



SS 車販に強い！  
日本最大級の  
中古車流通 BtoB サイト  
AS NET 運営会社  
As 経オートサーバー  
大曾根 明人

食わず嫌いの  
中古車販売

経験ゼロでも  
怖くない！



Vol.104[11/7号]～Vol.107[11/28号]



|          |                          |      |            |    |      |
|----------|--------------------------|------|------------|----|------|
| 初年度登録    | 平成2年2月                   | 車名   | スカイライン     |    |      |
| 型式       | E-HCR32                  | グレード | GTS-t タイプM | 燃料 | ガソリン |
| 走行距離     | 5.6万km                   | 排気量  | 2,000      | 駆動 | 2WD  |
| セールスポイント | PS PW 純正16AW 社外マフラー 電動格納 | 色    | シルバー       |    |      |
| その他      | ミラー                      | 落札金額 | 279.0万円    |    |      |

RB20DETエンジンは直列6気筒DOHC24バルブICターボで215psのモンスター。とにかく速かった人気の逸品。純正のアルミホイールも人気の一端を担った。



|          |                          |      |         |    |      |
|----------|--------------------------|------|---------|----|------|
| 初年度登録    | 平成7年1月                   | 車名   | スープラ    |    |      |
| 型式       | E-JZA80                  | グレード | RZ      | 燃料 | ガソリン |
| 走行距離     | 13.6万Km                  | 排気量  | 3,000   | 駆動 | 2WD  |
| セールスポイント | PS PW エアB ABS 社外エアロ 社外AW | 色    | シルバー    |    |      |
| その他      | 社外マフラー                   | 落札金額 | 429.8万円 |    |      |

金持ちぐるまの代表だったスープラRZの新車価格は401万円。直6DOHC24\_ICツインターボは280PS。だが車両重量が1.5t超だったため直線番長は否めなかった名車である。



|          |                |      |         |    |      |
|----------|----------------|------|---------|----|------|
| 初年度登録    | 平成2年9月         | 車名   | MR2     |    |      |
| 型式       | E-SW20         | グレード | Gリミテッド  | 燃料 | ガソリン |
| 走行距離     | 5.8万km         | 排気量  | 2,000   | 駆動 | 2WD  |
| セールスポイント | PS PW 新車保証書 取説 | 色    | 赤       |    |      |
| その他      |                | 落札金額 | 144.9万円 |    |      |

インタークーラーターボのGTは225PS。ノンターボのGリミテッドは165PSだが車重は60kg程軽かったため下りの峠道はGTより速かったとか。



|          |         |        |              |               |    |            |     |    |    |      |             |
|----------|---------|--------|--------------|---------------|----|------------|-----|----|----|------|-------------|
| 初年度登録    |         | 平成7年9月 |              | 車名            |    | ランドクルーザー80 |     |    |    |      |             |
| 型式       | HDJ81V  |        | グレード         | VXリミテッドアクティブB |    | 燃料         | 軽油  |    | 車検 | R5/9 |             |
| 走行距離     | 31.6万Km |        | 排気量          | 4,200         | 駆動 | 4WD        | シフト | AT |    | 色    | Dグリーン       |
| セールスポイント |         |        | PS   PW   SR |               |    |            |     |    |    | 落札   | 186.0<br>万円 |
| その他      |         |        |              |               |    |            |     |    |    | 金額   |             |

60/70/80/プラドと一世を風靡したランクルシリーズの最高峰がランクルの80だ。水冷直列6気筒OHC24バルブターボのディーゼルエンジンは170PS。30万kmオーバー。



|          |        |        |      |        |       |        |      |    |       |            |
|----------|--------|--------|------|--------|-------|--------|------|----|-------|------------|
| 初年度登録    |        | 平成7年2月 |      | 車名     |       | パジェロミニ |      |    |       |            |
| 型式       | H56A   |        | グレード | VR- II |       | 燃料     | ガソリン | 車検 | R6/2  |            |
| 走行距離     | 8.6万Km | 排気量    | 660  | 駆動     | 4WD   | シフト    | AT   | 色  | グリーン2 |            |
| セールスポイント |        | PS     | PW   | エアB    | 新車保証書 | 取説     |      |    | 落札    | 26.0<br>万円 |
| その他      |        |        |      |        |       |        |      | 金額 |       |            |

パジェロの技術をフィードバックしたパジェロミニ。売れに売れた超逸品である。女性にも大人気で街中がパジェロミニだらけだったとか。



|          |         |                        |      |          |      |     |      |    |    |      |
|----------|---------|------------------------|------|----------|------|-----|------|----|----|------|
| 初年度登録    |         | 平成7年                   |      | 車名       | ジムニー |     |      |    |    |      |
| 型式       | V-JA11  |                        | グレード | ランドベンチャー |      | 燃料  | ガソリン | 車検 |    | R4/8 |
| 走行距離     | 15.5万Km |                        | 排気量  | 660      | 駆動   | 4WD | シフト  | MT | 色  | シルバー |
| セールスポイント |         | PS   PW   純正AW   スペアキー |      |          |      |     |      |    | 落札 | 43.9 |
| その他      |         |                        |      |          |      |     |      |    | 金額 |      |
|          |         |                        |      |          |      |     |      |    |    | 万円   |

「HC」をベースとした特別仕様車が「ランドベンチャー」だ。エアコン、ステレオにアルミ製ルーフキャリアなどを特別装備した限定車だ。



|          |         |          |      |       |     |      |      |     |        |
|----------|---------|----------|------|-------|-----|------|------|-----|--------|
| 初年度登録    |         | 平成13年12月 |      | 車名    |     | アコード |      |     |        |
| 型式       | GH-CL1  |          | グレード | ユーロR  |     | 燃料   | ガソリン | 車検  | R5/11  |
| 走行距離     | 14.6万Km |          | 排気量  | 2,200 | 2WD | 2WD  | シフト  | MT5 | 色      |
| セールスポイント |         |          | PS   | PW    | エアB | ABS  | 純正AW |     | 落札     |
| その他      |         |          |      |       |     |      |      | 金額  | 96.5万円 |

クリオ店はアコード、プリモ店とベルノ店はトルネオの名称で販売。最高峰グレードのユーロRは直4気筒DOHC16でPGM-FIを搭載し220psのモンスター。



|          |        |        |          |       |         |        |      |    |          |            |      |
|----------|--------|--------|----------|-------|---------|--------|------|----|----------|------------|------|
| 初年度登録    |        | 平成9年1月 |          | 車名    |         | インスパイア |      |    |          |            |      |
| 型式       | E-UA1  |        | グレード     | 2 0 G |         | 燃料     | ガソリン |    | 車検       | R6/4       |      |
| 走行距離     | 2.1万Km |        | 排気量      | 2,000 | 駆動      | 2WD    | シフト  | AT |          | 色          | シルバー |
| セールスポイント |        | PS PW  | エアB      | ABS   | 純正オーディオ |        | CD   |    | 落札<br>金額 | 19.8<br>万円 |      |
| その他      |        | カセット   | ラジオAM/FM |       | フォグランプ  |        |      |    |          |            |      |

インスパイアはクリオ店からセイバーはベルノ店から発売された。FFミッドシップの逸品であったが新車価格が少々お高めだった。廉価グレードの20Gで216.3万円。



|          |         |      |      |     |    |      |      |     |    |    |      |  |
|----------|---------|------|------|-----|----|------|------|-----|----|----|------|--|
| 初年度登録    |         | 平成7年 |      | 車名  |    | キャリー |      |     |    |    |      |  |
| 型式       | V-DC51T |      | グレード | KU  |    | 燃料   | ガソリン |     | 車検 | 抹消 |      |  |
| 走行距離     | 4.0万Km  |      | 排気量  | 660 | 駆動 | 2WD  | シフト  | MT4 |    | 色  |      |  |
| セールスポイント |         |      |      |     |    |      |      |     |    | 落札 | 14.9 |  |
| その他      |         |      |      |     |    |      |      |     |    | 金額 |      |  |

新車価格は555,000円。42PSのマニュアル4速はキビキビ走った逸品だ。ミッドシップで2シータのドアミラー付き、ある意味スーパーカーである。



|          |         |                       |      |        |    |            |      |     |    |           |
|----------|---------|-----------------------|------|--------|----|------------|------|-----|----|-----------|
| 初年度登録    |         | 平成3年9月                |      | 車名     |    | ユーノスロードスター |      |     |    |           |
| 型式       | E-NA6CE |                       | グレード | Jリミテッド |    | 燃料         | ガソリン |     | 車検 | R5/8      |
| 走行距離     | 2.3万Km  |                       | 排気量  | 1,600  | 駆動 | 2WD        | シフト  | MT5 | 色  | サンバーストイエロ |
| セールスポイント |         | PS PW 純正AW 禁煙車 ワンオーナー |      |        |    |            |      |     | 落札 | 277.5     |
| その他      |         |                       |      |        |    |            |      |     | 金額 | 万円        |

ナルディウツのステアリング、シフトノブ、サイドブレーキレバーを装備した特別限定車の「J-LIMITED」、800台の限定だった逸品。ハードトップが金持ち仕様だ。



|          |         |            |      |     |     |     |      |    |          |      |
|----------|---------|------------|------|-----|-----|-----|------|----|----------|------|
| 初年度登録    |         | 平成3年       |      | 車名  | ビート |     |      |    |          |      |
| 型式       | E-PP1   |            | グレード | 660 |     | 燃料  | ガソリン | 車検 | R6/5     |      |
| 走行距離     | 13.7万Km | 排気量        | 660  | 駆動  | 2WD | シフト | MT5  | 色  | カーニバルイエロ |      |
| セールスポイント |         | PW 無限フルエアロ |      |     |     |     |      |    | 落札       | 89.0 |
| その他      |         |            |      |     |     |     |      |    | 金額       | 万円   |

軽自動車ですべてSRSエアバックを装着した。リアのビニール窓がすぐに曇ったが、後にガラス製のリアスクリーンが社外品で登場、大人気に。



|          |         |                         |      |         |     |     |      |    |           |
|----------|---------|-------------------------|------|---------|-----|-----|------|----|-----------|
| 初年度登録    |         | 平成3年                    |      | 車名      | ビート |     |      |    |           |
| 型式       | E-PP1   |                         | グレード | ベースグレード |     | 燃料  | ガソリン | 車検 | R5/12     |
| 走行距離     | 10.7万km | 排気量                     | 660  | 駆動      | 2WD | シフト | MT5  | 色  | カーニバルイエロー |
| セールスポイント |         | PW 5速マニュアルトランスミッション タイミ |      |         |     |     |      | 落札 | 55.0      |
| その他      |         | ングベルト交換済                |      |         |     |     |      | 金額 | 万円        |

軽自動車ですべてミッドシップエンジンのリアドライブを採用。直列3気筒SOHC12バルブながら64psを発生。軽の黄色ナンバーと同化するカーニバルイエローが一番人気。