



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS'NET 運営会社
As' 総代理店 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.170 (3/4号) ~ Vol.173 (3/25号)



初年度登録	平成2年9月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GZ32	グレード	300ZX 2by2 Tバー	燃料	ガソリン
走行距離	4.4万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS	シフト	AT4	車検	抹消
その他		色	ガンメタ	落札金額	109.0万円

ノンターボの最高級グレード「300ZX 2by2 Tバー」の新車価格は375万円の金持ち仕様だ。V6 3.0L DOHC24Vは230PSのモンスター。直線番長の逸品である。



初年度登録	平成7年1月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GCZ32	グレード	バージョンS ツインターボ	燃料	ガソリン
走行距離	16.2万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW Tバールーフ レカロシート 社外マ	シフト	AT	車検	抹消
その他	フラー	色	パール	落札金額	98.8万円

V型6気筒DOHC24バルブICツインターボは280PSのモンスター、新車価格もモンスター級の425万円也。レカロシートやBBS16インチアルミ装着車がバージョンS。



初年度登録	平成3年12月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GZ32	グレード	300ZX 2by2 Tバー	燃料	ガソリン
走行距離	6.6万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS ノーマル車	シフト	AT	車検	R6/12
その他		色	レッド	落札金額	84.0万円

燃費はリッター6km、燃料タンクは72リットルなので満タンで400kmそこそこしか走らなかった。今でも高速道路のクルージングには最高の逸品。



初年度登録	平成2年3月	車名	ソアラ		
型式	E-GZ20	グレード	GTツインカム24	燃料	ガソリン
走行距離	4.2万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW 純正オーディオ 純正15インチAW	シフト	FAT	車検	抹消
その他		色	ホワイト	落札金額	142.0万円

1980年に「今、未体験ゾーンへ」のキャッチコピーでデビューした高級車のソアラ。2代目のZ20型も爆発的な大人気となったが3代目のZ30型で人気に陰りが見えてきた。



初年度登録	昭和55年9月	車名	クラウン		
型式	E-MS112	グレード	ロイヤルサルーン	燃料	ガソリン
走行距離	7.1万km	排気量	2,800	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW	シフト	FAT	車検	抹消
その他		色	ブラック	落札金額	108.8万円

懐かしいMS112型の6代目クラウン。直列6気筒の2.8Lは145PS、けっこう力強く走った希少の逸品。3代目から2ドアハードトップの設定があったがこの6代目が最後に。



初年度登録	平成2年7月	車名	グロリア		
型式	E-Y31	グレード	クラシックSV	2WD	ガソリン
走行距離	14.2万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート オープントップ 白本革	シフト	MT	車検	抹消
その他	シート タイミングベルト交換済	色	ホワイト	落札金額	58.0万円

最高級セダンのグロリア/セドリック。Y30型の人気を引継ぎY32型へと続いていった超人気の逸品である。エンジンは、V6 2L、V6 3L、V6 3Lターボと多彩であった。



初年度登録	平成5年6月	車名	ランドクルーザープラド					
型式	Y-KZJ71G	グレード	LXターボ	燃料	経由	車検	R6/6	
走行距離	15.7万Km	排気量	2,980	駆動	4WD	シフト	MT5	色 シルバー
セールスポイント	PS エアB ABS 純正16インチAW 4WD ハ						落札	155.0
その他	ブロック チップアップシート 純正デッキ						金額	万円

クロカンの最高峰に君臨するランクルプラド。水冷直列4気筒OHCディーゼルターボは130psとなかなかの走りを実現。今回のマイナーチェンジで黒煙とNOXを低減した。



初年度登録	平成8年月7	車名	X-90					
型式	E-LB11S	グレード	ベースグレード	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	6.7万Km	排気量	1,600	駆動	4WD	シフト	FAT	色 クロ
セールスポイント	PS PW 社外アルミホイール						落札	75.0
その他							金額	万円

こんなクルマ、ありましたね スズキに。エンジンはオールアルミ製1.6L、100馬力を発生しTパルーフの4輪駆動である。新車価格も庶民的な149.8万円の逸品だ。



初年度登録	平成8年11月	車名	ミストラル					
型式	KD-R20	グレード	タイプX 4WD	燃料	軽油	車検	抹消	
走行距離	14.6万km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	AT	色 クロII
セールスポイント	PS PW SR エアB 4WD						落札	33.5
その他							金額	万円

ありましたね、スペイン日産製のミストラル。2ドアで5人乗りと4ドアで7人乗りの設定があった。直列4気筒OHVターボ(ディーゼル)で100PS、なんとも懐かしい旧車。



初年度登録	平成7年年6月		車名	アンフィニRX-7			
型式	E-FD3S	グレード	ツーリングX	燃料	RE	車検	抹消
走行距離	3.1万km	排気量	RE	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW SR エアB ABS ターボタイマー					色	シルバー
その他	ETC BBS17AW					落札金額	270.2万円

最上級グレードの金持ち仕様がこの「ツーリングX」で新車価格は423万円也。エンジンは13Bを搭載し、水冷直列2ローターICツインターボは255PSのモンスター。



初年度登録	平成9年4月		車名	MR2			
型式	E-SW20	グレード	G	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	12.9万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 社外マフラー 社外アルミ					色	シロ
その他						落札金額	200.0万円

ミッドシップ2シーターのMR2。ノンターボの「G」は直4DOHC16Vで200PSとハイパワー(ターボ付きは245PS)、峠では敵なしの超逸品である。



初年度登録	平成8年年5月		車名	マークII			
型式	E-JZX90	グレード	ツアラーV	燃料	ガソリン	車検	R7/9
走行距離	8.2万km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	FAT
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 新車保証書					色	グリーン
その他	純正F/S/Rエアロ リアスポイラー					落札金額	160.0万円

オートマながら走行10万km未満はこの価格、恐るべしFRのマークIIである。水冷直列6気筒DOHC24バルブツインターボは280PSのドリフトキングだ。