



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 株式会社オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.162 (1/9号) ~ Vol.165 (1/29号)



初年度登録	昭和61年9月		車名	スプリンタートレノ					
型式	E-AE86	グレード	GTV	燃料	ガソリン	車検	R4/10		
走行距離	5.6万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT	色	シルバー
セールスポイント	社外足回り 社外マフラー レカロシート カーボンボンネット					落札金額	456.0万円		

よくぞ生き残っていたAE86トレノ。GTVにパワーウインドウは無く、手巻きウインドウだ。シロツートンに大型のリアスポが光り、ロンシャンのアルミホイールが眩しい。



初年度登録	平成2年9月		車名	ユーノスロードスター					
型式	E-NA6CE	グレード	Vスペシャル	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	8.3万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ネオグリーン
セールスポイント	PS PW GAW ハードトップ タン本革シート					落札金額	197.0万円		
その他	ナルディステアリング&シフトノブ 純正アルミ								

1.6L 直列4気筒DOHCで120馬力のFRライトウェイトスポーツカーで一世を風靡したのがユーノスロードスター。本革シートとウッドステアリングが象徴のVスぺだ。



初年度登録	平成3年4月		車名	ジェミニ					
型式	E-JT151F	グレード	1.5OZ	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	32.2万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	MT5	色	パルマグリーン
セールスポイント	PS PW 取説保証書 記録簿32枚 Tベルト交換済 電格ミラー F Fog R熱線 Rワイパー					落札金額	39.0万円		

直列4気筒SOHC12バルブで100psを発生。希少中の希少車、ジェミニOZ。走行30万kmオーバーでもマニュアルシフトはこの価格。ジェミニ、恐るべしである。



初年度登録	平成5年3月		車名	シルビア					
型式	E-PS13	グレード	K's	2WD	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	10.0万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	パールホワイト
セールスポイント	PS PW 社外足回り 社外マフラー 社外アル						落札	249.0	
その他	ミホイール						金額	万円	

ドリフト人気の火付け役、シルビア。水冷直列4気筒DOHC_ICターボは205psのモンスターだ。5ナンバーサイズの軽量ボディで後輪を駆動。30年経っても大人気の逸品。



初年度登録	平成1年11月		車名	パオ					
型式	E-PK10	グレード	ベースグレード	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	12.2万km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ライトブルー
セールスポイント	PS MT5 AC						落札	108.0	
その他							金額	万円	

マーチをベースとしたレトロチックなデザインのパオ。三角窓や丸いウインカーレンズが人気だ。希少なマニュアルシフトは走行10万kmを超えても100万円オーバーの逸品だ。



初年度登録	平成10年4月		車名	テラノレグラス					
型式	KD-JRR50	グレード	スターファイア	燃料	軽油	車検	抹消		
走行距離	9.0万Km	排気量	3,200	駆動	4WD	シフト	AT	色	パール
セールスポイント	PS PW エアB ABS ディーゼルターボ 4						落札	78.1	
その他	WD 5人乗り NOxPM非適合						金額	万円	

テラノベースに都会的センスを盛り込んだのがテラノレグラスだ。中でも最上級モデルのスターファイアの新車価格は324.8万円と金持ちクルマの代名詞となった逸品。



初年度登録	昭和58年10月		車名	グロリア					
型式	E-PY30	グレード	プロアム	燃料	ガソリン	車検	R7/1		
走行距離	3.0万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT4	色	ワインレッド
セールスポイント	PS PW ホワイトトリボンタイヤ						落札	202.0	
その他							金額	万円	

430系のL型エンジンからV型エンジンに変わったモデルがY30系だ。当時不人気のセダンだが走行3万kmでこの価格。フェンダーミラーが懐かしい希少の逸品である。



初年度登録	平成2年10月		車名	マークII					
型式	E-GX81	グレード	グランデ	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	7.2万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW ワンオーナー						落札	95.0	
その他							金額	万円	

売れに売れ、キビキビ走ったマークIIはチャイサーとクレスタの3兄弟。前モデル(GX71)に比べ後席が狭く、大人では窮屈でまるで2by2だった。



初年度登録	平成9年12月		車名	アリスト					
型式	E-JZS161	グレード	V300ベルED	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	21.6万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	コン
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 革シート						落札	79.0	
その他	ETC						金額	万円	

V300ベルテックスEDの新車価格は449万円也、超金持ち仕様の逸品だ。直6DOHC24V+ツインターボは280psの直線番長。二本出しマフラーがターボ車、ノンターボは一本。



初年度登録	平成8月8月		車名	インテグラ					
型式	E-DC2	グレード	タイプR	燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	8.2万Km	排気量	1,800	2WD	2WD	シフト	MT	色	
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 純正レカロ						落札	609.0	
その他	シート ドラレコ GPSレーダー ETC						金額	万円	

新車価格は222.8万円。究極のFFスポーツモデルを目指したタイプRは水冷直列4気筒DOHC16V+PGM-FIで200psのFFモンスター。



初年度登録	平成3年		車名	ビート					
型式	E-PP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン		車検	R6/2	
走行距離	4.3万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	
セールスポイント	PW 同色オールペン 車高調 社外マフラー						落札	113.0	
その他	ETC MOMOステアリング バケットシート						金額	万円	

高速道路を全開で走ってみたいビート。走行距離が少ないと100万円オーバーは当たり前。軽自動車ですべてミッドシップエンジンにリアドライブを採用した。



初年度登録	平成11年10月		車名	Z					
型式	GF-PA1	グレード	ターボ	燃料	ガソリン		車検	R6/10	
走行距離	6.9万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	AT	色	
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB						落札	24.5	
その他							金額	万円	

当時ライフと同時に発売したZ、後席下にエンジン&ミッションを配置するミッドシップ方式を採用。3気筒OHCのノンターボ仕様が52ps、ターボ仕様が64ps。