



SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

経オートサーバー

大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.158[12/4号]～Vol.161[12/25号]



初年度登録	昭和60年10月	車名	フェアレディZ				
型式	E-PGZ31	グレード	200ZR-II	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	0.9万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW Tバールーフ 2by2 RB20DTE 直	色	クリスタルホワイト	落札	金額	300.0	万円
その他	6ターボ 純正アルミ 5ナンバー						

最上級グレードの200ZR-II 2by2 T-Bar Roofの新車価格は金持ち仕様の347万円。めったに外さないTバールーフは宝の持ち腐れとなった。直6DOHC+ターボで180ps。



初年度登録	平成8年9月	車名	チャイサー				
型式	E-JZX100	グレード	2.5アバンテG	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	11.8万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	FAT
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 取説	色	パール	落札	金額	39.0	万円
その他							

窓枠なしのチャイサーとマークIIに窓枠つきセダンのクレスタは3兄弟。直列6気筒DOHC24バルブは200psとハイパワーで新車価格は288万円と小金持ち仕様の逸品だ。



初年度登録	平成10年7月	車名	ローレル				
型式	E-HC35	グレード	メダリスト	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	3.8万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT
セールスポイント	PS PW エアB	色	パール	落札	金額	32.0	万円
その他							

32型、33型、34型そして35型と長年の人気を誇ったローレルのメダリストシリーズ。中間グレードながら新車価格は226万円と高級感あふれる金持ち仕様となっている。



初年度登録	平成11年3月	車名	スカイライン		
型式	E-ER34	グレード	25GT-V	燃料	ガソリン
走行距離	15.9万Km	排気量	2,500	2WD	2WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS 社外アルミ 社外足回	シフト	MT5	色	グレー
その他	り 社外車検対応マフラー	落札金額	181.0万円		

ターボ車と同等の足回りで武装したのがノンターボ車で限定車の25GT-Vだ。直6DOHC24Vは200psのモンスターで、4ドア車では最速と戒めた逸品である。



初年度登録	平成9年4月	車名	180SX		
型式	E-RPS13	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	20.0万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS 社外足回り 社外マフラー 社	シフト	MT5	色	ホワイト
その他	外ハンドル 社外AW	落札金額	145.9万円		

FR駆動のスポーツモデル。5ナンバーサイズでリトラクタブルライトが特徴だ。ノンターボのタイプSは直4DOHC16Vで140ps。ターボ付きのタイプRは205psのモンスター。



初年度登録	平成8年4月	車名	ラシーン		
型式	E-RFNB14	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	10.2万Km	排気量	1,500	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW 純正TV 純正ナビ SR 色替オール	シフト	AT4	色	グレー
その他	ペン	落札金額	92.0万円		

羅針盤から名付けられた「ラシーン」、サニーをベースにフルタイム4WDシステムを採用した。女優の手塚理美が乗っていることで人気に火が付いた逸品である。



初年度登録	平成10年4月	車名	スカイライン		
型式	BCNR33	グレード	GT-R Vスペック	燃料	ガソリン
走行距離	8.8万Km	排気量	2,600	2WD	4WD
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 取説 保証書	シフト	MT5	色	ミッドナイトパープル
その他	ニスモパーツ	落札金額	900.0万円		

32型と34型に比べ不人気の33型であったが室内が広く(33型は全車3ナンバーボディ)外国での人気は絶大(特にUSA)。25年ルールにより日本から姿を消しつつある希少の逸品。



初年度登録	平成6年8月	車名	ユーノスロードスター		
型式	E-NA8C	グレード	RSリミテッド	燃料	ガソリン
走行距離	7.4万Km	排気量	1,800	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 500台限定車 レカロシート 15イン	シフト	MT5	色	モンテゴブルーマイカ
その他	チAW	落札金額	217.0万円		

SスペシャルをベースにBBSアルミ、レカロのバケットシートで専用ボディ色(モンテゴブルーマイカ)を採用した特別限定500台の「RSリミテッド」だ。



初年度登録	平成8年12月	車名	トヨタクラシック		
型式	GA-YN86改	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	21.7万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート 純正AW 取説 保証書	シフト	AT	色	ブラックII
その他		落札金額	178.0万円		

市販車生産60周年記念車として1996年に100台限定で製造販売されたトヨタクラシック。トラックのハイラックスをベースとした。新車価格はなんと800万円也。



初年度登録	平成11年5月	車名	S2000		
型式	GH-AP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン
走行距離	9.6万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 赤革シート 純正AW エアB ABS	シフト	MT6	車検	抹消
その他	電動オープン	色	グレー	落札金額	230.0万円

直4 DOHC16Vで燃料噴射装置はホンダPGM-FI、なんとNAエンジンで250psを発生するモンスター。ぜひ体験(ノンターボの250馬力)してほしい希少中の逸品。



初年度登録	平成11年5月	車名	スターレット		
型式	E-EP91	グレード	グランツァVエクセレントP	燃料	ガソリン
走行距離	5.2万km	排気量	1,300	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS 社外アルミ	シフト	MT5	車検	抹消
その他		色	ホワイト	落札金額	65.0万円

ヴィッツの登場により姿を消すこととなったスターレット。水冷直列4気筒DOHC16バルブICターボは135psで車両重量は950kg、峠では敵なしの希少の逸品。



初年度登録	平成8年2月	車名	プレジデント		
型式	E-PG50	グレード	JS	燃料	ガソリン
走行距離	7.2万Km	排気量	4,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 取説 保証書	シフト	AT	車検	抹消
その他	ユーザー買取	色	ブラック	落札金額	38.0万円

個人向けに開発したのが「JS」だ。インフィニティQ45と同じショートホイールベースを採用。V型8気筒DOHC32バルブ_279psを是非体感してほしい逸品である。