



SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

As 経オートサーバー

大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.95[9/5号]~Vol.98[9/26号]



初年度登録	平成9年9月		車名	ドミンゴ					
型式	E-FA8	グレード	GVサンサンルーフ	燃料	ガソリン	車検	R4/10		
走行距離	16.3万Km	排気量	1,200	駆動	4WD	シフト	MT	色	グリーンII
セールスポイント	PS PW SR 新車保証書 回転シート フォグ						落札	90.0 万円	
その他	ランプ フロントバイザー						金額		

今でも絶大なる人気を誇る4輪独立懸架サス搭載のスパルドミンゴ。走行16万kmオーバーでもこの価格。流通相場は永遠に上昇の探してもない超逸品。



初年度登録	平成1年6月		車名	パオ					
型式	E-PK10	グレード	キャンバストップ	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	10.2万km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	ライトグリーン
セールスポイント	PS						落札	69.9 万円	
その他							金額		

3ヶ月限定予約販売のマーチベースのパオは三角窓が特徴のレトロ感満載。当時の新車価格は135.7万円でリーズナブル。走行10万kmオーバーでもこの価格。



初年度登録	平成3年9月		車名	クラウン					
型式	E-MS137	グレード	ロイヤルサルーンG	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	4.4万Km	排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	紺
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS 取説 エアサ						落札	85.0 万円	
その他	ス 全席パワーシート デジパネ						金額		

売れに売れたMS137クラウンは直列6気筒DOHC24バルブで200psを発生。4.0LはV8エンジンで260psだった。売れ筋はやはり3.0LのロイヤルサルーンGでパールIIだ。



初年度登録	平成7年		車名	キャラ			
型式	E-PG6SS	グレード	ガルウィング	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.0万Km	排気量	660	駆動	2WD	シフト	5MT
セールスポイント	社外AW ETC HIDヘッドライト 車高調					色	レッド
その他						落札金額	227.0万円

マツダはAZ-1に対してスズキはキャラ。水冷直列3気筒DOHC12バルブICターボで64psのスーパーカー。女性のオーナーはスカートでは乗り降りできなかった希少の逸品。



初年度登録	平成8年9月		車名	カレン			
型式	E-ST208	グレード	TS	燃料	ガソリン	車検	R5/1
走行距離	6.6万Km	排気量	1,800	駆動	2WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW エアB ABS 取説					色	パール
その他						落札金額	48.0万円

スポーティーなセリカの兄弟車でエレガントなカレン。グレードはベーシックな1.8LのTSだがマニュアルのためかこの価格。



初年度登録	平成2月12月		車名	ロードスター			
型式	E-NA6C	グレード	Vスペシャル	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	3.1万Km	排気量	1,600	2WD	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW 純正AW 革シート 純正ハードトップ					色	グリーン
その他						落札金額	129.6万円

ナルディウッドステアリングに本革シートを装着したVスペシャル。オートマだが、走行3万km台で100万円オーバー。まだまだ人気の逸品である。



初年度登録	昭和55年12月		車名	コロナマークII			
型式	GX60	グレード	LG	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.7万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	コラムAT ベンチシート6人乗り					色	ワイン
その他						落札金額	102.0万円

4代目は2ドアを廃止し4ドアハードトップとセダンを設定した。セダンのヘッドライトは角型4灯式を採用。ベンチシートにコラムシフト、探してもない逸品だ。



初年度登録	平成6年10月		車名	グロリア			
型式	E-Y32	グレード	グランツーリスモ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	7.9万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW 社外マフラー BBSアルミ					色	クロ
その他						落札金額	29.9万円

今でも人気の衰えないY32のグランツーリスモ。PY32の3リットルより人気があるとかないとか。BBSのチョイスもハイセンスである。



初年度登録	平成5年11月		車名	センチュリー			
型式	E-VG45	グレード	Lタイプ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	15.0万Km	排気量	4,000	駆動	2WD	シフト	AT
セールスポイント	PS PW 革シート サンルーフ SDナビ 地デ					色	ブラック
その他	ジ ロングボディ フェンダーミラー					落札金額	165.5万円

前後にサブのフレームを持ったモノコックボディは全長5mオーバーで、V8_4Lは165psを発生。新車価格は8百万円也。



初年度登録	平成2年8月		車名	パルサー					
型式	E-RNN14	グレード	GTI-R	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	10.1万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	ブラック
セールスポイント	AW PS PW		記録簿	保証書	集中ドアロック		落札	179.0 万円	
その他						金額			

WRC用に作られたGTI-Rはアテーサの4駆を採用し、SR20DET型エンジンで230psを発生。当時の新車価格は227.0万円だった。



初年度登録	平成5年3月		車名	スターレット					
型式	E-EP82	グレード	GTターボ	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	4.0万km	排気量	1,300	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ブラック
セールスポイント	PS PW		新車保証書	純正レカロシート	スー		落札	195.6 万円	
その他			パーライブサウンド			金額			

「カッ飛び」で一世を風靡したスターレットをフルモデルチェンジしたEP82。直列4気筒DOHC16バルブICターボで135psのモンスター。



初年度登録	平成3年10月		車名	シティ					
型式	E-GA2	グレード		燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	4.5万Km	排気量	1,300	駆動	2WD	シフト	MT	色	ホワイト
セールスポイント	PS PW		5速マニュアル	エアコン	タイヤ4本		落札	50.0 万円	
その他			新品			金額			

当時は売れましたね、女性に大人気でした。平べったい(ワイド&ロースタイル)車体形状でキビキビ走った逸品だ。