



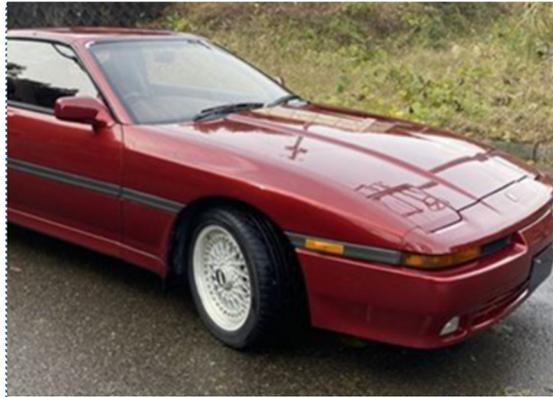
SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 誌 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.195 (9/2号) ~ Vol.199 (9/30号)



初年度登録	平成1年11月		車名	スープラ					
型式	E-GA70H	グレード	GTターボエアロトップ		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	7.5万Km	排気量	2,000	2WD	2WD	シフト	MT5	色	レッド
セールスポイント	PS PW GTツインターボエアロトップ							落札金額	248.0万円
その他									

直列6気筒DOHC24バルブICツインターボのワイドボディは210psのモンスター。女性からは絶大な人気を誇った名車である。ワインレッドの車体にBBSのアルミホイールが光る。



初年度登録	平成9年5月		車名	フェアレディZ					
型式	E-GCZ32	グレード	300ZX ツインターボ		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	15.8万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シルバー
セールスポイント	PS PW エアB ABS 社外マフラー 社外エア							落札金額	105.0万円
その他	口								

V型6気筒DOHC24バルブICツインターボは280psのモンスター、新車価格は400万円オーバーの超金持ち仕様だ。今でも憧れの逸品。



初年度登録	平成8年9月		車名	フェアレディZ					
型式	E-GZ32	グレード			燃料	ガソリン		車検	R7/11
走行距離	9.7万km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	パール
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 純正シート 純							落札金額	89.3万円
その他	正16AW								

珍しいパールホワイトボディのフェアレディZ、バージョンSのツインターボは280psの超モンスターだ。ゼロヨンはお手マチックの方が早かったとか。



初年度登録	平成9年		車名	インプレッサWRX					
型式	E-GC8	グレード	STi Ver.4	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	6.7万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT	色	シロ
セールスポイント	PS PW エアB ABS					落札	298.0 万円		
その他						金額			

大人気の水平対向4気筒DOHC16バルブICターボは280psのモンスター。車両重量も1.27tで悪路の走破性は世界のトップクラスと言わしめた希少の名車。



初年度登録	昭和62年10月		車名	ローレルスピリット					
型式	E-FB12	グレード		燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	8.4万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	AT	色	コン
セールスポイント	PS PW エアB					落札	49.8 万円		
その他						金額			

サニーの姉妹車で2代目のローレルスピリット。車格の割に室内空間が広くファミリー層に指示された。4気筒SOHC12バルブの1.5Lエンジンはキビキビと走り快適の逸品であった。



初年度登録	平成9年5月		車名	インプレッサ					
型式	E-GC1	グレード	CSエクストラ	2WD	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	3.9万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	AT	色	シルバー
セールスポイント	PS PW エアB					落札	11.0 万円		
その他						金額			

懐かしのインプレッサの4ドアセダン。1,080kgの軽い車体に水平対向4気筒SOHC16バルブは102psを発生、何ともキビキビと気持ち良く走った名車である。



初年度登録	平成4年1月		車名	CR-X					
型式	E-EF8	グレード	SiR	燃料	ガソリン	車検	R7/1		
走行距離	15.4万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT	色	クロ
セールスポイント	PS PW 新車保証書 取説 ドラレコ ETC バ						落札 金額	180.0 万円	
その他	ケットシート								

FFスポーツを追求したカッ飛びコンパクトカーのCR-X。中でも「SiR」は直列4気筒DOHC16バルブで160psのスピードスター。峠では敵なしの希少の逸品である。



初年度登録	平成10年2月		車名	MR2					
型式	E-SW20	グレード	GT-S	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	19.2万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB						落札 金額	129.8 万円	
その他									

ラジオレス・6スピーカーでターボエンジン搭載が「GT-S」だ。峠では敵なしのミッドシップエンジンレイアウト、一度スピンすれば独楽のようにグルグル回った2シーターモデル。



初年度登録	平成8年10月		車名	アルシオーネSVX					
型式	E-CXW	グレード	S4	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	9.0万Km	排気量	3,300	駆動	4WD	シフト	AT	色	シルバー
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS						落札 金額	69.0 万円	
その他									

ジウジアーロデザインの最終モデルがBBSアルミホイールが標準装備のS4だ。スバル定番の水平対向エンジンで6気筒DOHC24Vは240psのモンスター。斬新の逸品である。



初年度登録	平成8年11月		車名	チェイサー					
型式	E-JZX100	グレード	ツアラーS	燃料	ガソリン	車検	R7/11		
走行距離	5.3万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	FAT	色	シルバー
セールスポイント	PS PW SR エアB ABS 純正エアロ(フロン					落札	139.5		
その他	ト/サイド/リア)					金額			

ターボ付きのツアラーVは280psのモンスター、NAエンジンのツアラーSは200psだ。定番の3点エアロは上品な純正品。ドリフトに適したNAのツアラーSは探してもない逸品である。



初年度登録	平成9年10月		車名	カルディナ					
型式	E-ST215W	グレード	GT-T	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	17.3万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	ブラックII
セールスポイント	PS PW エアB ABS					落札	99.9		
その他						金額			

懐かしのカルディナの登場です。1.47tのボディに直列4気筒DOHC16バルブターボを搭載し260psを発生。峠ではスカイラインGTRを煽ったとか。マニアにはたまらない名車である。



初年度登録	平成8年4月		車名	セルシオ					
型式	E-UCF21	グレード	タイプC	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	2.4万Km	排気量	4,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	パール
セールスポイント	PS PW エアB ABS					落札	91.0		
その他						金額			

2代目モデルのタイプCの新車価格は584万円と超金持ち仕様の逸品。一番人気のパールツートンはV型8気筒DOHC32バルブの265psの泣く子も黙るモンスター。今でも大人気だ。



初年度登録	昭和63年7月		車名	ランドクルーザー60				
型式	N-HJ60V	グレード	GX		燃料	軽油	車検	抹消
走行距離	18.5万Km	排気量	4,000	駆動	4WD	シフト	AT	色
セールスポイント	PS 2/5人乗り ロールーフ						落札	198.0
その他							金額	万円

悪路の走破性はナンバーワン、世界で最も有名なクロカン4駆がトヨタのランドクルーザーだ。水冷直列6気筒OHV (ディーゼル)で105psを発生、今でも大人気の希少の逸品。



初年度登録	平成6年12月		車名	プロシードトラック				
型式	T-UF66M	グレード	キャブプラス 4WD		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	20.0万km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT5	色
セールスポイント	PS 切替式4WD 4人乗り MT5速						落札	44.8
その他							金額	万円

人気の衰えを知らない、2.6L直列4気筒12バルブのガソリン仕様は120psを発生、気持ちよく走った。アメリカンサイズのキャブプラスで4名定員の逸品である。



初年度登録	昭和59年9月		車名	トヨエストラック				
型式	N-LY31	グレード	1.5t		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	4.5万Km	排気量	2,500	2WD	2WD	シフト	CA5	色
セールスポイント	PS 新車保証書 エアコンなし						落札	44.4
その他							金額	万円

4代目の30系は丸型4灯式ヘッドライトを採用し、積載量が1.5tあり、荷台も低く使い勝手が良かったので人気を博した懐かしの働くクルマだ。