



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 株式会社オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.200 (10/7号) ~ Vol.203 (10/28号)



初年度登録	平成5年8月		車名	シルビア			
型式	E-PS13	グレード	Q's	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	6.4万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT
セールスポイント	PS PW 社外マフラー 社外足回り 5速マニュ					色	ブラック
その他	アル					落札金額	180.9万円

5ナンバーサイズの軽量ボディにSR型2.0Lエンジンを搭載したシルビア。今でも大人気のFRは希少中の逸品。ICターボのK'sの205psに対しノンターボのQ'sは140ps。



初年度登録	平成5年11月		車名	アルシオーネSVX			
型式	E-CXD	グレード	バージョンL	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	8.4万km	排気量	3,300	駆動	4WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW 革シート ABS 社外ホイール					色	シルバー
その他						落札金額	98.0万円

超金持ち仕様のアルシオーネSVX_バージョンLの新車価格は399.5万円也。スバル得意の水平対向6気筒DOHC24Vは240馬力のモンスター。バックのデザインが好評だった逸品。



初年度登録	平成3年9月		車名	サバンナRX-7			
型式	E-FC3S	グレード	GT-R	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	15.4万Km	排気量	RE	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW マツダスピード17インチアルミホイール					色	ブラック
その他						落札金額	87.0万円

13Bロータリーエンジンを搭載した直列2ローターICターボは205psのモンスター。エンジンブレーキが効かないほど良く回ったエンジン、マツダの最高傑作だ。



初年度登録	昭和62年6月		車名	マークII					
型式	E-GX71	グレード	グランデLTD	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	11.7万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 5MT デジパネ						落札金額	159.0万円	
その他									

爆発的な人気を得たGX71型のマークII、フォグランプが前に突き出ているタイプが人気の61年後期物だ。内装の豪華チンチラが当時のバブルを彷彿とさせる逸品だ。



初年度登録	昭和63年5月		車名	ソアラ					
型式	E-GZ20	グレード	ツインターボL	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	7.8万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パールII
セールスポイント	PS PW 純正AW 取説 保証書						落札金額	108.8万円	
その他									

「いま未体験ゾーンへ」のキャッチフレーズで誕生したソアラ。ツインターボとツインターボLの違いは後者がD席パワーシートとデジパネ装着、懐かしいデジパネだ。



初年度登録	平成2年3月		車名	セラ					
型式	E-EXY10	グレード	CSエクストラ	2WD	ベースグレード	車検	R7/9		
走行距離	28.2万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 社外エアロ 社外足回り						落札金額	85.0万円	
その他									

今でも斬新な跳ね上げ式のドアオープンタイプ。走行距離が28万kmオーバーだがマニュアルシフトの希少の逸品はなんと80万円オーバー。二段式のコンポが懐かしい。



初年度登録	平成3年11月		車名	シビック		は	
型式	E-EG6	グレード	SiR II	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	17.5万Km	排気量	1,600	2WD	2WD	シフト	MT
セールスポイント	PS PW オートAC					色	ブラック
その他						落札金額	250.0万円

直列4気筒DOHC16バルブは170ps。Vテックエンジンの最高峰がB16Aを搭載したSiR IIだ。筑波サーキットを走らせたならスカイラインR32/GTRより早かったとか。



初年度登録	平成3年4月		車名	シビック			
型式	E-EF2	グレード	35M	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	3.8万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW 5人乗り					色	コン
その他						落札金額	110.0万円

ファミリーカーとして売れに売れたシビック4ドアセダンの35M。直4SOHC16Vは91psでキビキビと走った。視界が良好でゆったりの室内、とにかくトランク内が広がった。



初年度登録	平成8年1月		車名	ユーノスロードスター			
型式	E-NA8C	グレード	VRリミテッドコンピA	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	14.9万Km	排気量	1,800	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 社外AW 幌交換済					色	パープル
その他						落札金額	88.5万円

「VRリミテッド」にビルシュタインショックを装着、特別色(レッドマイカ)に塗装したンの幌を装着した700台限定車の「コンビネーションA」。



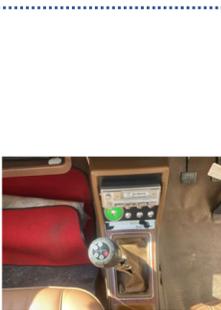
初年度登録	平成5年9月		車名	サニートラック					
型式	R-GB122	グレード	ロングDX	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	2.1万Km	排気量	1,200	駆動	2WD	シフト	MT4	色	グレー
セールスポイント	クーラー 記録簿あり						落札金額	225.0万円	
その他									

レストア車のサニトラロングが200万円オーバーだ。ボールナットのハンドルは遊びが多く真っ直ぐに走らなかった。助手席の吊り下げ式クーラーはガンガン効いた希少車だ。



初年度登録	昭和53年12月		車名	クラウン					
型式	E-MS105	グレード	スーパーサルーン	燃料	ガソリン	車検	R6/9		
走行距離	4.0万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	ダークブルー
セールスポイント	PS PW 5人乗り						落札金額	185.0万円	
その他									

5代目のクラウンはM-EU型エンジンで水冷直列6気筒SOHCの125psだった。なんと走行距離4万kmとは希少のお宝である。細いハンドルと細いシフトレバーが懐かしい。



初年度登録	昭和54年11月		車名	サニートラック					
型式	J-B121	グレード	—	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	1.7万km	排気量	1,200	駆動	2WD	シフト	MT	色	ホワイト
セールスポイント	クーラーなし 2人乗り オールペン						落札金額	116.0万円	
その他									

2代目サニトラの走行距離がなんと1.7万kmだ。B120型からマイナーチェンジしたB121型は昭和54年排出ガス規制適合車。ショートとはいえ100万円オーバーに脱帽。