



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 経オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.154[11/6号]～Vol.157[11/27号]



初年度登録	昭和61年10月		車名	ランドクルーザー60					
型式	P-HJ61V	グレード	VX		燃料	軽油		車検	抹消
走行距離	2.9万km	排気量	4,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	ブラウンM
セールスポイント	PS PW 5 MT ディーゼルトーボ 前後デフ							落札	409.0
その他	ロック パートタイム4WD PTOウインチ							金額	万円

売れに売れたランクル60(ロクマル)。前後デフロック付きにウインチもついて走行が3万kmの超掘り出し物。マニアが喜ぶ希少中の逸品だ。



初年度登録	昭和63年10月		車名	ランドクルーザー					
型式	N-HJ60V	グレード	GX		燃料	軽油		車検	抹消
走行距離	16.0万Km	排気量	4,000	駆動	4WD	シフト	AT	色	グレー
セールスポイント	PS 外装鍍金塗装仕上げ 社外16AW サンルー							落札	332.0
その他	フ							金額	万円

新車価格は256.9万円だった角目の60(ロクマル)。水冷直列6気筒OHV(ディーゼル)は105psを発生、RV車の最上級と言わしめた逸品だ。



初年度登録	平成6年12月		車名	ハイラックスサーフ					
型式	KD-KZN130W	グレード	SSR-Xワイド		燃料	軽油		車検	抹消
走行距離	12.4万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	AT	色	紺
セールスポイント	PS PW 純正AW 1KZターボ 背面タイヤ リ							落札	99.9
その他	アヒーター 取説 保証書							金額	万円

RVブームの火付け役となったハイラックスサーフ。新車価格は280.6万円と金持ち仕様の高値だった。トラックベースの車体で乗り心地は最悪であったが売れに売れた逸品。



初年度登録	平成3年2月	車名	NSX		
型式	E-NA1	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	3.7万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS 社外AW 後期テール	色	アカ替	車検	抹消
その他	色替車	落札金額	597.0万円		

パワステはオートマのみに設定。新車価格は860.3万円だったが、当時は新車の納車待ちが長く、オークションで3千万円で落札されたことも。今でも超人気の逸品である。



初年度登録	平成3年9月	車名	スープラ		
型式	E-JZA70	グレード	GTツインターボLTD	燃料	ガソリン
走行距離	6.6万Km	排気量	2,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート エアB ABS 取説 保証書	色	レッド	車検	R6/3
その他		落札金額	255.9万円		

スープラに搭載されたエンジンはストレート6(直列6気筒)のみ。直6 DOHC24V_ICツインターボは280psのモンスター。女子でもGTRを煽ることができたとか。



初年度登録	平成3年9月	車名	ベンツ190		
型式	E-201024	グレード	190E	燃料	ガソリン
走行距離	6.5万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ディーラー 右ハンドル エアコン	色	紺	車検	抹消
その他		落札金額	98.0万円		

一世を風靡した1982年(昭和57年)にデビューのベンツ190E。新車価格は466.0万円と金持ち仕様、本国ドイツではタクシー(エアコンは無し)として活躍した逸品である。



初年度登録	平成2年3月		車名	スカイライン			
型式	E-BNR32	グレード	GT-Rニスモ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	3.9万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT5
セールスポイント	ニスモ オプションエアコン 保証書					色	ガンメタ
その他						落札金額	1079.0万円

全日本ツーリングカー選手権に参戦するために500台の限定車としてデビュー。ノーマルGTRのセラミック製タービンからメタル製へ変更したニスモ。探してもない逸品である。



初年度登録	昭和63年11月		車名	MR2			
型式	E-AW11	グレード	スーパーエディション	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	8.5万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PW 300台限定 スーパーチャージャー 純正エ					色	ホワイトII
その他	アロ ハーフレザーシート 社外AW					落札金額	163.0万円

直4 DOHC16VのSチャージャー付は165psのモンスター。ミッドシップエンジンのMR2にはPSが無かった。めっぽう早かったがスピンすると「独楽」のように回った。



初年度登録	平成5年		車名	ビート			
型式	E-PP1	グレード	ベース	燃料	ガソリン	車検	R6/4
走行距離	21.0万Km	排気量	660	2WD	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PW エアコン ユーザー買取車					色	イエロー
その他						落札金額	25.5万円

軽自動車のナンバープレートと同化した「カーニバルイエロー」が一番人気だったビート。ビニールのリアスクリーンが直ぐに曇ったが、社外品のガラス窓で視界は良好に。



初年度登録		昭和61年9月		車名		クレスタ				
型式	E-GX71		グレード	GTツインターボ		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	17.9万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5		色	パールⅡ
セールスポイント		PS PW デジパネ 社外AW							落札	213.0 万円
その他									金額	

クレスタはマークIIとチェイサーの3兄弟。クレスタだけピラー付きのセダンで一世を風靡したパールツートンだ。エンジンはトヨタの最高傑作と言われた「1G」である。



初年度登録		平成8年年5月		車名		マークIIワゴン				
型式	E-GX70G		グレード	LGグランデエでよション		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	15.9万km		排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ブラウン
セールスポイント			PS PW	社外AW	社外ハンドル	ミッション載			落札	169.0 万円
その他			せ替え						金額	

5ナンバーフルサイズの贅沢ステーションワゴン車のマークIIワゴン。今でも大人気の超逸品である。走行15万kmオーバーでもこの価格、社外アルミはロンシャンXR-4だ。



初年度登録		平成8年4月		車名		ストラーダ					
型式	S-K34T		グレード	R		燃料	軽油		車検	抹消	
走行距離	6.8万km		排気量	2,500	駆動	4WD	シフト	MT5	色	グレーⅡ	
セールスポイント			PS PW 5速マニュアル ダブルキャブ 1ナン						落札	198.0万円	
その他			バー サイドステップ 5人乗り						金額		

希少車中の希少車のストラーダの全長は4990mmでとにかく長かった。新車価格も212.0万円と金持ち仕様。直列4気筒OHCディーゼルトーボは85psを発生した。