



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS'NET 運営会社
As' 総代理 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.208 (12/2号) ~ Vol.211 (12/23号)



初年度登録	昭和56年11月		車名	ランドクルーザー40			
型式	BJ41V	グレード	4WD	燃料	軽油	車検	抹消
走行距離	8.0万Km	排気量	3,200	駆動	4WD	シフト	MT4
セールスポイント	リア観音開き 冷房なし 2人乗り					色	イエロー
その他						落札金額	197.0万円

昭和60年代から始まったのクロカン(当時はRVとは言わなかった)ブームをけん引し、神様の存在だったランクル40型。今でも世界中から引き合いがある超レアものの逸品。



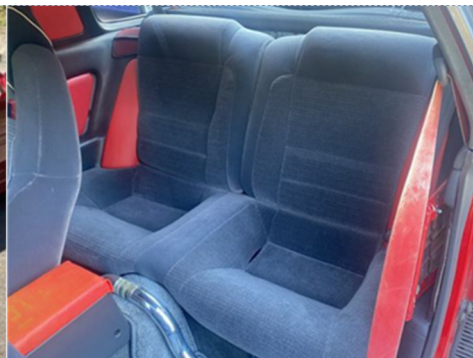
初年度登録	平成5年2月		車名	ハイラックスサーフ			
型式	E-VZN130G	グレード	SSR-Gワイド	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	9.2万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW					色	ブルーグレー
その他						落札金額	105.4万円

クロカンの火付け役で売れに売れたサーフ。ディーゼル車がほとんどだったがガソリン車のV型6気筒OHCで150psは新車価格332.4万円の金持ち仕様の希少車だ。



初年度登録	平成2年7月		車名	ジープ			
型式	S-J53	グレード	4WD	燃料	軽油	車検	抹消
走行距離	6.8万Km	排気量	2,700	駆動	4WD	シフト	MT4
セールスポイント	ディーゼルターボ 冷房なし					色	グレー
その他						落札金額	59.8万円

直列4気筒OHCターボ(ディーゼル)は94psを発生。当時の新車価格は173.5万円だった。細いハンドルが乗りにくかったがジープなのでしょうがない逸品。



初年度登録	平成3年9月	車名	スープラ		
型式	E-JZA70	グレード	2.5GTツインターボ	燃料	ガソリン
走行距離	24.4万Km	排気量	2,500	2WD	2WD
				シフト	MT5
セールスポイント	PS PW SR 純正5速 社外ハンドル&マフラー、アルミホイール				色
その他					落札金額
					149.0万円

標準ボディやワイドボディ、ツインターボだとかRだとか色々あった。しかしリアシートは完全に子供用で2by2だが乗車定員は5名だった女性に人気の逸品である。



初年度登録	平成2年3月	車名	クラウン		
型式	E-UZS131	グレード	ロイヤルサルーンG	燃料	ガソリン
走行距離	16.5万Km	排気量	4,000	駆動	2WD
				シフト	AT
セールスポイント	PS PW エアB エアサス アルミホイール				色
その他					落札金額
					80.0万円

売れに売れたロイヤルサルーンGマルチVのパールツートン。新車価格は超金持ちクルマの465万円、とてつもなく高かった。マルチVの画面はこんなに小さかった逸品だ。



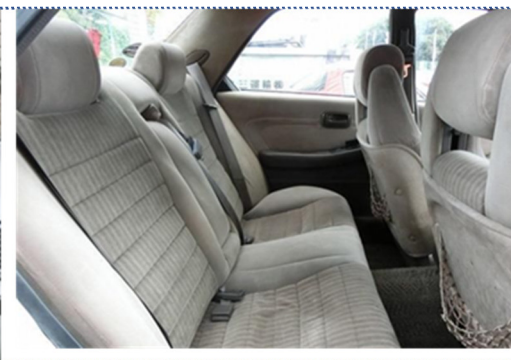
初年度登録	平成7年11月	車名	マークIIワゴン		
型式	E-GX70G	グレード	LGグランデED	燃料	ガソリン
走行距離	13.8万Km	排気量	2,000	2WD	2WD
				シフト	AT
セールスポイント	PS PW エアB				色
その他					落札金額
					78.0万円

5ナンバーフルサイズの豪華ステーションワゴンがマークIIワゴンだ。フロントスポイラーと木目パネル、カセットデッキを装着したのがグランデEDだ。



初年度登録	昭和61年6月	車名	クレスタ		
型式	E-GX71	グレード	SルーセントTC24	燃料	ガソリン
走行距離	4.6万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ツインカム24	シフト	MT5	車検	抹消
その他		色	ホワイト	落札金額	138.8万円

GX51型からGX61型とフルモデルチェンジしても爆発的な人気を誇りGX71型になっても破格の人気だった。内装はチンチラ張りの豪華仕様、探しても無いマニュアルシフトだ。



初年度登録	昭和63年10月	車名	クレスタ		
型式	E-GX81	グレード	GTツインターボ	燃料	ガソリン
走行距離	24.5万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW	シフト	MT5	車検	抹消
その他		色	スーパーホワイト	落札金額	80.0万円

直列6気筒DOHC24バルブツインターボは210psのモンスター。走行20万kmオーバーでもこの価格。GX71型に比べリアシートが狭く、まるで子供用の2by2だった逸品だ。



初年度登録	昭和61年5月	車名	カローラFX		
型式	E-AE81	グレード	G	燃料	ガソリン
走行距離	1.3万Km	排気量	1,500	駆動	2WD
セールスポイント	AC付き	シフト	MT5	車検	抹消
その他		色	シロ	落札金額	58.9万円

売れに売れたカローラFX、走行距離が奇跡の1.3kmだ。AE81型は1.5Lの廉価版でPSもPWもないがマニュアルシフトゆえにアフリカでは大人気の旧車だ。



初年度登録	平成7年8月	車名	ロードスター		
型式	E-NA8C	グレード	Sパッケージ	燃料	ガソリン
走行距離	14.5万Km	排気量	1,800	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ENKEIアルミ	シフト	MT5	色	ネオグリーン
その他		落札金額	148.0万円	車検	抹消

PS&PW装着車がSパッケージ。車重990kgに直4DOHCのBP-ZEエンジンを搭載し130psを発生した。走行14万kmオーバーでもこの価格、恐るべし逸品だ。



初年度登録	平成3年4月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GCZ32	グレード	300ZXツインT2by2Tバー	燃料	ガソリン
走行距離	4.6万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 社外AW・足回り・マフラー・ドアミラー・300キロメーター	シフト	MT5	色	クロ
その他		落札金額	138.8万円	車検	抹消

4代目のZ32型フェアレディZ。最上級グレードの新車価格は425万円で金持ち仕様の最先端だった。V6ツインターボは280psのぶっ飛び。直線だけは敵なしのモンスターだ。



初年度登録	平成2月年12	車名	ユーノスロードスター		
型式	E-NA6CE	グレード	Vスペシャル	燃料	ガソリン
走行距離	5.8万Km	排気量	1,600	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート ハードトップ ナルディウッ	シフト	FAT	色	グリーン
その他	ドハンドル 社外AW	落札金額	128.9万円	車検	抹消

2シーターFRライトウエスポーツカーといえばユーノスロードスター。本革シートにネオグリーンのボディカラーが特徴のVスペ。ナルディのウッドステアリングが眩しい。