



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS'NET 運営会社
As' 総代理店 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.204 (11/4号) ~ Vol.207 (11/25号)



初年度登録	昭和58年12月		車名	カローラレビン			
型式	E-AE86	グレード	GTV	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	16.4万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	5MT
色	ホワイト						
セールスポイント							落札金額
その他							247.0万円

この5年足らずで取引価格は倍以上になったAE86。GTVはパワーウィンドウがなかった。レビンに日産系のアルミホイール「ホシノインパル」のチョイスは如何なものか。



初年度登録	平成6年3月		車名	セリカ			
型式	E-ST205	グレード	GT-FOUR WRC	燃料	ガソリン	車検	R7/12
走行距離	24.8万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	FMT
色	ホワイト						
セールスポイント	PS PW WRC仕様 RAYSホイール 社外足回り						落札金額
その他	社外マフラー						127.0万円

よくぞ生き残っていたGT-FOURのWRC仕様車、新車価格は327.1万円と高根の花。走行24万kmオーバーでもこの価格、恐るべし逸品である。



初年度登録	平成7年8月		車名	FTO			
型式	E-DE3A	グレード	2.0GR	燃料	ガソリン	車検	
走行距離	7.5万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT4
色	シ						
セールスポイント	PS PW パナソニックオーディオ キーレス						落札金額
その他	ETC 16AW						8

シーケンシャルシフトの元祖がINVECS-IIミッションを搭載したFTOだ。何とも懐かしい品である。今でも斬新なスタイルで人気を博している。



初年度登録		平成3年7月		車名		フィガロ			
型式	E-FK10	グレード	オープントップ	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	7.5万Km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	グリーン
セールスポイント	PS PW ワンオーナー 電動オープン							落札金額	168.9万円
その他								落札金額	

マーチをベースにしたターボ車で2万台の限定車が今でも大人気のフィガロだ。シロの革シートがすぐに汚れ、再販に苦勞したクルマ屋さん泣かせの逸品である。



初年度登録		昭和63年11月		車名		MR2			
型式	E-AW11	グレード	スーパーチャージャー	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	18.2万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シロ
セールスポイント	PW 社外AW ツインカムスーパーチャージャー							落札金額	79.0万円
その他								落札金額	

リアスポを外した走り屋は多かったが正直ブサイクだった。4A-GZE型エンジンはDOHC16V+Sチャージャーで145psのモンスター、敵なしの逸品だった。



初年度登録		昭和60年10月		車名		MR2			
型式	E-AW11	グレード	—	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	12.8万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パールII
セールスポイント	社外AW MOMOステアリング							落札金額	69.8万円
その他								落札金額	

一世を風靡したガンダムのMR2、峠ではめっぽう早くスカイラインGTRを煽ったとか。ミッドシップエンジンは心地よいサウンドを聞かせてくれた超逸品だ。



初年度登録		平成4年11月		車名		フェアレディZ			
型式	E-GCZ32	グレード	300ZXツインT2by2Tバー	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	4.7万km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	パール
セールスポイント		PS PW 純正AW ABS Tバーーフ トランク						落札金額	298.8万円
その他		スポイラー フロントフォグランプ							

新車価格は425万円の金持ちクルマ。マニュアルシフトに走行5万km以下の希少中の希少車。2by2のリアシートはまさしくチャイルドシートのようなだ。



初年度登録		平成7年3月		車名		セルシオ			
型式	E-UCF20	グレード	B仕様	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	3.2万Km	排気量	4,000	駆動	2WD	シフト	AT4	色	パールII
セールスポイント		PS PW SR エアB ABS 新車保証書 取説						落札金額	110.0万円
その他		クロームメッキアルミ ウッドパネル							

セルシオのC仕様はエアサスで故障が多く今は不人気、AとB仕様はバネサスため今でも大人気の希少車だ。B仕様でも新車価格は584万円と金持ち仕様に変わりはない。





初年度登録		平成4年		車名		AZ-1			
型式	E-PG6SA	グレード	－		燃料	ガソリン	車検	R7/5	
走行距離	19.7万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	レッド
セールスポイント		社外足回り	タイヤ&アルミホイール新品					落札	198.0 万円
その他								金額	

カウンタックと同じガルウイングドアを採用したAZ-1。体重100kg以上の輩は搭乗できなかったしスカート女子は乗り降りに苦労した今でも大人気の希少の逸品。



初年度登録		平成3年		車名		ビート					
型式	E-PP1		グレード	オープン		燃料	ガソリン		車検	R8/1	
走行距離	5.0万km		排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5		色	アカ
セールスポイント		PW エアコン ユーザー買取								落札 金額	71.8 万円
その他											

ミッドシップエンジンでリアドライブの2シーターオープンカーがビートだ。リアスクリーンは社外ガラス製に変更すれば長持ちし視界は良好。ぜひ乗ってほしい旧車だ。



初年度登録		平成7年		車名		カプチーノ				
型式	E-EA21R		グレード			燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	14.2万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	FAT	色	アカ	
セールスポイント		PS PW 社外14AW 社外ハンドル 社外マフ							落札	59.8
その他		ラー&シフトノブ							金額	
										万円

平成7年5月～オートマチックが発売され爆発的に女性ユーザーから人気を博し、売れに売れた人気の逸品だ。水冷直列3気筒DOHC12バルブICターボは64ps。オートマは3速。