



SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

As 経オートサーバー

大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.142[8/7号]～Vol.145[8/28号]



初年度登録	平成1年5月	車名	パオ		
型式	E-PK10	グレード	ベースグレード	燃料	ガソリン
走行距離	0.1万Km	排気量	1,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS 新車保証書 取説 屋内保管 純正ホイール	色	水色	落札金額	248.0万円
その他	キャップ				

走行距離千km以下の超掘り出し物は200万円オーバー、当時の新車価格は126.9万円也。博物館の殿堂入りだ。



初年度登録	平成1年5月	車名	パオ		
型式	E-PK10	グレード	ベースグレード	燃料	ガソリン
走行距離	16.4万Km	排気量	1,000	駆動	2WD
セールスポイント		色	ミズイロ	落札金額	36.9万円
その他					

走行距離16万kmオーバーでもこの価格だ。レトロな三角窓は大人気だった。3速オートマは不評だったが今でも人気の逸品である。



初年度登録	昭和63年11月	車名	クラウン		
型式	E-GS131	グレード	ロイヤルサルーン	燃料	ガソリン
走行距離	13.8万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 保証書 取説 ワンオーナー 記録簿	色	パールⅡ	落札金額	84.0万円
その他	スーパーチャージャー キーレス				

爆発的な人気を誇った130系のクラウン、2リッターのGS131に金持ち仕様3リッターのMS137。特にパールツートンは超人気の逸品であった。



初年度登録		平成1年10月		車名		ユーノスロードスター					
型式	E-NA6CE		グレード	Sパッケージ		燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	4.7万Km		排気量	1,600	2WD	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト	
セールスポイント		PS PW エアB ABS フリップスポイラー							落札	93.9	
その他		ハードトップ ヘッドレストスピーカー							金額	万円	
車重わずか940kgで水冷直列4気筒DOHCは110ps、衝撃的なライトウエイトスポーツカーの誕生だった。走行5万km以下は超希少の逸品である。											



初年度登録		H3年		車名	ビート				
型式	E-PP1		グレード	ベース		燃料	ガソリン	車検	R6/2
走行距離	9.5万Km		排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色
セールスポイント		PW GAW 幌張替済み 社外マフラー 純正AW							カーニバルイエロー
その他		フォグライト リアスポイラー							落札
									金額
									58.7万円

リアのビニールスクリーンがすぐに曇ったが、社外ガラス製のスクリーンが発売となり大人気に。カーニバルイエローはナンバープレートと一体化し一番人気だった。



初年度登録		平成3年		車名	ビート					
型式	E-PP1		グレード	ベース		燃料	ガソリン	車検	R5/11	
走行距離	6.4万km		排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント		PW 幌張替済み 社外ハンドル 社外14 AW							落札	38.0 万円
その他		記録簿 ETC							金額	

軽自動車ですべてミッドシップエンジン、リアドライブ方式のビート。高速道路をぜひ走ってほしい逸品である、きっと満足することをお約束したい。



初年度登録	平成2年3月	車名	スカイライン		
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン
走行距離	2.9万Km	排気量	2,600	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW GAW 新車保証書 取説 電動ミラー	色	ガンメタ	落札金額	718.8万円
その他	純正クロック				

アメリカの25年ルールの影響で日本から姿を消しつつある32型のスカイラインGT-R。走行3万km以下では安すぎるほどの価格だ。



初年度登録	平成2年6月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GZ32	グレード	300ZX 2by2 Tバー	燃料	ガソリン
走行距離	7.5万km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW GAW ABS 取説 保証書 パワー	色	シルバー	落札金額	109.8万円
その他	シート 記録簿				

ノンターボでもV6 DOHCで3リットルは230馬力を発生。高速クルージングは最高の逸品。車重は1.5tあり直線番長であったが、今でも人気の逸品に変わりはない。



初年度登録	平成3年5月	車名	サニートラック		
型式	R-B122	グレード	1.2デラックス	燃料	ガソリン
走行距離	4.8万Km	排気量	1,200	駆動	2WD
セールスポイント	取説 保証書 記録簿 クーラー 社外マフラー	色	色替 黒	落札金額	160.9万円
その他					

GB122がロング、B122が標準のボディ。ロングの人气が高く、ボールナット式のハンドルは遊びが大きくフラフラだった。助手席に吊り下げたクーラーでガンガン冷えた。



初年度登録	平成3年4月	車名	RX-7		
型式	E-FC3S	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	14.0万Km	排気量	RE	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 社外マフラー BBSアルミホイール	シフト	MT5	色	クロ
その他	RE雨宮エアロミラー	落札金額	230.0万円		

SA22C型の後継となり、衝撃的なデビューとなったFC3S型のRX-7。リアスポイラーとアルミホイールにアルミ製ボンネットが標準装備されるGT-Xが一番人気だった。



初年度登録	平成6年4月	車名	セリカ		
型式	E-ST205	グレード	GT-FOUR	燃料	ガソリン
走行距離	12.3万Km	排気量	2,000	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW	シフト	MT5	色	ブラック
その他		落札金額	149.8万円		

世界ラリーシリーズWRCを完全に意識したモデルのGT-FOUR。直列4気筒DOHC16バルブICターボで255psのモンスター。新車価格も金持ち仕様の317.1万円也。



初年度登録	平成4年11月	車名	プレリウド		
型式	E-BB1	グレード	Si VTEC 4WS	燃料	ガソリン
走行距離	6.4万Km	排気量	2,200	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW GAW ABS VTEC 純正15インチ	シフト	MT	色	クロ
その他	AW 取説 保証書 電格ミラー	落札金額	108.0万円		

水冷直列4気筒DOHC16バルブは200psのハイパワー。電子燃料噴射装置のホンダPGM-FIはあまりにも有名。足回りはホンダらしく、前後ともダブルウィッシュボーン式だ。