



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 経オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.124[4/3号]～Vol.127[4/24号]



初年度登録	昭和47年5月		車名	スカイライン			
型式	GC10	グレード	GT-X	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	8.9万Km	排気量	2,750	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	ソレックス 改造多数 デュアルマフラー					色	シルバー
その他						落札金額	425.0万円

GT-Xにセダンが追加、L20SUツインキャブレター仕様が搭載され、最高出力は125PS。ハコスカ最終版の旧車である。



初年度登録		平成1年12月		車名		クラウン					
型式	E-GS131		グレード	ロイヤルサルーン		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	8.0万Km		排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パールⅡ	
セールスポイント			PS PW	GAW	エアB	スーパーチャージャー				落札 金額	54.6 万円
その他			クルコン		D席パワーシート 純正14AW						

水冷直列6気筒DOHC24バルブSチャージャーは170psを発生した。売れに売れたパールツーтонаのクラウン、まだまだ人気の逸品だ。



初年度登録		平成3年11月		車名		マークII				
型式	JZX81		グレード	グランデG		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	15.3万km		排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	AT4	色	
セールスポイント		PS PW ABS 社外AW フロントアンダースポ							落札	59.3万円
その他		イラー トランクスポイラー ETC							金額	

クresta、チェイサーと3兄弟のマークⅡ。直列6気筒DOHC24バルブは180psでパワフルに走った。81系はリアシートが狭く大人が乗るにはチョット窮屈であった。



初年度登録	平成7年	車名	AZ-1		
型式	E-PG6SA	グレード	M2 1015	燃料	ガソリン
走行距離	6.6万Km	排気量	650	駆動	2WD
セールスポイント	エアコン 社外エンケイAW マツダスピードマ	シフト	5MT	色	ブラック
その他	フラー ターボタイマー	落札金額	254.0万円		

自動車工房M2の開発「M2 1015」は専用エアロ、フォグ付き4灯ボンネットで、白、黒、シルバーを設定した希少中の希少車。ガルウイングが今でも斬新だ。



初年度登録	平成9年1月	車名	プレリウド		
型式	E-BB6	グレード	SiR	燃料	ガソリン
走行距離	20.5万Km	排気量	2,200	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW GAW エアB ABS ハーフレザー	シフト	AT	色	ホワイト
その他	ETC 純正16インチAW	落札金額	35.8万円		

ビスカスカップリング式LSD、4WS（4輪操舵システム）が話題となったプレリウド。直列4気筒DOHC16バルブ+ホンダPGM-FIで200psは圧巻の逸品であった。



初年度登録	平成6年2月	車名	シルビア		
型式	E-S14	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	11.4万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW	シフト	MT5	色	パール
その他		落札金額	98.0万円		

ノンターボのQ'sでも160psを発生、ドリフトには最適な1台だ。走行10万キロオーバーでもこの価格、FRの威力であろう。



初年度登録		平成8年5月		車名		グロリアワゴン				
型式	E-WY30		グレード	SGL-LTD		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	18.6万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	CAT	色	ダークブルー	
セールスポイント		PS	PW	エアB	ABS	ベンチシート	コラム	落札	177.0 万円	
その他		オートマシフト ルーフレール ウッドパネル					金額			

ベンチシートにコラムシフト、いわゆる「ベンコラ」は当時大人気であった。定番のウッドパネルが雰囲気を醸し出し、社外アルミホイールのセンスが光る希少の逸品。



初年度登録		平成4年11月		車名		スカイライン					
型式	E-HCR32		グレード	GTS- t		燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離		13.9万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5		色	ブラック
セールスポイント		PS PW							落札	136.0 万円	
その他									金額		

直列6気筒DOHC24バルブICターボは215psのモンスター。ドライバーの技術次第ではGT-Rより速かったとか。今での大人気の逸品である。



初年度登録		平成7年11月		車名		セドリック				
型式	E-HBY33		グレード	Gツーリスモアルティマ		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	7.8万Km		排気量	3,000	2WD	2WD	シフト	AT4		色 ブラック
セールスポイント			PS	PW	エアB	ABS	HICAS	パワーシート		落札 金額
その他			社外AW							127.0 万円

グランツーリスモアルティマ電動スーパーハイキャス仕様である、新車価格は金持ち仕様で404万円。V型6気筒DOHC24バルブターボの270psは超早かった逸品だ。



初年度登録	平成2年2月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GCZ32	グレード	ZXツインT	燃料	ガソリン
走行距離	2.3万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	Tバー 2by2 PS PW 純正16AW ABS	シフト	FAT	色	スーパーレッド
その他	ノーマル車	落札金額	229.0万円		

フェアレディZ_最高級グレードの新車価格は440万円。V型6気筒DOHC24バルブICツインターボで280psのモンスター。ノーマル車の走行2万km台は探してもないだろう。



初年度登録	平成1年10月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GCZ32	グレード	300ZX ツインT Tバー	燃料	ガソリン
走行距離	20.5万Km	排気量	2,200	駆動	2WD
セールスポイント	2by2 PS PW GAW ABS 新車保証書 取説	シフト	AT	色	ホワイト
その他	フルノーマル 革シート Z32レザー車検証入れ	落札金額	173.8万円		

最上位グレード、しかもオートマで黄色のZ、まさに金持ち仕様だ。新車価格は440万円也。車両重量は1.5tもあり直線番長だったが、高速クルージングは最高の逸品であった。



初年度登録	平成3年7月	車名	フィガロ		
型式	E-FK10	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	15.0万Km	排気量	1,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW オープントップ ターボ 革シート	シフト	AT	色	グレー
その他	ETC タイミングベルト交換済	落札金額	92.8万円		

マーチターボのエンジンを採用しキビキビといい走りだった。3速オートマは不評でオーバードライブが欲しかった。2万台の限定車は抽選での販売だが意外と当選した。