



SS 車販に強い!

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

経オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない!



Vol.90[8/1号]~Vol.94[8/29号]



初年度登録	平成11年2月	車名	スカイライン		
型式	GF-BNR34	グレード	GT-R Vスペ	燃料	ガソリン
走行距離	8.3万Km	排気量	2,600	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW 純正18AW エアB ABS HKSマフ	シフト	MT6	色	ホワイト
その他	ラー 新車保証書	落札金額	1580.0万円		

庶民の手が届く最終で最後のスカイラインGT-Rがこの34モデルだ。日産史上最高傑作と言われたRB26DETTエンジンを搭載した280psのスーパーGTカー。



初年度登録	平成6年2月	車名	ソアラ		
型式	E-JZZ31	グレード	3.0GT	燃料	ガソリン
走行距離	7.7万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW SR 純正AW 取説 トランクスポイ	シフト	FAT	色	ブラック
その他	ラー デジパネ	落札金額	104.6万円		

いささか不人気の2代目ソアラ。エンジンは2.5L、3.0L、4.0Lのラインナップ。中途半端な3.0Lであるが、走行距離が薄く100万円オーバーのマニアックな逸品。



初年度登録	平成10年2月	車名	アリスト		
型式	E-JZS161	グレード	V300ベルテックスED	燃料	ガソリン
走行距離	9.2万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS	シフト	AT	色	シルバー
その他		落札金額	92.0万円		

水冷直列6気筒DOHC24バルブツインターボは280psのモンスター。前後のサスペンションにダブルウィッシュボーンを装着する。新車価格は449.0万円で直線番長の逸品。



初年度登録	平成2年3月	車名	ミュー				
型式	E-UCS17DW	グレード	ブライツ	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	2.6万Km	排気量	2,600	駆動	4WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS 4WD サンルーフ AW メッキ前後バン					色	ブルーメタリック
その他	パー ウッドH 背面タイヤ 5速MT					落札 金額	159.0 万円

こんなクルマ、ありましたね。いすゞで2人乗リスportsRVモデルのMU（ミュー）。ガソリン車とディーゼル車が選べたマニュアルな希少車。



初年度登録	平成2年9月	車名	ダットサン				
型式	S-BMD21	グレード	Wキャブ	燃料	軽油	車検	抹消
走行距離	4.6万km	排気量	2,700	駆動	4WD	シフト	MT
セールスポイント	PS ディーゼル4WD エアコン 社外AW					色	ダークグリーン
その他						落札 金額	133.0 万円

DATSUNブランドで親しまれたダットラ、直列4気筒OHV_ディーゼルは85psを発生。ハイラックスWキャブに比べ人気は薄かったが、その分希少な存在だった。



初年度登録	平成10年5月	車名	エスティマ				
型式	GF-TCR10W	グレード	アエラスSC	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	5.3万Km	排気量	2,400	駆動	2WD	シフト	AT4
セールスポイント	PS PW 純正ナビ SR 純正AW エアB ABS					色	ホワイトパール
その他	新車保証書 キーレス Bカメラ ETC					落札 金額	38.9 万円

直4_DOHC16バルブIC_Sチャージャーは160psで車両重量が1.76t。ざっとの燃費は「1リッターあたり5km」程度であったため、燃料タンクは75リットル。人気の逸品だ。



初年度登録	平成8年1月	車名	インテグラ		
型式	E-DC2	グレード	タイプR	燃料	ガソリン
走行距離	19.3万Km	排気量	1,800	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW 取説 社外マフラー	シフト	MT5	車検	R5/1
その他		色	ホワイト	落札金額	165.0万円

水冷直列4気筒DOHC16バルブは、自然吸気エンジンとして世界最高峰の200ps。燃料供給装置は、あの有名なホンダPGM-FIを搭載。新車価格は当時222.8万円だった。



初年度登録	平成4年2月	車名	カローラレビン		
型式	E-AE101	グレード	GT-Z SC	燃料	ガソリン
走行距離	6.6万km	排気量	1,600	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS 社外AW 社外Fバンパー 社外	シフト	MT5	車検	抹消
その他	ステアリング 社外検対マフラー(プレート付き)	色	グレー	落札金額	60.9万円

スプリンタートレノの兄弟車は、水冷直列4気筒DOHC16バルブSチャージャーで170psのカッ飛び仕様。新車価格の220.7万円は、若者には手の届かない代物だった。



初年度登録	平成5年	車名	カプチーノ		
型式	E-EA11R	グレード	エースグレード	燃料	ガソリン
走行距離	13.9万Km	排気量	660	駆動	2WD
セールスポイント	PW 5速MT	シフト	MT5	車検	抹消
その他		色	レッド	落札金額	60.0万円

女性に人気のカプチーノにはパワステが無かった。平成7年にオートマチックトランスミッションが追加設定になってから、オートマにのみパワステが設定された。



初年度登録	昭和58年8月	車名	プレジデント		
型式	E-H252	グレード	ソブリン	燃料	ガソリン
走行距離	3.1万Km	排気量	4,400	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW	シフト	AT	色	ブラック
その他		落札金額	123.0万円		

よくぞ残っていた3万km走行のプレジデント。しかも角目で最高級グレードのソブリン。センチュリーの陰にかくれた希少の逸品。



初年度登録	昭和61年10月	車名	セドリック		
型式	E-Y30	グレード	プロアムターボ	燃料	ガソリン
走行距離	8.5万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 社外AW	シフト	AT	色	シロ
その他		落札金額	77.9万円		

スーパーホワイトが眩しかった後期型のセドリック。過給機の吸気音が金持ちの象徴だった大人の逸品。足回りのフニャフニャ感が日産車らしかった。



初年度登録	平成5月6月	車名	ロードスター		
型式	E-NA6C	グレード	Vスペシャル	燃料	ガソリン
走行距離	8.3万Km	排気量	1,600	駆動	2WD
セールスポイント	ハードトップ付 NARDIステアリング エンケイ	シフト	MT5	色	グリーン
その他	15インチAW 本革シート 社外マフラー	落札金額	108.6万円		

直4 DOHCで120ps、車両重量は960kgのライトウエイトスポーツカーのユーノスロードスター。本革シートとナルディステアリングの組み合わせがVスペシャルだ。



初年度登録	平成4年12月	車名	GTO		
型式	E-Z16A	グレード	3.0 4WD	燃料	ガソリン
走行距離	3.8万Km	排気量	3,000	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS ノーマル車	シフト	MT5	車検	抹消
その他	純正5MT リトラクタブルヘッドライト ETC	色	レッド	落札金額	183.5万円

V型6気筒DOHC24バルブのノンターボで225psのGTO。「走る・曲がる・止まる」がコンセプトだったが車両重量は1,650kgで直線番長は否めなかった。



初年度登録	平成9年4月	車名	セドリック		
型式	HY33	グレード	グランツーリスモSV	燃料	ガソリン
走行距離	9.4万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS	シフト	AT	車検	抹消
その他		色		落札金額	25.0万円

3.0LのV型6気筒DOHC24バルブは220psでトルクは28.5kgだった。余裕の3.0Lで優雅な走りを実現した人気の名車、燃費もリッター6km(カタログ9km)は走った逸品。



初年度登録	平成8年10月	車名	チェイサー		
型式	E-JZX100	グレード	アバンテ	燃料	ガソリン
走行距離	9.5万Km	排気量	2,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正ナビ 純正AW エアB 新車保証	シフト	FAT	車検	抹消
その他	書 取説 運転席Pシート ワンオーナー	色	パール	落札金額	35.0万円

1996年に100系としてフルモデルチェンジしたマークII、クレスタ、チェイサーの3兄弟。2.5Lノンターボのアバンテは直列6気筒DOHC24で140ps。