



SS 車販に強い!

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

As 総代理店 オートサーバー

大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない!



Vol.174 (4/1号) ~ Vol.178 (4/30号)



初年度登録	平成3年8月	車名	NSX					
型式	E-NA1	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検	R6/3	
走行距離	3.7万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色 レッド
セールスポイント	PS PW 革シート エアB ABS RAYSボルク						落札	810.5 万円
その他	レーシング 黒革パワーシート						金額	

アルミボディでミッドシップスポーツカーのNSX。パワステの設定があるオートマは260馬力、マニュアルは280馬力だ。走行3万km台は国宝ものの逸品。



初年度登録	平成5年10月	車名	シビック					
型式	E-EG4	グレード	VTi	燃料	ガソリン	車検	R6/12	
走行距離	22.0万km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	MT	色 水色
セールスポイント	オールペン PS PW 5 MT 社外AW						落札	95.8 万円
その他							金額	

大人気だったEG4型のシビック、新車価格は当時128.6万円也。直4SOHC16バルブは130psと優等生だった。足回りは当然にダブルウィッシュボーン式だ。



初年度登録	平成4月	車名	アクティトラック					
型式	V-HA4	グレード	SDX 4 WD	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	3.6万Km	排気量	660	2WD	4WD	シフト	MT5	色 ホワイト
セールスポイント	社外オーバーフェンダー 社外14インチAW 4 WD						落札	34.5 万円
その他	5 MT						金額	

ミッドシップに2シーター、ドアミラー付きと今では世界で大人気の軽トラだ。売れに売れたHA4型の4WD+マニュアルのアクティである。キビキビ走った逸品。



初年度登録	平成4年12月	車名	スカイライン		
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン
走行距離	5.0万Km	排気量	2,600	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW 純正AW 社外マフラー	シフト	MT5	車検	色
その他		落札金額	425.0万円		

日産の最高傑作と言われるRB26DETTエンジンのGT-Rは280PS。走行5万kmでこの価格はお買い得であろう、当時の新車価格は445万円也。



初年度登録	昭和62年2月	車名	Be-1		
型式	E-BK10	グレード	ベースグレード	燃料	ガソリン
走行距離	3.2万Km	排気量	1,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS タイベル交換 3速AT ETC 取説 保証書	シフト	FAT	車検	色
その他		落札金額	82.5万円		

マーチをベースにしたレトロデザイン(ノスタルジック)の限定車がBe-1だ。パワステがなかったが後にパオやマーチのパワステを移植し、快適なドライビングを実現した逸品。



初年度登録	平成1年7月	車名	パオ		
型式	E-PK10	グレード	キャンバストップ	燃料	ガソリン
走行距離	15.5万Km	排気量	1,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS ACなし	シフト	AT3	車検	色
その他		落札金額	58.0万円		

予約限定販売されたレトロチックデザインのパオ。三角窓やドアノブに、まん丸のテールレンズが大人気の超逸品だ。直列4気筒OHCで52PSだったが意外とキビキビ走った。



初年度登録	平成3年3月	車名	スープラ		
型式	E-GA70	グレード	GTツインターボ	2WD	ガソリン
走行距離	10.4万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ノーマル車両	内装ワイン	リアスポイ	色	シロ
その他	ラー 新車保証書			落札金額	125.0万円

なぜか、5ナンバー標準ボディーと3ナンバーワイドボディーの2タイプが存在。女性に大人気でオートマでGT-Rを煽ったとか。直6DOHC24V_ICターボは210psのモンスター。



初年度登録	平成4年8月	車名	マークIIワゴン		
型式	E-GX70	グレード	LG	燃料	ガソリン
走行距離	7.1万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 新車保証書	取説	社外14インチAW	色	ブルー
その他				落札金額	107.1万円

5ナンバーフルサイズの高級ステーションワゴンがマークIIワゴンだ。FRでマニュアルシフトは探してもない超希少の逸品である。



初年度登録	平成5月4月	車名	セリカ		
型式	E-ST182	グレード	GT-R	燃料	ガソリン
走行距離	14.8万Km	排気量	2,000	2WD	2WD
セールスポイント	PS PW SR ABS SR			色	ブラック
その他				落札金額	74.0万円

14万kmオーバーでもマニュアルシフトならこの価格、根強い人気である。クーペのセリカ、4ドアHTのカリーナED/コロナEXiVと人気を博した懐かしい逸品だ



初年度登録	平成3年	車名	ビート		
型式	E-PP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン
走行距離	2.3万Km	排気量	660	駆動	2WD
セールスポイント	無限マフラー	社外AW	純正キャリア	新車保証	色
その他	書	取説		落札金額	145.5万円

軽自動車初のミッドシップエンジン、リアドライブを採用したビート。F-1で培ったノウハウをフィードバックした直列3気筒SOHC12Vは64psのハイウェイスターだ。



初年度登録	平成3年	車名	ビート		
型式	E-PP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン
走行距離	5.1万Km	排気量	660	駆動	2WD
セールスポイント	PW	タイミングベルト交換済	社外AW	色	シロ
その他				落札金額	95.0万円

中古車では一番人気のクレタホワイト、リアキャリ付きは通の御用達だ。ぜひビートで高速道路を走ってほしい、感動すること間違いなしの超逸品である。



初年度登録	平成3年	車名	ビート		
型式	E-PP1	グレード	標準	2WD	ガソリン
走行距離	4.1万Km	排気量	660	駆動	2WD
セールスポイント	PW	新車保証書	純正アルミホイール	色	キイロ
その他				落札金額	86.1万円

ナンバープレートと同化するカーニバルイエローが一番人気だった。リアスクリーンのビニールがすぐに劣化して後方視界ゼロになったが、社外品のガラス製が大人気に。



初年度登録	昭和55年	車名	セルボ		
型式	E-SS20	グレード	CX-G	燃料	ガソリン
走行距離	6.6万Km	排気量	550	駆動	2WD
				シフト	MT4
セールスポイント	シート、天張り張替済 各部レストア キャブ、マ				落札
その他	フラーOH 同色オールペン				金額
					88.0 万円

水冷2サイクル3気筒T5A型539ccで28psだ。ミッションはフルシンクロ4段でステアリングはラック&ピニオン。カウンタックと言わしめた希少中の逸品である。



初年度登録	昭和62年1月	車名	グロリア		
型式	E-Y30	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	11.1万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
				シフト	AT
セールスポイント	PS PW ワイヤールーフ 社外マフラー				落札
その他					金額
					59.9 万円

430型からフルモデルチェンジしたY30型の7代目グロリア。430型の爆発的な人気の後継となったがY30型の人気も相当なものだった。人気はY31そしてY32へと続く。



初年度登録	平成5年2月	車名	バネッラルゴ		
型式	E-KMGC22	グレード	Sサルーン	燃料	ガソリン
走行距離	6.8万km	排気量	2,000	駆動	2WD
				シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 新車保証書 取説 CA20エンジン リア				落札
その他	ヒーター				金額
					69.0 万円

売れに売れたバネッラルゴは直40HCで88psだ。マニュアルシフトは希少で駆動はFRだ。輸出（特にアフリカ）で大人気の逸品である。