



SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

As 経オートサーバ

大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.120[3/6号]~Vol.123[3/27号]



初年度登録	昭和62年8月		車名	マークII			
型式	E-GX71	グレード	グランデツインカム24	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	1.9万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW					色	シロ
その他						落札金額	298.0万円

フロントグリルが突き出た後期物（61年後期）のマークII。グランデが130psでグランデツインカム24は160ps。控えめなフロントリップスポイラーはオプションだ。



初年度登録	平成6年11月		車名	マークIIワゴン			
型式	E-GX70G	グレード	LGグランデED	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	6.3万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW ユーザー買取車 禁煙車					色	グレーII
その他						落札金額	46.0万円

5ナンバーフルサイズのマークIIワゴン。直6ハイメカツインカムは135psを発生し駆動はもちろんFRだ。カセットデッキを装備した上級グレードがLGグランデエディション。



初年度登録	平成1年4月		車名	マークII			
型式	E-GX81	グレード	グランデ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	12.5万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW 室内倉庫保管車					色	ホワイト
その他						落札金額	25.0万円

クレスタ、チェイサーと3兄弟のマークII。直6_DOHC24バルブの1G-FEは135psの名エンジン。後席シートは狭く、大人が乗るには難儀だった。売れに売れた逸品だ。



初年度登録	昭和63年2月		車名	フェアレディZ					
型式	E-PZ31	グレード	Tバー	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	8.3万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シロ
セールスポイント	PS PW 2シーター RB20ターボ 社外AW					落札	166.8		
その他						金額		万円	

エアログラマラスボディと言われた、美しすぎるフォルムのフェアレディZ。直6 DOHC24バルブターボは180psを発生。RB20DETエンジンはあまりにも有名だ。



初年度登録	平成7年9月		車名	クラウンセダン					
型式	E-GS130	グレード	スーパーDX	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	8.4万Km	排気量	2,000	2WD	2WD	シフト	FAT	色	ブラック
セールスポイント	PS PW 丸目4灯仕様 新車保証書 取説 ポ					落札	52.5		
その他	ンネットダンパーへたり					金額		万円	

4ドアセダンは主に法人向けで後部シートを重視したモデル。丸目にメッキバンパーを装着すれば本物だ。新車価格は217.0万円と微妙な価格であった旧車。



初年度登録	平成5年7月		車名	クラウンワゴン					
型式	E-JZS130G	グレード	Rサルーン	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	10.0万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パールホワイト
セールスポイント	GAW PS PW SR タイミングベルト交換済					落札	39.0		
その他	7人乗り 集中ドアロック					金額		万円	

グレード最上級のロイヤルサルーン7人乗りの新車価格は313.8万円。コラムシフト車は前席ベンチシートの8人乗りで、こちらの方が希少で人気があったのは言うまでもない。



初年度登録	平成3年2月		車名	セラ			
型式	E-EXY10	グレード		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	9.7万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW ガルウイング タイミングベルト交換					色	赤
その他	済					落札金額	73.0万円

カウンタックと同じガルウイングを採用したセラ。スーパーライブサウンドシステム（CD・10スピーカー・DSP搭載）が当時話題に。希少中の希少車だ。



初年度登録	平成3年9月		車名	フィガロ			
型式	E-FK10	グレード	ターボ	燃料	ガソリン	車検	R6/1
走行距離	13.3万Km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW					色	ラビスグレー
その他						落札金額	77.8万円

マーチをベースにしたオープンカーは1,000cc直4SOHCターボエンジンで76ps、キビキビ走った人気に逸品だ。白の革シートはすぐに汚れて厄介だった。



初年度登録	平成2年8月		車名	ドミンゴ			
型式	E-KJ8	グレード	GX	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	10.3万km	排気量	1,200	駆動	4WD	シフト	MT5
セールスポイント	サンサンウインドウ 4WD					色	シロ
その他						落札金額	61.0万円

サンパートライをベースにして角型4灯式ヘッドランプに大型バンパーを採用したドミンゴ。4輪独立懸架装置の足回りはあまりにも有名。サンサンウインドウは微妙だった。



初年度登録	平成3年7月		車名	スカイライン			
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	18.5万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT
セールスポイント	PS PW 取説 保証 社外AW					色	グレー
その他						落札金額	325.0万円

アメリカの25年ルールによって日本からの大量の輸出対象となり、品薄と価格の高騰となったBNR32のスカイライン。RB26DETTエンジンは280psのモンスター。



初年度登録	平成4年7月		車名	MX--6			
型式	E-GE5S	グレード	25L	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.3万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	FAT
セールスポイント	PS PW リアスポ付き タイベル交換済 新車					色	赤
その他	保証書 取説					落札金額	58.0万円

FFで4WSを装着したMX-6。V型6気筒DOHCの2.5Lはノンターボで200馬力を発生、気持ちよく走った。エンブレムを逆さにして「9-XW」とした輩がいたとかいないとか。



初年度登録	平成1年8月		車名	MR2			
型式	E-AW11	グレード	G SC	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	13.7万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	AW11最終モデル Tバールーフ					色	ダークブルー
その他						落札金額	145.0万円

通称_ガンダムのMR-2は直4DOHC16バルブ+Sチャージャーで165psのモンスター、峠では敵なしのミッドシップ2シーターだった。新車価格は165.9万円。