



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 株式会社オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.191 (7/29号) ~ Vol.194 (8/26号)



初年度登録	昭和62年		車名	キャリートラック					
型式	M-DB71T	グレード	MC 4WD	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	1.1万Km	排気量	550	2WD 4WD	シフト	MT4	色	ホワイト	
セールスポイント	ハイルーフ 4WD ラジオ アンクル サンバイザー						落札金額	89.0万円	
その他	ザー フロントディスクブレーク MT								

35年以上前のキャリートラック。ハイルーフ、荷台アンクル&作業灯に4WDは正に農業仕様の定番である。走行1万kmとは納屋に眠っていた逸品であろう。



初年度登録	昭和63年11月		車名	アクティトラック					
型式	M-HA2	グレード	S DX 4WD	2WD	ガソリン	車検	R6/11		
走行距離	3.7万Km	排気量	550	駆動	4WD	シフト	MT5	色	シロ
セールスポイント	3方開 4WD エアコンなし						落札金額	38.0万円	
その他									

車の残価が世界一高い軽トラ、当時の新車価格は773,000円也。5速マニュアルでキビキビ走った働くクルマだ。走行距離が4万km以下は奇跡の逸品。



初年度登録	平成4年		車名	アクティトラック					
型式	V-HA4	グレード	SDX 4WD	燃料	ガソリン	車検	R6/9		
走行距離	3.3万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	新車保証書 取説 AC無し 1オーナー 作業灯						落札金額	36.0万円	
その他	記録簿								

売れに売れたアクティトラックは直列3気筒12バルブで38psと申し分ない走り。荷台アンクル&作業灯は必須アイテム。ACがなくとも走行距離が3万km代ならこの価格だ。



初年度登録	平成5年9月		車名	CR-Xデルソル					
型式	E-EG1	グレード	VXiトランストップ	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	6.1万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	FAT	色	シルバー
セールスポイント	PS PW 電動オープン 社外AW						落札金額	65.0	
その他								万円	

電動のトランストップの開閉パフォーマンスは見ていても楽しく感心したものだ。VXiトランストップのオートマの新車価格は163.4万円とリーズナブル、女性に売れた。



初年度登録	平成1年12月		車名	カローラFX					
型式	E-AE91	グレード	ZS	燃料	ガソリン	車検	R6/12		
走行距離	12.4万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シロ
セールスポイント	PS						落札金額	47.0	
その他								万円	

直列4気筒DOHC16Vの1.5Lは105psとキビキビ走った。AE92の4A-GEエンジン(140ps)ではないがマニュアル5速はまだまだ人気の逸品だ。



初年度登録	平成6年12月		車名	セリカ					
型式	E-ST202	グレード	SS-II	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	11.4万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	ブラック
セールスポイント	PS PW						落札金額	27.0	
その他								万円	

4ドアのカリーナED/コロナエクシヴに対し2ドアで丸形4灯のセリカ。直列4気筒DOHC16バルブは170ps(マニュアルシフトは180ps)、女性に人気の名車だった。



初年度登録	平成8年11月		車名	マークII				
型式	E-GX100	グレード	グランデ		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.4万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色
セールスポイント	PS PW エアB ABS 純正5MT キーレス 純						落札	133.8 万円
その他	正15AW						金額	

クレスタ、チェイサーと3兄弟のマークII。90系までの人気から陰りの出てきた100系。ただの2.0Lの1Gエンジンでも直6DOHC24Vは140psだ、希少中の希少車のマニュアルシフトだ。



初年度登録	平成2年4月		車名	プレリウド				
型式	E-BA5	グレード	Si		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	12.4万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色
セールスポイント	PS PW 純正AW 取説						落札	132.0 万円
その他							金額	

直列4気筒DOHC16バルブは145psを発生、電子燃料噴射装置は定番のホンダPGM-FIだ。足回りもホンダらしく前後がダブルウィッシュボーン式のスマートな逸品だ。



初年度登録	平成5年12月		車名	シルビア				
型式	E-S14	グレード	K'sタイプS		燃料	ガソリン	車検	R 6/8
走行距離	16.0万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色
セールスポイント	PS PW SR 社外足回り 社外マフラー						落札	130.0 万円
その他							金額	

6代目のシルビア_K'sタイプSは直列4気筒DOHC16バルブICターボで220psの本格派のFRだ。走行距離が15万kmオーバーでもこの価格、まだまだ大人気の希少の逸品だ。



初年度登録	平成8年7月		車名	スターレット					
型式	E-EP91	グレード	グランツァV	2WD	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	9.2万Km	排気量	1,300	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 社外マフラー 社外AW						落札 金額	130.0 万円	
その他									

峠ではGTRを煽ったほどの速さを誇った車両重量920kgのカッ飛びスターレット。直列4気筒DOHC16バルブICターボで135psのグランツァVはとにかく早かった逸品だ。



初年度登録	平成6年		車名	カプチーノ					
型式	E-EA11R	グレード	リミテッド	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	7.3万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 全塗装 社外AW						落札 金額	122.0 万円	
その他									

直列3気筒DOHC12バルブICターボは64ps、後輪駆動で人気を博した。1995年(平成7年)からオートマが設定され女性に爆発的な人気となった逸品だ。



初年度登録	平成4年		車名	ビート					
型式	E-PP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	9.2万km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT	色	キイロ
セールスポイント	PW 新車保証書 取説 社外モモステ 純正AW						落札 金額	55.5 万円	
その他	Rスポイラー Tベルト交換済								

ミッドシップの後輪駆動で直列3気筒SOHC12バルブは64psだ。ぜひ高速道路を走ってほしい感動の名車である。ナンバープレートと同化するカーニバルイエローが一番人気だ。