



SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

AS 経オートサーバー

大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.150[10/10号]～Vol.153[10/30号]



初年度登録	昭和62年2月	車名	カローラレビン		
型式	E-AE86	グレード	GTアベックス	燃料	ガソリン
走行距離	18.3万Km	排気量	1,600	駆動	2WD
セールスポイント	PS エンジン交換 車高調 タコ足 社外マフラー	シフト	MT	色	白黒II
その他		落札金額	328.0万円		

ここ2〜3年で倍以上の価格となった名車中の名車、AE86。RSワタナベのバナナアルミホイールがAE86の定番だ。これからも人気の超逸品であるの言うまでもない。



初年度登録	平成8年5月	車名	セリカ		
型式	E-ST202	グレード	SS-II	燃料	ガソリン
走行距離	16.1万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW GAW 5 MT 純正フロント・リアエアロ・リアスポイラー 地デジTV ETC	シフト	MT5	色	スーパーホワイト
その他		落札金額	35.0万円		

トヨタの2ドアスポーツカーがセリカ、4ドアハードトップがカリーナEDとコロナエクシブだ。流線形のセリカはフルエアロパーツ装着が超人気であった名車である。



初年度登録	平成1年10月	車名	スープラ		
型式	E-GA70H	グレード	GTツインターボ	燃料	ガソリン
走行距離	14.5万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 2.0GTツインターボ	シフト	MT5	色	クロ
その他		落札金額	128.0万円		

売れに売れた70系のスープラ。直列6気筒DOHC24バルブICツインターボは210ps。車両重量が1.5tあったため直線番長だった。翌年には2.5Lが追加され人気に拍車をかけた。



初年度登録	平成10年7月	車名	スカイライン				
型式	GF-ER34	グレード	25GTクーペ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	8.7万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW GAW エアB ABS HIDヘッドライ	色	シルバー	落札金額	258.9万円		
その他	ト キーレス ETC リアスポイラー						

R32型とR33型のちょうど中間サイズのホイールベースが採用されたR34型。水冷直列4気筒DOHCでノンターボながら200psを発生。駆動方式はもちろんFRだ。



初年度登録	平成1年1月	車名	セドリック				
型式	E-Y31	グレード	ブロアム	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.4万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW パワーシート 純正15インチアルミ	色	ホワイト	落札金額	89.0万円		
その他	純正レースシートカバー AM/FMラジオ						

豪華装備でおっさん仕様のブロアム、スポーティな若者仕様がグランツーリスモだ。世界初の5速ATを搭載したY31型だったが、2.0Lのブロアムは残念ながら4速ATだった。



初年度登録	平成5年8月	車名	キャラバンコーチ				
型式	E-KEE24	グレード	GTクルーズ	燃料	ガソリン	車検	R6/8
走行距離	4.8万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW SR 8人乗り Wサンルーフ（プラネ	色	ダークグレーⅡ	落札金額	114.5万円		
その他	タルーフ）回転シート フルフラットシート						

ワイルドなお父さんがこぞって乗っていたキャラバンのGTクルーズ、2.7Lのディーゼルトーボが主流だったが、金持ちと見栄っ張りはV型6気筒の3.0Lをチョイスした。



初年度登録	平成2年7月	車名	スカイライン		
型式	BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン
走行距離	6.4万Km	排気量	2,600	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW ABS HKSマフラー ニスモ260km	シフト	MT5	色	ガンメタ
その他	メーター	落札金額	475.0万円		

直列6気筒DOHC24バルブICツインターボは280psのモンスター。エンジンは日産の最高傑作と言われたRB26DETT。世界的な人気から日本から姿を消しつつある名車だ。



初年度登録	平成9年9月	車名	ラシーン		
型式	E-RHNB14	グレード	FtタイプS	燃料	ガソリン
走行距離	11.4万Km	排気量	1,800	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS ルーフレール	シフト	AT	色	ミズイロ
その他		落札金額	63.5万円		

ラシーンの最上級グレードのftタイプSは1.8Lの水冷直列4気筒DOHCで125ps。非力だった1.5Lの追加モデルとして1.8Lを搭載した。羅針盤から命名されたのはあまりにも有名。



初年度登録	平成9年	車名	パジェロ		
型式	E-V25W	グレード	3.5	燃料	ガソリン
走行距離	2.8万km	排気量	3,500	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS	シフト	AT	色	シルバー
その他		落札金額	92.9万円		

不完全燃焼で不評のGDIエンジンとマニュアル感覚のスポーツモードATを搭載したパジェロ。245psは圧巻だったが、高速道路走行では目視で燃料が減っていくのがわかった。



初年度登録	平成3年11月	車名	CR-X		
型式	E-EF8	グレード	SiR	燃料	ガソリン
走行距離	6.6万Km	排気量	1,600	2WD	シフト
セールスポイント	PS PW ABS グラストップ 無限エアロ 無	色	ブラック		
その他	限足回り 無限15インチホイール LSD	落札金額	319.4万円		

FFスポーツを追求したCR-X。水冷直列4気筒DOHC16バルブは160psで車両重量は970kgでめっぽう早かった。峠ではスカイラインGTRより早かったとか。



初年度登録	昭和61年5月	車名	カロラ		
型式	E-AE81	グレード	FX-G	燃料	ガソリン
走行距離	1.3万Km	排気量	1,500	2WD	シフト
セールスポイント	ワンオーナー 5速 フルノーマル AC 5人乗	色	シロ		
その他	り	落札金額	59.0万円		

AE82は1.6Lで130psだが、AE81はオジサン仕様の1.5Lで83ps。走行距離1.3万kmのマニュアルシフトは1.5Lでもこの価格、アフリカへの輸出であろう。



初年度登録	平成9年2月	車名	プレリウド		
型式	E-BB8	グレード	SiR	燃料	ガソリン
走行距離	9.3万Km	排気量	2,200	駆動	2WD
セールスポイント	ABS AW PS PW エアバック キーレス	色	R6/3		
その他	AC キーレス	落札金額	34.0万円		

水冷直列4気筒DOHC16バルブは200psのモンスター。BB8は4WSを装備、サスペンションは前後ともにダブルウィッシュボーンとホンダの定番だ。