Vol.108[12/5号]～Vol.111[12/26号]

初年度登録	平成6年	車名	キャラ		
型式	E-PG6SS	グレード	ターボ	燃料	ガソリン	車検	R5/6
走行距離	3.1万Km	排気量	660	2WD	2WD	シフト	MT	色	赤
セールスポイント						落札金額	220.0 万円
その他							

オートザムのAZ-1に対しスズキはキャラ。ドアのガラスは10cm程度しか開かなかった。新車価格は151.3万円、ちなみに当時のオートザムAZ-1は149.8万円。

初年度登録	平成4年	車名	AZ-1		
型式	E-PG6SA	グレード		燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.5万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	MT5	色	赤
セールスポイント						落札金額	149.0 万円
その他							

オートザムAZ-1、カウンタックと同じガルウイングを採用し、直列3気筒DOHC12バルブICターボで64psのモンスター。太った輩が乗車すると腰が抜けないこともあった。

初年度登録	平成7年4月	車名	カプチーノ		
型式	E-EA21R	グレード		燃料	ガソリン	車検	R5/4
走行距離	8.8万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	5MT	色	グリーン
セールスポイント	取説　CD　社外AW					落札金額	113.7 万円
その他							

平成7年4月以前は、5速マニュルシフトしか設定がなかった。翌5月にオートマの設定と同時に爆発的に女性に売れに売れたカプチーノ。新車価格は145.8万円なり。

初年度登録	平成6年11月	車名	GTO						
型式	E-Z15A	グレード	ツインターボMR	燃料	ガソリン	車検	R5/8		
走行距離	15.0万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	MT	色	ホワイト
セールスポイント	PS　PW　社外マフラー　タイベル交換　ETC							落札金額	145.0 万円
その他	リアスポ								

4灯プロジェクターヘッドライトが特徴のGTO。追加モデルのツインターボMRは6速ミッションで280psを発生するモンスターだった。LSDが標準装備の逸品だ。

初年度登録	平成6年10月	車名	スカイライン						
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン	車検	R5/12		
走行距離	14.2万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT5	色	
セールスポイント	PS　PW　ABS　新車保証書　社外車高調　タイミングベルト交換済							落札金額	445.0 万円
その他									

映画ワイルドスピードの影響で日本から姿を消した32型のGTR。アメリカの25年ルールで33型も無くなるのは時間の問題とか。当時の新車価格は478.5万円。

初年度登録	平成4年6月	車名	フェアレディZ						
型式	E-Z32	グレード		燃料	ガソリン	車検	R6/6		
走行距離	5.4万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	シルバー
セールスポイント	PS　PW　純正AW　ABS　ノーマルルーフ　パワーシート　クルコン　ETC　電動格納ミラー							落札金額	159.8 万円
その他									

2シーターでノンターボのZ32だ。マニュアルでもオートマでも230psを発生。高速道路のクルージングには最高の逸品だった。

初年度登録	昭和61年6月	車名	センチュリー		
型式	E-VG40	グレード	Eタイプ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	0.7万km	排気量	4,000	駆動	2WD	シフト	CAT	色	グレー
セールスポイント	PS　PW　革シート　後期仕様　ウッドステア							落札金額	188.0 万円
その他									

V型8気筒OHVの4Lで165ps、新車価格は550.6万円で全長は5120mmのモンスター。新車の完成検査では今でも、悪路やサーキットで試運転をしているとか。

初年度登録	平成2年7月	車名	グロリアシーマ		
型式	E-FPY31	グレード	タイプⅠ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	11.1万km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	パールホワイト
セールスポイント	PS　PW　オートエアコン							落札金額	85.0 万円
その他									

ターボもエアサスもない廉価版グレードのタイプⅠだが、V6_DOHC24Vでなんと200psを発生。大人気のパールホワイトに純正のアルミホイールが光る。

初年度登録	平成9年1月	車名	ラシーン		
型式	E-RFNB14	グレード	タープJ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	11.0万Km	排気量	1,500	駆動	4WD	シフト	AT	色	クリスタルホワイト
セールスポイント	PS　PW　エアB　ABS　グリルガード　フォグ							落札金額	73.0 万円
その他									

ネーミングの由来は「羅針盤」のラシーンだそうだ。新車では売れなかったシロが中古車では大人気で希少のシロである。

初年度登録	平成7年5月	車名	シルビア		
型式	E-S14	グレード	K's エアロ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	13.2万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	パール
セールスポイント	PS　PW　社外エアロ　社外マフラー							落札金額	196.0 万円
その他									

直4DOHC16バルブICターボで220psを発生。今でも走り屋の一番人気だ。上品な社外のエアロパーツとアルミホイールでこの価格。天晴の逸品。

初年度登録	平成10年2月	車名	チェイサー		
型式	E-JZX100	グレード	ツアラーV	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	22.4万Km	排気量	2,500	2WD	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント	PS　PW　エアB　LSD							落札金額	198.0 万円
その他									

ツアラーVは直6DOHC24Vターボで280psのモンスター。足回りは前後ともダブルウイッシュボーン式のコイルスプリング。ドリフトキングの最高峰に君臨する名車である。

初年度登録	平成10年3月	車名	チェイサー		
型式	E-JZX100	グレード	ツアラーS	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.3万Km	排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	AT	色	ホワイト
セールスポイント	PS　PW　純正ナビ　純正AW　エアB　ABS　新							落札金額	107.0 万円
その他	車保証書　取説　TRDスポーツ								

ツアラーSは直6DOHC24Vのノンターボでも200psを発生。足回りは前後ともダブルウイッシュボーン式のコイルスプリングだ。マークⅡ、クレスタと三兄弟で一番人気の逸品