



SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

As 経オートサーバー

大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.146[9/4号]～Vol.149[9/25号]



初年度登録		平成1年7月		車名		ランドクルーザー					
型式	E-FJ62G		グレード	VX		燃料	ガソリン	車検	R5/9		
走行距離	26.1万Km		排気量	4,000	駆動	4WD	シフト	FAT	色	ベージュ	
セールスポイント			PS PW 社外AW						落札	188.0 万円	
その他									金額		

8人乗りで水冷直列6気筒OHVは155psで全長は4750mmだった。国内外でも人気の逸品だ。



初年度登録		平成7年3月		車名		ハイラックスWキャブ				
型式	GA-YN107		グレード	SSR		燃料	ガソリン		車検	R5/9
走行距離	22.8万Km		排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	緑
セールスポイント			PS グリルガード 社外ハンドル 社外足回り						落札	70.0
その他			社外AW						金額	
										万円

爆発的な人気を誇ったハイラックスピックアップトラック。2ドアタイプと特に人気の出た4ドアのダブルキャブタイプだ。希少なガソリン仕様は水冷直列4気筒OHVの97ps。



初年度登録		平成6年7月		車名		デリカスペースギア						
型式	E-PD6W		グレード	エクシード I		燃料		軽油		車検	抹消	
走行距離	12.4万Km		排気量	2,800	2WD	4WD	シフト	CAT		色	ブラック	
セールスポイント			PS PW SR								落札	52.3
その他											金額	

スターワゴンの後継モデルとしてデビューしたスペースギア。ターボにインタークーラーを装着(スターワゴンはスペース的にICを装着できなかった)した逸品、爆発的に売れた。



初年度登録		平成4年1月		車名		ランドクルーザー70			
型式	HZJ73V		グレード	ZX		燃料	軽油	車検	抹消
走行距離	11.3万Km	排気量	4,200	駆動	4WD	シフト	MT5	色	グレー
セールスポイント		PS	PW	FRPトップ	4ナンバー	1HZエンジ		落札 金額	280.0 万円
その他		ン	純正電動ウインチ		純正LSD	リアラダー			

クロスカントリーモデルのランドクルーザー70。水冷直列6気筒OHC（ディーゼル）は135ps、少々非力では否めなかったがマニアックな逸品。



初年度登録		平成4年7月		車名		ランドクルーザープラド				
型式	Q-LJ78G	グレード	LX 4WD		燃料	軽油		車検	抹消	
走行距離	19.8万Km	排気量	2,400	駆動	4WD	シフト	MT5	色	グレー	
セールスポイント		PS ディーゼル4WD 5速ミッション グリル							落札	115.8 万円
その他		ガード 背面タイヤ							金額	

LJ78Gは標準ボディ、LJ78Wがワイドボディだ。プラドとはポルトガル語で「平原」だとか。水冷直列4気筒OHCターボは97psの2L-TEの名エンジンだ。



初年度登録		平成7年6月		車名		ダットサン			
型式	T-GD21		グレード	DX		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	4.4万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	CM5	色	ブルー
セールスポイント		積載量1,000kg 3人乗り AC付き						落札	47.0 万円
その他								金額	

3人乗りのベンチシートにコラム5速シフト、直列4気筒OHCは73psでキビキビ走った。当時の新車価格は104.4万円也。「ダットラ」で親しまれた逸品のトラックだ。



初年度登録	平成1年2月	車名	シルビア		
型式	E-S13	グレード	Q'S Sパッケージ	燃料	ガソリン
走行距離	8.1万Km	排気量	1,800	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 社外AW	シフト	MT5	色	ホワイトII
その他		落札金額	184.0万円		

ターボ付き175psのK'S、ノンターボで135psのQ'S、軽量ボディで後輪を駆動する。今でもAE86と共に超人気の逸品である。ドリフト用では一番人気だとか。



初年度登録	H3年5月	車名	フィガロ		
型式	E-FK10	グレード	ベース	燃料	ガソリン
走行距離	10.6万Km	排気量	1,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート 2万台限定車 社外アルミ	シフト	FAT	色	グレーII
その他	ターボ オープントップ 純正フロアマット	落札金額	99.9万円		

Be-1の次に登場したフィガロ、限定車ながら抽選は当たりが多かった。白い革シートが直ぐに汚れ超不評だった。マーチターボのエンジンを採用、キビキビ走った逸品である。



初年度登録	平成9年10月	車名	レジアス		
型式	KD-KCH46W	グレード	ウインドツアラー	燃料	軽油
走行距離	10.4万Km	排気量	3,000	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS ディーゼル4WD	シフト	AT	色	シルバー
その他		落札金額	44.0万円		

大型ミニバン「グランビア」をベースに、5ナンバーサイズにダウンサイジングしたのがレジアスだ。ガソリン車とディーゼル車に2WD、4WDと多種多彩の人気の逸品だ。



初年度登録	昭和62年8月	車名	ソアラ		
型式	E-GZ20	グレード	2.0 GT	燃料	ガソリン
走行距離	5.5万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW GAW ユーザー買取車	シフト	AT	車検	抹消
その他		色	シロ	落札金額	65.0万円

2代目のソアラ、「世界にひとつ、日本にソアラ」のキャッチコピーはあまりにも有名。純正のエアロパーツ（フル）がついていたら軽く100万円オーバーの逸品だ。



初年度登録	平成6年4月	車名	スプリンター		
型式	E-AE100	グレード	SEリミテッド	燃料	ガソリン
走行距離	1.3万Km	排気量	1,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 5速マニュアル	シフト	MT5	車検	抹消
その他		色	シルバー	落札金額	43.0万円

世界を制した100系のスプリンター/カローラ、しかもマニュアル5速だ。車内、特にリアシートが広く世界中で人気の逸品である。



初年度登録	昭和63年	車名	ミラ		
型式	M-L71V	グレード	4WD	燃料	ガソリン
走行距離	5.4万km	排気量	550	駆動	4WD
セールスポイント	パートタイム4WD	シフト	MT5	車検	抹消
その他		色	Lブルー	落札金額	25.0万円

水冷直列3気筒OHCは550ccで32psだった。黒バンパーに鉄ホイールがなんともいい感じである。働くクルマの希少の逸品である。