			
型式	E-GX100	グレード	アバンテロードリー	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	10.6万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS フルノーマル					色	パール
その他						落札金額	34.8万円

マークII、クレスタと三兄弟のチェイサー。おじさんクルマの代表は今でも街中で遭遇する人気の逸品である。6気筒のツインカム24は心地いいエンジンサウンドだ。