



SS 車販に強い！

日本最大級の  
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

AS 経オートサーバー

大曾根 明人

# 食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも  
怖くない！



Vol.116[2/6号]～Vol.119[2/27号]



|          |                       |      |         |    |      |     |      |        |
|----------|-----------------------|------|---------|----|------|-----|------|--------|
| 初年度登録    | 昭和49年                 | 車名   | フェローMAX |    |      |     |      |        |
| 型式       | L38                   | グレード | GL      | 燃料 | ガソリン | 車検  | 抹消   |        |
| 走行距離     | 7.5万km                | 排気量  | 360     | 駆動 | 2WD  | シフト | MT4  | 色      |
| セールスポイント | 2サイクルエンジン 4人乗り クーラー無し |      |         |    |      |     | 落札金額 | 33.0万円 |
| その他      |                       |      |         |    |      |     |      |        |

車名「フェロー」から「フェローMAX」となった2代目のL38型。後輪駆動が主流だった当時の軽自動車だが前輪駆動を採用した珍しい逸品。



|          |           |      |         |    |     |     |      |         |
|----------|-----------|------|---------|----|-----|-----|------|---------|
| 初年度登録    | 平成7年2月    | 車名   | ランクルプラド |    |     |     |      |         |
| 型式       | KD-KZJ78W | グレード | SX      | 燃料 | 軽油  | 車検  | R6/3 |         |
| 走行距離     | 24.6万Km   | 排気量  | 3,000   | 駆動 | 4WD | シフト | FAT  | 色       |
| セールスポイント | PS PW     |      |         |    |     |     | 落札金額 | 200.0万円 |
| その他      |           |      |         |    |     |     |      |         |

当時売れに売れたランクルプラドのワイドボディは、ブリスターフェンダー装着による全幅1790mmとし、265ワイドタイヤを装着した。新車価格は284.7万円なり。



|          |                   |      |       |     |      |     |      |         |
|----------|-------------------|------|-------|-----|------|-----|------|---------|
| 初年度登録    | 平成3年7月            | 車名   | ダットサン |     |      |     |      |         |
| 型式       | T-QYD21           | グレード | AD    | 燃料  | ガソリン | 車検  | 抹消   |         |
| 走行距離     | 3.7万Km            | 排気量  | 2,000 | 2WD | 4WD  | シフト | MT5  | 色       |
| セールスポイント | PS ワンオーナー 4WD 5MT |      |       |     |      |     | 落札金額 | 125.4万円 |
| その他      |                   |      |       |     |      |     |      |         |

Wキャブに比べ、超希少だった2ドア標準ボディのAD。2.0Lで直4\_OHCで91psを発生、パワフルに走った逸品。今でも「ダットラ」の愛称で有名だ。



|          |                       |      |         |    |        |
|----------|-----------------------|------|---------|----|--------|
| 初年度登録    | 昭和62年1月               | 車名   | マイティボーイ |    |        |
| 型式       | M-SS40T               | グレード |         | 燃料 | ガソリン   |
| 走行距離     | 2.8万Km                | 排気量  | 550     | 駆動 | 2WD    |
| セールスポイント | 旧車のため走行不明 タイミングベルト交換済 |      |         |    | 色      |
| その他      | ガレージ保管 オールペン済 社外AW    |      |         |    | 落札金額   |
|          |                       |      |         |    | 61.0万円 |

2代目セルボのピックアップトラック仕様が通称「マーボー」と呼ばれたマイティボーイだ。当時の新車価格は45万円、今でもマニアには大人気の超逸品だ。



|          |        |      |         |    |        |
|----------|--------|------|---------|----|--------|
| 初年度登録    | 平成3年2月 | 車名   | サニートラック |    |        |
| 型式       | R-B122 | グレード | DX      | 燃料 | ガソリン   |
| 走行距離     | 4.2万Km | 排気量  | 1,200   | 駆動 | 2WD    |
| セールスポイント |        |      |         |    | 色      |
| その他      |        |      |         |    | 落札金額   |
|          |        |      |         |    | 76.0万円 |

ロングGB122で全長4,140mm 標準B122の全長は3,845mm。標準ボディがこの価格、ロングだったら軽く100万円オーバーだ。



|          |                          |      |         |    |         |
|----------|--------------------------|------|---------|----|---------|
| 初年度登録    | 平成1年5月                   | 車名   | プレジデント  |    |         |
| 型式       | E-H252                   | グレード | ソブリンVIP | 燃料 | ガソリン    |
| 走行距離     | 15.8万Km                  | 排気量  | 4,400   | 駆動 | 2WD     |
| セールスポイント | ホワイトトリボン リアパワーシート 528ボディ |      |         |    | 色       |
| その他      | 純正ホイールキャップ               |      |         |    | 落札金額    |
|          |                          |      |         |    | 140.0万円 |

V型8気筒OHV\_4.4Lエンジンは200psを発生、3速ATのミッションとの組み合わせだ。新車価格は496.0万円。全長が5280mmが528ボディと言われる所以である。





|          |                    |      |       |      |         |
|----------|--------------------|------|-------|------|---------|
| 初年度登録    | 平成5年9月             | 車名   | スープラ  |      |         |
| 型式       | E-JZA80            | グレード | RZ    | 燃料   | ガソリン    |
| 走行距離     | 18.4万Km            | 排気量  | 3,000 | 駆動   | 2WD     |
| セールスポイント | PS PW 社外マフラー 社外エアロ | シフト  | FAT   | 車検   | 抹消      |
| その他      |                    | 色    | ブラック  | 落札金額 | 349.0万円 |

70系から80系にフルモデルチェンジのスープラ。レーシングチームトムスが1998年のJGTC（全日本GT選手権）で連戦連勝、ドライバーは関谷正憲だった。



|          |                          |      |       |      |         |
|----------|--------------------------|------|-------|------|---------|
| 初年度登録    | 平成4年5月                   | 車名   | MR2   |      |         |
| 型式       | E-SW20                   | グレード | GT    | 燃料   | ガソリン    |
| 走行距離     | 9.5万Km                   | 排気量  | 2,000 | 駆動   | 2WD     |
| セールスポイント | PS PW GAW ターボタイマー Tベルト交換 | シフト  | MT5   | 車検   | 抹消      |
| その他      | 済                        | 色    | レッド   | 落札金額 | 145.0万円 |

Fタイヤは195/55R15、Rタイヤは225/50R15と前後異サイズのミッドシップ2シーター。直列4気筒DOHC16バルブターボは225psで国内無敵のモンスター。



|          |                        |      |       |      |         |
|----------|------------------------|------|-------|------|---------|
| 初年度登録    | 平成1年3月                 | 車名   | MR2   |      |         |
| 型式       | E-AW11                 | グレード | S-ED  | 燃料   | ガソリン    |
| 走行距離     | 11.0万Km                | 排気量  | 1,600 | 駆動   | 2WD     |
| セールスポイント | SチャージャーTバールフ限定車 ブラキッシュ | シフト  | MT    | 車検   | 抹消      |
| その他      | ブルーマイカ限定色              | 色    | グレー   | 落札金額 | 185.8万円 |

「ガンダム」と呼ばれた初代のMR2、限定車のスーパーエディションの新車価格は249.2万円。直列4気筒DOHC16+Sチャージャーは165psを発生、とにかく速かった。



|          |            |      |       |      |         |
|----------|------------|------|-------|------|---------|
| 初年度登録    | 昭和56年7月    | 車名   | サニー   |      |         |
| 型式       | E-PB310    | グレード |       | 燃料   | ガソリン    |
| 走行距離     | 17.3万Km    | 排気量  | 1,480 | 駆動   | 2WD     |
| セールスポイント | 社外AW ローダウン |      |       | シフト  | MT4     |
| その他      |            |      |       | 色    | ブラウン    |
|          |            |      |       | 落札金額 | 179.0万円 |

4代目B310サニーは昭和52年にデビューし5代目となるB11サニーがデビューする昭和56年までの4年間に亘って生産された。万人に愛された逸品だ。



|          |                           |      |        |      |        |
|----------|---------------------------|------|--------|------|--------|
| 初年度登録    | 平成5年7月                    | 車名   | セドリック  |      |        |
| 型式       | E-PY32                    | グレード | ブロアムTC | 燃料   | ガソリン   |
| 走行距離     | 11.6万Km                   | 排気量  | 3,000  | 駆動   | 2WD    |
| セールスポイント | PS PW GAW ABS ワンオーナー リアエア |      |        | シフト  | AT     |
| その他      | コン 電動アンテナ キーレス            |      |        | 色    | スノーパール |
|          |                           |      |        | 落札金額 | 36.9万円 |

8代目のセドリックY32、スポーティなグロリアに対し高級感のセドリック。V型6気筒DOHC24バルブで200psは圧巻だった。



|          |                          |      |         |      |        |
|----------|--------------------------|------|---------|------|--------|
| 初年度登録    | 平成3年7月                   | 車名   | クラウン    |      |        |
| 型式       | E-GS131                  | グレード | RサルーンSC | 燃料   | ガソリン   |
| 走行距離     | 14.1万km                  | 排気量  | 2,000   | 駆動   | 2WD    |
| セールスポイント | PS PW フルセグTV 取説 新車保証書 スー |      |         | シフト  | CAT    |
| その他      | パーチャージャー ベンチシート CD       |      |         | 色    | シロ     |
|          |                          |      |         | 落札金額 | 50.0万円 |

売れに売れた130系のクラウン。直列6気筒DOHC24バルブSチャージャーは170psを発生、キビキビ走った。