



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 総オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.179 (5/7号) ~ Vol.182 (5/27号)



初年度登録		昭和56年5月		車名		ランドクルーザー40				
型式	K-BJ44V		グレード	Lパッケージロング		燃料	軽油		車検	R5/12
走行距離	12.3万Km		排気量	3,200	駆動	4WD	シフト	MT4	色	アカII
セールスポイント		新車保証書 取説 リフトアップ 2/6人乗り							落札	470.0 万円
その他									金額	

「日本にランクルあり」と言わしめた40系のランクル。2B型エンジンは水冷直列4気筒の3,168ccディーゼルで93馬力、最大トルクは22.0kg・mを発生、きびきび走った。



初年度登録		平成6年3月		車名		ハイラックスサーフ			
型式	KZN130W		グレード	SSR-Xワイド		燃料	軽油	車検	抹消
走行距離	10.5万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	AT	色	紺
セールスポイント		PS PW SR						落札	175.0 万円
その他								金額	

売れに売れたハイラックスサーフのワイドボディ、圧倒的にディーゼルが主流のクロカン4駆のお洒落な逸品。新開発の3Lディーゼルターボ（130馬力）は、まあまあの走り。



初年度登録		平成7年4月		車名		デリカスペースギア				
型式	E-PF6W		グレード	Sエクシードロング		2WD	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	6.0万Km		排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	CAT	色	グリーン
セールスポイント		PS	PW	GAW	ロングボディ	ガソリン車			落札	77.9 万円
その他								金額		

ディーゼルが主流のスペースギアでV型6気筒3.0Lガソリン車は185ps。ロング Sエクシードクリスタルライトルーフは全長5mオーバー。発売当時は半年待ちの人気車だった逸品。



初年度登録		昭和58年11月		車名	スターレット					
型式	E-KP61		グレード	S		燃料	ガソリン	車検		抹消
走行距離	17.5万Km		排気量	1,300	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント		サンルーフ 社外ハンドル							落札	179.8
その他									金額	

丸目から角目にマイナーチェンジしたスターレットは4K-IIレーザーエンジンを搭載し人気を継続。街乗りのSは5速ミッション、サーキット仕様はDXで4速ミッションだ。



初年度登録		昭和60年3月		車名		セドリック				
型式	E-PY30		グレード	ブロアムVIPターボ		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	10.2万km		排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	
セールスポイント		PS PW VG30ターボ 社外足回り 社外ハンド							落札	145.0 万円
その他		ル 運転席&後部席パワーシート							金額	

爆発的な人気を誇った430型からフルモデルチェンジした30型だったが、その人気は続いた。エンジンもL型からV型へ進化した超金持ち仕様の逸品である。



初年度登録		平成4月5月		車名	セドリックワゴン					
型式	Q-WUY30		グレード	GL		燃料	軽油		車検	R7/4
走行距離	27.2万Km		排気量	2,800	2WD	2WD	シフト	AT		色
セールスポイント			PS PW ウッドステアリング ドアバイザー						落札	100.5万円
その他			ディーゼル車						金額	

珍しいディーゼルエンジンは94psといささか非力だった。ベンチコラムシフトの8人乗りとセパレートフロアシフトの7人乗りがあった。今でも大人気の逸品である。



初年度登録		平成1年7月		車名		スープラ					
型式	E-GA70		グレード	GTツインターボエアロT		燃料	ガソリン		車検	R7/3	
走行距離	4.9万km		排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5		色	黒
セールスポイント			PS PW 社外足回り 社外アルミ 社外マフラー							落札	250.0 万円
その他			社外ハンドル							金額	
直列6気筒DOHC24バルブICツインターボは210psのモンスター。新車価格も256.5万円となかなかの金持ち仕様。女性に大人気だった逸品である。											



初年度登録		平成3年7月		車名	フェアレディZ				
型式	E-GCZ32	グレード	300ZXツインターボ		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	2.9万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	レッド
セールスポイント		PS PW 社外エアロ 運転席パワーシート 電格						落札	240.5万円
その他		ミラー 新車保証書						金額	
最高グレードの300ZXツインターボ 2by2 Tバールーフ 5 MTの新車価格はなんと425万円の超金持ち仕様だった。車両重量は1.5tオーバーで直線番長の逸品だ。									



初年度登録		平成4年2月		車名		フェアレディZ			
型式	E-GCZ32	グレード	2by2 300ZX ツインT Tバー		燃料	ガソリン	車検	R6/5	
走行距離	7.9万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	レッド
セールスポイント		PS PW 黒レザーシート クルーズコントロール						落札	75.9 万円
その他		ターボタイマー 社外18AW						金額	
最高グレードの300ZXツインターボ2by2 Tバールーフ FATの新車価格は440万円也。V型6気筒DOHC24V+ツインターボは280psのモンスター。高速クルージングは最高の逸品。									



初年度登録	平成3年12月	車名	スカイライン		
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン
走行距離	24.3万Km	排気量	2,600	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW ABS 社外18AW ニスモクラッチ 純	車検	MT	色	ガンメタ
その他	正ストラットタワーバー ニスモメーター	落札金額	280.0万円		

日産の最高傑作と言われたRB26DETTエンジンを搭載した280psのスカイラインGT-R、走行距離24万kmオーバーでもこの価格。欧米でも大人気の超希少の逸品だ。



初年度登録	平成9年3月	車名	インテグラ		
型式	E-DC2	グレード	タイプR	燃料	ガソリン
走行距離	10.5万Km	排気量	1,800	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS ワンオーナー	車検	MT5	色	ホワイト
その他		落札金額	192.0万円		

水冷直列4気筒DOHC16バルブのNAエンジンで200psを発生する。電子燃料噴射装置はホンダ定番の「PGM-FI」、足回りも定番で前後ともにダブルウィッシュボーン式だ。



初年度登録	平成5年8月	車名	クレスタ		
型式	E-JZX90	グレード	ツアラーV	燃料	ガソリン
走行距離	7.9万km	排気量	2,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS 社外AW 社外マフラー 社外エ	車検	MT5	色	Dグリーン
その他	アクリ 取説 保証書	落札金額	175.0万円		

マークII、チェイサーと3兄弟の90系のクレスタ。直列6気筒DOHC24Vツインターボは280psのドリフトキング。外装ノーマルにセンスのいい金色アルミホイールが光る。