



SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

As 経オートサーバ

大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.86[7/4号]~Vol.89[7/25号]



| | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|------|--------------|------|------|-----|------|-------|--------|
| 初年度登録 | 平成3年4月 | | 車名 | シルビア | | | | | |
| 型式 | E-KPS13 | グレード | K'sスーパーハイキャス | 燃料 | ガソリン | | 車検 | 抹消 | |
| 走行距離 | 5.3万Km | 排気量 | 2,000 | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 | ゴールドII |
| セールスポイント | PS PW 純正AW ノーマル車 SR20ターボ | | | | | | 落札金額 | 262.5 | |
| その他 | | | | | | | | 万円 | |

スーパーハイキャスはハンドルを切った方向と逆方向に後輪が動く仕組み。エンジンは直4DOHC_16V_ICターボのSR20DETは205ps。ノーマル車は希少中の超逸品。



| | | | | | | | | | |
|----------|-------------------|------|-------|------|------|-----|------|------|------|
| 初年度登録 | 平成6年 | | 車名 | ブラボー | | | | | |
| 型式 | V-U44V | グレード | エクシード | 燃料 | ガソリン | | 車検 | 抹消 | |
| 走行距離 | 5.5万Km | 排気量 | 660 | 駆動 | 4WD | シフト | MT5 | 色 | グリーン |
| セールスポイント | PS 4WD パワステ ハイルーフ | | | | | | 落札金額 | 52.0 | |
| その他 | | | | | | | | 万円 | |

直列4気筒SOHC16バルブの52ps。当時人気のGT (ICターボ) は64psで速かったが燃費が乗用車並みだった。とにかく売れたブラボー、今でも斬新さが魅力で人気の逸品だ。



| | | | | | | | | | |
|----------|------------------|------|-------|------|------|-----|------|-------|----|
| 初年度登録 | 平成9年5月 | | 車名 | RX-7 | | | | | |
| 型式 | E-FD3S | グレード | タイプRB | 燃料 | ガソリン | | 車検 | R5/3 | |
| 走行距離 | 11.2万Km | 排気量 | 1,308 | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 | シロ |
| セールスポイント | PS PW 社外エアロ 社外AW | | | | | | 落札金額 | 203.0 | |
| その他 | | | | | | | | 万円 | |

あまりにも有名な13B型エンジンは654cc×2ローター+シーケンシャルツインターボで265ps (オートマは255ps)。走行10万kmオーバーでもこの価格。



| | | | | | | | | |
|----------|---------|------|--------|-----|-----|------|------|-----------|
| 初年度登録 | 昭和48年6月 | | 車名 | セリカ | | | | |
| 型式 | RA25 | グレード | 2000GT | | 燃料 | ガソリン | 車検 | R6/1 |
| 走行距離 | 4.2万Km | 排気量 | 2,000 | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 ブラック |
| セールスポイント | | | | | | | 落札金額 | 422.8 |
| その他 | | | | | | | | 万円 |

一世を風靡した10本テールのセリカLB。2.0L DOHCの18R-G型エンジンは145psのスピードスター。当時の新車価格は112万円だった。希少中の生き残りの逸品。



| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|------|-------|-------|-----|------|------|---------------|
| 初年度登録 | 昭和63年6月 | | 車名 | マークII | | | | |
| 型式 | E-GX71 | グレード | グランデ | | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 |
| 走行距離 | 5.5万km | 排気量 | 2,000 | 駆動 | 2WD | シフト | AT | 色 スーパーホワイト |
| セールスポイント | PS PW エンジン型式1G-EU パイオニアカ | | | | | | 落札金額 | 126.0 |
| その他 | セットデッキ 電動格納ミラー スペアタイヤ | | | | | | | 万円 |

爆発的に売れたマークII、内装の高級感も人気の一因だ。オイル交換さえしていれば壊れなかった1Gエンジン。



| | | | | | | | | |
|----------|-------------------------|------|-----------|-------|-----|------|------|----------|
| 初年度登録 | 昭和63年7月 | | 車名 | マークII | | | | |
| 型式 | E-GX71 | グレード | グランデリミテッド | | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 |
| 走行距離 | 11.7万km | 排気量 | 2,000 | 駆動 | 2WD | シフト | MT | 色 パール |
| セールスポイント | PS PW 取説 保証書 5速マニュアルシフト | | | | | | 落札金額 | 105.0 |
| その他 | | | | | | | | 万円 |

フロントグリルの両端のフォグランプが前に突き出たのが、いわゆる後期物の人気モデルだ。モールもアルミホイールも特別塗装で大人気の逸品。希少のマニュアルシフトだ。



| | | | | | | | | | |
|----------|---------|------|---------|------|------|------|-------------|---|----|
| 初年度登録 | 昭和63年3月 | | 車名 | Be-1 | | | | | |
| 型式 | E-BK10 | グレード | ベースグレード | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | | |
| 走行距離 | 8.9万Km | 排気量 | 1,000 | 駆動 | 2WD | シフト | AT | 色 | シロ |
| セールスポイント | | | | | | 落札金額 | 55.0 | | |
| その他 | | | | | | | 万円 | | |

フィガロやパオほどの価格の上昇は今のところ無し。新車価格は134.8万円でキャンバストップは10万円アップ。パワステが無いのでマーチのパワステを流用した輩もいた。



| | | | | | | | | | |
|----------|----------|------|--------|--------|---------|------|--------------|---|----------|
| 初年度登録 | 平成7月1月 | | 車名 | ロードスター | | | | | |
| 型式 | E-NA8C | グレード | Gリミテッド | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | | |
| 走行距離 | 9.6万Km | 排気量 | 1,800 | 2WD | 2WD | シフト | MT | 色 | サテライトブルー |
| セールスポイント | PS | PW | 純正AW | 張り替え済み | ガラススクリー | 落札金額 | 127.5 | | |
| その他 | ン ノーマル車両 | | | | | | 万円 | | |

平成5年9月に1.6Lから1.8Lに。直4DOHCで130psを発生し車両重量は990kgだ。走行距離が10万Kmに迫るがマニュアルシフトは100万円オーバーの逸品である。



| | | | | | | | | | |
|----------|---------------|------|--------|------------|--------|------|-------------|---|------|
| 初年度登録 | 平成3年6月 | | 車名 | ユーノスロードスター | | | | | |
| 型式 | E-NA6CE | グレード | Vスペシャル | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | | |
| 走行距離 | 8.0万Km | 排気量 | 1,600 | 駆動 | 2WD | シフト | FAT | 色 | グリーン |
| セールスポイント | PS | PW | ハードトップ | ナルディ | ウッドステア | 落札金額 | 57.0 | | |
| その他 | リング 革シート 純正AW | | | | | | 万円 | | |

本革シートとウッドステアリングを装着し、専用のグリーンカラー、14インチアルミホイールを標準装備するVスペ。オートマでも走行距離薄で50万円オーバーの逸品。



| | | | | | | | | | |
|----------|----------------------------|------|-------|---------|-----|-----|----|--------------------|--|
| 初年度登録 | 平成5年3月 | | 車名 | パジェロロング | | | | | |
| 型式 | Q-V44WG | グレード | 限定車 | | 燃料 | 軽油 | 車検 | 抹消 | |
| 走行距離 | 6.1万Km | 排気量 | 2,500 | 駆動 | 4WD | シフト | AT | 色 | |
| セールスポイント | PS PW SR 革シート ETC '93パリダカー | | | | | | 落札 | 105.8 万円 | |
| その他 | ル総合優勝記念限定車 | | | | | | 金額 | | |

売れに売れたパジェロのミッドルーフワイド。3ウェイのツートンカラーが特徴。直列4気筒OHC_ICターボ(ディーゼル)の105psは、ちょっと非力だった。



| | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|------|------------|------|-----|------|-----|-------------------|--|
| 初年度登録 | 平成8年2月 | | 車名 | シャリオ | | | | | |
| 型式 | E-N43W | グレード | リゾートランナーGT | | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | |
| 走行距離 | 9.4万Km | 排気量 | 2,000 | 駆動 | 4WD | シフト | FAT | 色 | |
| セールスポイント | PS PW SR 純正AW 取説 記録簿 キーレ | | | | | | 落札 | 39.0 万円 | |
| その他 | ス スペアキー | | | | | | 金額 | | |

シャリオグランディスに繋がる人気のスポーツワゴンのシャリオ。直4DOHC16Vにインタークーラーターボを装着し220psのモンスター。フルタイム4WDで燃費は内緒だ。



| | | | | | | | | | |
|----------|------------------------|------|--------|--------|-----|------|-----|--------------------|--|
| 初年度登録 | 平成4年3月 | | 車名 | ロードスター | | | | | |
| 型式 | E-NA6CE | グレード | Vスペシャル | | 燃料 | ガソリン | 車検 | 抹消 | |
| 走行距離 | 3.6万Km | 排気量 | 1,600 | 駆動 | 2WD | シフト | MT5 | 色 | |
| セールスポイント | AW PW 革シート 純正AW フルノーマル | | | | | | 落札 | 168.5 万円 | |
| その他 | ナルディステアリング | | | | | | 金額 | | |

初代ユーノスロードスターの人気は今でも健在。本革シートとウッドステアリングが特徴のクラシックモデルがVスペシャル。