



SS 車販に強い！  
日本最大級の  
中古車流通 BtoB サイト  
AS NET 運営会社  
アソシエートサーバー  
大曾根 明人

# 食わず嫌いの 中古車販売

Vol.187 (7/1号) ~ Vol.190 (7/22号)



初年度登録		平成3年11月		車名	フィガロ					
型式	E-FK10	グレード			燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	4.8万Km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	グリーン	
セールスポイント	PS PW 革シート ターボ 専用フロアマット						落札	206.0		
その他	ETC						金額	万円		

2万台限定車の抽選発売だったが応募すると殆ど当選したBe-1の後継限定車がマーチターボをベースにしたフィガロ。シロの革シートは再販時に張替えが必須だった。



初年度登録		平成3年4月		車名	フィガロ					
型式	E-FK10	グレード			2WD	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	14.1万Km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	ラピスグレー	
セールスポイント	PS PW 革シート SR ラジエター オルタネーター タイベル、ファンベルト、BT交換済						落札	175.0		
その他							金額	万円		

マーチターボをベースにした直列4気筒DOHC16バルブは76psとキビキビと走った。ラジオ+CDプレーヤーのオプションが必須だった お洒落な逸品。



初年度登録		平成3年		車名	パオ					
型式	E-PK10	グレード	ベースグレード	燃料	ガソリン	車検		抹消		
走行距離	17.0万Km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	Lグリーン	
セールスポイント	PS						落札	58.0		
その他							金額	万円		

マーチをベースにしたレトロなデザインのパオ。三角窓や丸いテールレンズが女性に大人気。走行距離17万Kmオーバーでもこの価格、びっくりの逸品だ。



初年度登録	平成5年6月			車名	ユーノスコスモ				
型式	E-JC3SE		グレード	タイプSX		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	5.7万Km	排気量	1,300	駆動	2WD	シフト	FAT	色	クロ
セールスポイント	PS PW 純正BBS_AW ツインターボ							落札	158.7
その他									金額 万円

13B タイプSをベースにBBSアルミにピレリP-ZERO、LSDなど特別装備を備え ルマン24時間レースの総合優勝を記念した「タイプSX」だ。なかなかの希少車の名車だ。



初年度登録	平成2年3月			車名	フェアレディZ				
型式	E-GCZ32		グレード	300ZXツインT2by2Tバー		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	8.6万km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	イエローパール
セールスポイント	PS PW 純正BBSAW ABS パワーシート 電動格納ミラー トノカバー								落札 145.8 万円
その他									金額 万円

4代目となるZ32型のフェアレディだ。最高級グレードの新車価格は超金持ち仕様の440万円也。V型6気筒DOHC24バルブICツインターボは280psのぶっ飛びモンスター。



初年度登録	平成2年9月			車名	フェアレディZ				
型式			グレード	300ZXツインT2by2Tバー		燃料	ガソリン	車検	R8/2
走行距離	5.9万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	ブラック
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS 電格ミラーンオートエアコン								落札 135.8 万円
その他									金額 万円

V型6気筒DOHC24バルブICツインターボは280psのモンスターだが 車両重量が1.57tあったため 直線番長だった逸品である。



初年度登録		平成6年3月		車名	マークII				
型式	E-JZX90	グレード	ツアラーV		燃料	ガソリン		車検	R6/8
走行距離	6.6万km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	AT	色	Dグリーン
セールスポイント	PS PW SR エアB ABS 社外19AW						落札 159.9 万円		
その他									
直列6気筒DOHC24Vツインターボは280psのモンスター。ドリフト車として頂点に君臨する90系のFR車だ。走行距離6万kmならオートマでもこの価格、恐ろしい逸品である。									



初年度登録		平成5年11月		車名	マークIIワゴン				
型式	E-GX70G	グレード	LGグランデED		燃料	ガソリン		車検	R7/3
走行距離	25.8万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 純正5速ミッション						落札 89.0 万円		
その他									
売れに売れた5ナンバーサイズの高級車、マークIIワゴン。トヨタの名作と言わしめた1G(ワニジー)エンジン搭載の今でも大人気の希少の逸品。									



初年度登録		平成5年4月		車名	マークII				
型式	E-JZX90	グレード	グランデ		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	14.0万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	AT	色	Dグリーン
セールスポイント	PS PW 新車保証書 取説 社外ナビ D席パ						落札 85.0 万円		
その他	ワーシート								
トヨタの名作と言われる1JZ-GE型エンジンのツインカム24Vは180psとなかなかのパワー。走行距離14万kmオーバーでもこの価格だ、何とも素晴らしい逸品である。									



初年度登録	昭和63年2月			車名	スプリンタートレノ				
型式	E-AE92		グレード	GTアペックス		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	10.0万km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 新車保証書 取説 社外足回り 社外ハンドル 社外マフラー							落札	119.8
その他							金額		万円

FRのAE86からFFとなったAE92型、お手軽な価格のため人気も継続。エンジンは4A-GE型で直列4気筒DOHC16バルブの140ps。レビンとともに人気を博した逸品だ。



初年度登録	昭和63年10月			車名	カローラレビン				
型式	E-AE92		グレード	GTアペックス		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.2万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW 5速マニュアル 4A-GEエンジン							落札	95.0
その他							金額		万円

直4DOHC16Vの4A-GEエンジンを搭載したFFのスピードスターがカローラレビンだ。当時の新車価格も150.4万円とリーズナブルでしかもキビキビ走った。



初年度登録	昭和59年11月			車名	シティ				
型式	E-FA		グレード	カブリオレ		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.4万Km	排気量	1,200	駆動	2WD	シフト	AT	色	グリーン
セールスポイント							落札		79.0
その他							金額		万円

1983年にICターボ付の「ターボII」が設定され 翌1984年にカブリオレが追加。ジムカーナではめっぽう早かったが たまに3輪走行となり横転した逸品だ。