



SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

AS 経オートサーバー

大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.99[10/3号]～Vol.103[10/31号]



初年度登録		平成6月6月		車名		ランドクルーザー			
型式	U-HZJ77HV	グレード	ZX		燃料	軽油	車検	R5/6	
走行距離	16.2万Km	排気量	4,200	2WD	4WD	シフト	MT5	色	グレー
セールスポイント		PS	PW	SR	純正AW	ABS	背面タイヤ	リ	落札 金額
その他		アラダー							
									229.8 万円

当時の新車価格は274.3万円だ。40系が70系として生まれ変わり、バンタイプに4ドア車を新設定し、爆発的な人気となった。悪路の走破性は半端ではない逸品。



初年度登録		平成6年11月		車名		ランドクルーザープラド				
型式	Y-KZJ78W		グレード	SXワイド		燃料	軽油		車検	R4/11
走行距離	16.9万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	AT		色	
セールスポイント		PS PW	GAW	Rラダー	ヒッチメンバー			寒	落札 金額	135.0 万円
その他		冷地仕様		記録簿						

ワイドは、ブリスターフェンダー装着で全幅1790mm、265ワイドタイヤを装着。売れに売れた逸品は直4_OHCターボ(ディーゼル)で130psを発生、まだまだ健在だ。



初年度登録		平成1年10月		車名		エスカルゴ				
型式	R-G20		グレード	ノーマル		燃料	ガソリン	車検		抹消
走行距離	5.6万Km	排気量	1,500	駆動	2WD	シフト	AT		色	ホワイト
セールスポイント		PS ワンオーナー車 ノーマル車両 エアコン							落札	67.8 万円
その他									金額	

1989年～1990年までの2年間のみ販売された。当時はなかなかの人気で中古車も少なく仕入れに苦慮。直4_SOHC_1.5Lの73psでインパネ3速ATを採用した。



初年度登録	昭和58年11月	車名	カローラレビン		
型式	E-AE86	グレード	GTアペックス	燃料	ガソリン
走行距離	20.2万km	排気量	1,600	駆動	2WD
セールスポイント	PS 社外足回り 車高調 社外マフラー 社外	色	シロII		
その他	AW	落札金額	179.0万円		

58年にデビューしたカローラレビンとスプリンタートレノ。当初はレビンが人気だったが「イニシャルD」の影響でトレノもメジャーに。



初年度登録	平成6年5月	車名	カレン		
型式	E-ST206	グレード	ZSスポーツセレクト	燃料	ガソリン
走行距離	2.7万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS ワンオーナー 新車保証書 取	色	ライトブルー		
その他	説 トムス15インチアルミ キーレス	落札金額	59.0万円		

セリカの兄弟車であるカレン。キビキビ走った直列4気筒DOHC16バルブは170ps。新車価格も手ごろな245.2万円だった。



初年度登録	平成6年10月	車名	セドリック		
型式	E-PY32	グレード	グランツーリスモSV	燃料	ガソリン
走行距離	2.9万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW GAW 取説 キーレス	色	パールホワイト		
その他		落札金額	34.0万円		

爆発的な人気を誇ったPY32のセドリック。中でもグランツーリスモSVは断トツの人気だった。V型6気筒DOHC24バルブは200ps、新車価格は353.0万円也。



初年度登録	昭和62年6月	車名	MR2		
型式	E-AW11	グレード	GSチャージャー	燃料	ガソリン
走行距離	5.9万km	排気量	1,600	駆動	2WD
セールスポイント	後期型 ノーマルルーフ 社外マフラー 社外AW	車検	MT	色	ホワイト
その他		落札金額	269.0万円		

ミッドシップに2シーターで大人気を博したMR-2のスーパーチャージャーは165ps。新車価格も165.9万円とお手頃で売れに売れた逸品、別名ガンダムと呼ばれた。



初年度登録	平成6年6月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GCZ32	グレード	ZXツインターボ Tバー	燃料	ガソリン
走行距離	12.6万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS 2 by2 Tバールーフ Fパワー	車検	FAT	色	パールホワイト
その他	シート クルーズコントロール	落札金額	100.0万円		

新車価格は金持ち仕様の453.0万円。V型6気筒DOHC24バルブICツインターボは280psのモンスター。車両重量が1.6tの為、直線番長は否めなかった。



初年度登録	平成7年9月	車名	ラシーン		
型式	E-RFNB14	グレード	タイプII	燃料	ガソリン
走行距離	10.4万Km	排気量	1,500	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW ABS 同色オールペン ETC	車検	AT	色	
その他		落札金額	69.0万円		

根強い人気のラシーン、今でも街中でよく見かける超逸品だ。女優の手塚理美が乗ってたことで人気に火が付いた。



初年度登録	昭和62年11月	車名	ローレルスピリット		
型式	E-FB12	グレード	グランドリミテッドE	燃料	ガソリン
走行距離	7.2万Km	排気量	1,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW			シフト	AT
その他				色	ベージュ
				落札金額	52.0万円

サニーの姉妹車とデビューしたローレルスピリット。新車価格は意外と高く172.0万円だった。快適なドライブを実現した駆動方式はFRだ。探しても無い逸品である。



初年度登録	平成3年3月	車名	NSX		
型式	E-NA1	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	8.4万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート エアB			シフト	AT
その他				色	レッド
				落札金額	639.0万円

オートマチックトランスミッションのみに搭載されたパワステ（パワーアシスト付きラック&ピニオン）。NAエンジンの3Lで265ps（MTは280ps）の加速は圧巻。



初年度登録	平成8月8月	車名	スプリンター		
型式	E-AE110	グレード	SEヴィンテージ	燃料	ガソリン
走行距離	0.8万Km	排気量	1,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS 5速マニュアル			シフト	MT5
その他				色	ベージュ
				落札金額	48.0万円

つい最近まで街中に溢れていたスプリンター。名車の中の名車である。新車価格も138.2万円とリーズナブルで人気を博した。



初年度登録	平成5年8月	車名	ユーノスロードスター		
型式	E-NA8C	グレード	VスペシャルII	燃料	ガソリン
走行距離	2.5万Km	排気量	1,800	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート ナルディステアリング フ	シフト	MT5	色	グリーン
その他	ロア5速ミッション	落札金額	219.5万円		

平成5年後期に1.6Lだったエンジンを1.8Lに変更。タン色の幌、バフ仕上げのアルミホイールを採用したのが「VスペシャルタイプII」だ。



初年度登録	平成8月7月	車名	ユーノスロードスター		
型式	E-NA8C	グレード	Mパッケージ	燃料	ガソリン
走行距離	6.0万Km	排気量	1,800	2WD	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW 幌張替済み	シフト	MT5	色	グリーン
その他		落札金額	166.0万円		

取引価格が上がることはあっても決して下がらないユーノスロードスター。パワステにパワーウィンドウを装着したMパッケージ。



初年度登録	平成4年6月	車名	ユーノスロードスター		
型式	E-NA6CE	グレード	Vスペシャル	燃料	ガソリン
走行距離	9.1万Km	排気量	1,600	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート 社外アルミ&エアロ&マフ	シフト	F5	色	グリーン
その他	ラー ハードトップ付き	落札金額	123.0万円		

根強い人気のユーノスロードスターはマニュアルで、革シートとウッドステアリングを備えたVスペシャル。新車登録から30年経っても百万円オーバーの逸品である。