



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 総代理店 オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.166 (2/5号) ~ Vol.169 (2/26号)



初年度登録	昭和58年3月	車名	スカイライン				
型式	E-DR30	グレード	RSターボ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	14.5万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT
セールスポイント	PS 社外Dシート 社外AW 社外ハンドル					色	アカII
その他						落札金額	297.9万円

俳優のポールニューマンをCMに起用した逸品。RSターボを追加し、「史上最強のスカイライン」のキャッチコピーはあまりにも有名だ。この後「鉄仮面」へと変貌する。



初年度登録	平成8年1月	車名	クレスト				
型式	E-JZX90	グレード	ツアラーV	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	25.1万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW ABS 社外足回り 社外マフラー 社					色	パール
その他	外AW					落札金額	155.0万円

マークIIとチェイサーと3兄弟のクレスト。直6DOHC24Vツインターボで280psのモンスターだ。マニュアルシフトのFRは走行20万kmオーバーでもこの価格。



初年度登録	平成11年2月	車名	マークII				
型式	E-GX100	グレード	グランデ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	5.1万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW エアB ABS					色	シルバー
その他						落札金額	124.0万円

クレスト、チェイサーと3兄弟のマークII。ただの2,000ccでDOHC24Vの160psだが、マニュアルシフトのFRで走行距離が5万kmだとこの価格。恐るべき逸品である。



初年度登録	昭和60年11月		車名	セリカXX			
型式	E-GA61	グレード	GTツインカム24	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	23.8万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 純正AW					色	ホワイト
その他						落札金額	238.0万円

爆発的な人気を誇った2代目A60型のセリカXX。セリカはスペイン語で「天空、神」という意らしい。直6 2.0L DOHC 24V(1G-GEU)を搭載した2000GT「ツインカム24」だ。



初年度登録	平成8年7月		車名	シルビア			
型式	E-S14	グレード	Q'sエアロ	燃料	ガソリン	車検	R7/10
走行距離	19.9万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 社外AW					色	白
その他						落札金額	120.0万円

6代目でヘッドライトが吊り目仕様のシルビアは直4 DOHC16Vのノンターボでも160psのスピードスターだ。マニュアルシフトのFRは走行20万kmでもこの価格。



初年度登録	平成9月3月		車名	プレリウド			
型式	E-BB6	グレード	SiR Sスペック	燃料	ガソリン	車検	R7/4
走行距離	8.5万Km	排気量	2,200	2WD	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 革シート SR エアB ABS ホンダ					色	白
その他	アクセスエアロ 社外足回り					落札金額	139.0万円

流線形のワイドボディに搭載された直4 DOHC16Vは220psのスピードスター。燃料噴射装置は定番のホンダPGM-FI、足回りも前後ダブルウィッシュボーン式の逸品だ。



初年度登録	平成3年1月	車名	サバンナRX-7		
型式	E-FC3S	グレード	GT-X	燃料	ガソリン
走行距離	8.3万Km	排気量	RE	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 社外ハンドル 社外足回り	シフト	MT5	色	ブラック
その他		落札金額	285.0万円		

12Aエンジン+ターボを搭載した前モデルのSA22C型は165psのロケット砲。13Bエンジン+ICターボのFC3S型は205psのモンスターだ。GTXのボンネットはアルミ製。



初年度登録	平成6年	車名	アルトワークス		
型式	E-CR22S	グレード	ターボie.	燃料	ガソリン
走行距離	14.0万Km	排気量	660	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 5MT 社外13AW 社外足回り 社外	シフト	MT5	色	ブラックM
その他	マフラー&ステアリング 整備記録簿	落札金額	40.8万円		

直列3気筒SOHC6V_ICターボは61psのぶっ飛び軽太郎だ。マイルドな設定となる女性向けベーシックモデルが「ターボie.」だ。懐かしい逸品である。



初年度登録	平成8年	車名	ヴィヴィオ		
型式	E-KK3	グレード	RX-R	燃料	ガソリン
走行距離	10.3万Km	排気量	660	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW スーパーチャージャー	シフト	MT	色	シルバー
その他		落札金額	48.0万円		

4気筒DOHC16バルブIC Sチャージャーで64psのカッ飛びヴィヴィオ。スズキのアルトワークス(3気筒DOHC12バルブICターボ_64ps)と街乗り最速を競ってたとか。



初年度登録	平成5年6月	車名	スカイライン		
型式	E-BCNR32	グレード	GTR	燃料	ガソリン
走行距離	10.8万Km	排気量	2,600	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW 社外AW	シフト	MT5	色	シルバー
その他		落札金額	589.5万円		

日産の最高傑作と言われるRB26DETTエンジンを搭載したGTRは直6DOHC24V_ICツインターボで280psのモンスター。北米やヨーロッパで引っ張りだこの超逸品である。



初年度登録	平成3年10月	車名	フィガロ		
型式	E-FK10	グレード	ベースグレード	2WD	ガソリン
走行距離	10.5万Km	排気量	1,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート オープントップ 白本革	シフト	AT	色	アイボリー
その他	シート タイミングベルト交換済	落札金額	198.0万円		

キビキビと走ったマーチターボをベースとし、全国2万台の限定販売。真っ白な本革シートは女性に大人気だったがすぐ汚れ、張り替えないと再販できなかった。



初年度登録	平成9年1月	車名	オルティア		
型式	EL3	グレード	2.0GX-S	燃料	ガソリン
走行距離	3.7万Km	排気量	2,000	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW SR	シフト	AT	色	パープル
その他		落札金額	67.0万円		

ありましたね、ホンダのオルティア。最上位グレードのGX-S_4WDは新車価格218.3万円也、足回りはホンダ定番の前後ダブルウィッシュボーン式だ。