



SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

As 経オートサーバー

大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.112[1/10号]~Vol.115[1/30号]



初年度登録	平成10年		車名	カプチーノ					
型式	E-EA21R	グレード		燃料	ガソリン	車検	R5/4		
走行距離	8.9万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	5MT	色	シルバー
セールスポイント	PW 純正AW 新車保証書 最終型							落札金額	106.9
その他									万円

H7年5月から待望のオートマチックが追加設定になり、パワステも追加になって女性に爆発的に売れた逸品。今でも100万円オーバーの名車だ。



初年度登録	平成4年		車名	ビート					
型式	E-PP1	グレード	ベースグレード	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	9.5万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT	色	イエロー
セールスポイント	PW							落札金額	65.5
その他									万円

軽として初めてミッドシップエンジン・リアドライブを採用した。高速道路を走ってこれほど面白いクルマはないと超話題になった。今でも全国に専門店がたくさんある逸品だ。



初年度登録	平成3年		車名	サンバートラック					
型式	V-KS4	グレード	スーパーチャージャー	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	4.6万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	FAT	色	ホホワイト
セールスポイント	スーパーチャージャー 4WD オートマチック							落札金額	39.0
その他									万円

4輪独立懸架装置の足回りは、あまりにも有名なスバルサンバー。水冷直列4気筒SOHC_Sチャージャーは55psを発生。今でも大人気の超逸品。



初年度登録	昭和61年4月		車名	セドリックワゴン			
型式	E-WY30	グレード		燃料	ガソリン	車検	R5/9
走行距離	8.7万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT
色	ホワイト						
セールスポイント	PS PW ETC 木目ステッカー					落札金額	95.0
その他							万円

V6_OHCで2LのVG20Eエンジンは115ps。そこそこ走ったが足回りはフワフワだった。後期モデルはスーパーホワイトを採用し、ウッドパネルが眩しい希少の逸品である。



初年度登録	平成1年3月		車名	レオーネ			
型式	E-AA3	グレード	マイア	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	13.6万Km	排気量	1,600	駆動	4WD	シフト	MT5
色	ホワイト						
セールスポイント	PS パートタイム4WD 5MT EA71エンジン					落札金額	62.7
その他	キャブ車 5人乗り						万円

ボンネット内にスペアタイヤが装着され、ハードトップが特徴の4ドアセダンの3代目レオーネ。水平対向4気筒の1,600ccで76ps。その後、レガシーへと進化していく。



初年度登録	平成5年7月		車名	MR2			
型式	E-SW20	グレード	GT	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	9.3万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5
色	ブラック						
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS ノーマルルーフ ター					落札金額	115.8
その他	ポ						万円

マイナーチェンジで純正のAWが14インチから15インチになり、爆発的に売れたミッドシップ2シータースポーツ。直4DOHCで225ps、峠ではスカイラインGTRより速かった。



初年度登録	平成2年4月		車名	ローレル			
型式	E-HC33	グレード	メダリストGクルーズ	燃料	ガソリン	車検	R5/2
走行距離	5.2万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 機械式LSD 車高調					色	パールII
その他						落札金額	183.0万円

ツインカムターボでも無く、ツインカムでも無い、RB20Eエンジンで直6_OHCでもマニュアルシフトの希少さと、走行距離5万km台でこの価格、びっくりである。



初年度登録	昭和62年8月		車名	クレスタ			
型式	E-GX71	グレード	スーパールーセント	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	22.5万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT
セールスポイント	PS PW 社外AW 6連ホーン ワンオーナー					色	シロ
その他						落札金額	83.0万円

クレスタはマーク2とチェイサーの3兄弟。3ウェイパールツートンが爆発的な人気に。1G-EUエンジンはオイル交換さえしていれば、いつまでも快調に走る名エンジンだ。



初年度登録	昭和61年3月		車名	マーク2			
型式	E-GX71	グレード	グランデ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	15.8万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW 社外AW 社外ハンドル					色	シロ
その他						落札金額	59.0万円

マーク2はクレスタとチェイサーの3兄弟。61年の前期型（後期～フロントグリル両サイドのフォグランプが前に出っ張る）で走行15万kmオーバーながらこの価格、凄い。



初年度登録	平成3年3月		車名	スカイライン					
型式	E-BNR32	グレード	GT-R		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	14.2万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT	色	ガンメタ
セールスポイント	PS PW ABS 新車保証書 取説						落札 金額	498.0 万円	
その他									

映画ワイルドスピード効果で米国でも大人気のGT-R。日本で残り少ない逸品は、走行距離14万kmオーバーでもこの価格。新車価格は445.0万円だった。



初年度登録	平成3年7月		車名	シーマ					
型式	E-FPAY31	グレード	タイプII LTD		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	3.8万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	レッド
セールスポイント	PS PW 社外19インチアルミ 社外マフラー						落札 金額	63.0 万円	
その他									

一世を風靡したシーマ、社外の電気式車高調を搭載し前後の車高をコントローラーで調整できた。V6_DOHC24Vターボの255ps。まだまだ人気の超逸品である。



初年度登録	平成9年10月		車名	セルシオ					
型式	E-UCF20	グレード	BeR		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	16.5万Km	排気量	4,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	パールII
セールスポイント	PS PW 純正ナビ 革シート SR エアB						落札 金額	38.5 万円	
その他	ABS 社外AW 車高調								

金持ちの象徴だったセルシオ、2代目のマイナーチェンジ後も人気は沸騰。V8_DOHCは280psを発生、まさにモンスターの逸品である。