



SS 車販に強い!

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

経オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない!



Vol.78[5/9号]~Vol.81[5/30号]



初年度登録	平成2年12月	車名	NSX		
型式	N-NA1	グレード	ワイドボディキット	燃料	ガソリン
走行距離	10.4万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PW 黒革シート ABS チタンマフラー エキ	車検	MT5	色	レッド
その他	マニ TEIN車高調 WORK18-19アルミ キーレ	落札金額	845.0万円		

パワステ設定のないマニュアルシフトのNSXはV6_DOHC_24+電子燃料噴射式(PGM-FI)で280psを発生。ノンターボの280psが今でも人気の超逸品。



初年度登録	平成8年12月	車名	テラノレグラス		
型式	E-JLR50	グレード	オーテックスターファイアRS-R	燃料	ガソリン
走行距離	12.0万Km	排気量	3,300	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW SR エアB ABS 車高調 サンルー	車検	FAT	色	パールホワイト
その他	フ ETC	落札金額	49.8万円		

1995年9月に誕生した2代目_R50系「テラノ」の上級派生モデル_テラノレグラス。限定車のスターファイアの新車価格は324.8万円。買った人は少なかつただろう。



初年度登録	平成2年2月	車名	パジェロ		
型式	E-L141GW	グレード	ワイドスーパーXL	燃料	ガソリン
走行距離	7.5万Km	排気量	3,000	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW GAW V6ガソリン パートタイム	車検	AT	色	グレーII
その他	4WD 4人乗り	落札金額	144.0万円		

売れに売れた3ドアワイドボディのパジェロ、しかもV6_3.0Lで150psを発生した超逸品。新車価格は237.6万円となかなかの金持ち仕様だった。



初年度登録	平成10月6月	車名	スカイライン		
型式	GF-ER34	グレード	25GTターボ	燃料	ガソリン
走行距離	14.4万Km	排気量	2,500	2WD	2WD
セールスポイント	PS PW ABS 社外ステアリング 社外19イン	シフト	MT5	色	パール
その他	チAW 車高調 社外マフラー	落札金額	320.0万円		

R34スカイラインは、R32とR33の中間程度のホイールベースが採用されFRを基本とした。水冷直列6気筒DOHC24_ICターボで280ps。スカイライン史上最高傑作の逸品。



初年度登録	平成8年6月	車名	アンフィニRX-7		
型式	E-FD3S	グレード	タイプRBバサースト	燃料	ガソリン
走行距離	10.7万Km	排気量	RE	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS テイン車高調 社外マフラー	シフト	MT5	色	クロ
その他	社外18AW 社外エアロ	落札金額	215.0万円		

アンフィニRX-7はRE搭載で、マツダのアンフィニ（EFINI）ブランドとして発売。新車価格は340.0万円、水冷直列2ローターICツインターボで265馬力。今でも大人気だ。



初年度登録	平成9年1月	車名	シルビア		
型式	E-S14	グレード	Q'エアロ	燃料	ガソリン
走行距離	11.1万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS スポーツマフラー エアバック	シフト	MT5	色	シルバー
その他	エアロパーツ	落札金額	145.0万円		

水冷直列4気筒DOHC16バルブで160ps。S13型より人気の下降線をたどったS14型だったが、FRの希少性から人気があっ。今では超人気の逸品である。



初年度登録	昭和54年8月	車名	フェアレディZ		
型式	E-HGS130	グレード	—	燃料	ガソリン
走行距離	8.1万km	排気量	2,800	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW L28型エンジン	シフト	AT	車検	抹消
その他		色	ワイン	落札金額	138.0万円

1978年にフルモデルチェンジした2代目S130型フェアレディZ。マンハッタンツートンと言われたツートンカラーで人気を博した。直6_2.8Lエンジン_155psの280Zだ。



初年度登録	平成9月9月	車名	クラウンマジェスタ		
型式	E-JZS155	グレード	A	燃料	ガソリン
走行距離	6.4万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW GAW エアB ABS デジパネ 後期	シフト	FAT	車検	抹消
その他	型	色	シルバー	落札金額	48.0万円

今でも見かけるマジェスタ。Cタイプ（エアサス）以外はスプリングサスのためローダウンには最適（壊れない）。ノーマルのマジェスタ、希少の逸品である。



初年度登録	平成8年年11月	車名	クラウン		
型式	E-JZS153	グレード	SサルーンEX	燃料	ガソリン
走行距離	7.5万Km	排気量	2,500	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW GAW エアB ABS スーパーサルーン	シフト	AT	車検	抹消
その他	ンエクストラFour	色	クロ	落札金額	35.5万円

新車価格337.0万円のクラウン_スーパーサルーンエクストラF o u r は、水冷直列6気筒DOHC24バルブで180ps。サスは前後共にダブルウィッシュボーン式の逸品。



初年度登録	平成元年9月	車名	パオ		
型式	E-PK10	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	8.2万km	排気量	1,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS			シフト	FAT
その他				色	ベージュ
				落札金額	118.5万円

マーチベースで三角窓がユニークなレトロ仕様のパオ、売れました。ステレオやエアコンはオプション、手巻きウインドウ。燃料供給装置はキャブ仕様の52ps。



初年度登録	平成7年12月	車名	ビュート		
型式	E-HK11改	グレード	1.3	燃料	ガソリン
走行距離	4.1万Km	排気量	1,300	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート フォグランプ 社外オー			シフト	FAT
その他	ディオ			色	パープル
				落札金額	44.0万円

日産マーチをベースにドレスアップしたビュート。今でも走ってますね、街に。新車価格は199.6万円で少々高め。エンジンは直列4気筒DOHC16バルブの58PS。



初年度登録	平成7年	車名	ミラウォークスルーバン		
型式	V-L200W	グレード	—	燃料	ガソリン
走行距離	25.2万Km	排気量	660	駆動	2WD
セールスポイント	1オーナー エアコン タイミングベルト交換済			シフト	MT5
その他				色	シロ
				落札金額	39.9万円

一人乗り用、二人乗り用と多彩なアレンジが魅力、商売に合わせて選べた。左ドアもバスの扉（折り畳み型）が斬新の超逸品。