



SS 車販に強い!

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

経オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない!



Vol.74[4/11号]～Vol.77[5/2号]



初年度登録		平成10年2月		車名	RVR						
型式	E-N23WG		グレード	ハイパースポーツギアR		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	6.0万Km		排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	ホワイト	
セールスポイント			PS PW		エアB		レカロシート			落札	168.9
その他								金額			万円

後席左のスライドドアが特徴のRVR。直列4気筒DOHC16バルブICターボは250psのモンスター。大型エアロを装着したガンダム仕様の逸品。



初年度登録		平成9年1月		車名		ランクル80			
型式	KC-HZJ81V	グレード	VX		燃料	軽油	車検	R4/6	
走行距離	21.1万Km	排気量	4,200	駆動	4WD	シフト	AT	色	ブラック
セールスポイント		PS	PW	エアB	ABS	取説	社外AW	サン	落札 金額
その他		ルーフ 1ナンバー							
									180.0 万円

HZJ81Vは、水冷直列6気筒OHC (ディーゼル)のノンターボで135psの5人乗り。国内外でいまだ人気のランクル80。



初年度登録		平成11年3月		車名		クラウンバン			
型式	GA-GS136V	グレード	DX		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	4.8万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ホワイト
セールスポイント		PS						落札	70.0
その他								金額	万円

水冷直列6気筒DOHC24バルブで130ps。フェンダーミラーのマニュアルシフトは知る人ぞ知る仕事仕様の最高峰。ノーマル仕様は超希少の逸品である。



初年度登録	平成12年年10月	車名	スカイライン4D		
型式	ER34	グレード	2.5 GT-V	燃料	ガソリン
走行距離	8.4万Km	排気量	2,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正ナビ DVDナビ CD再生 純正	シフト	AT	色	パール
その他	17AW エアB ABS キーレス	落札金額	109.0万円		

伝説のRB25DEエンジンを搭載した水冷直列6気筒DOHC24バルブは200ps。スカイライン史上最高傑作と言われたR34だ。4ドアなのが希少の超逸品。



初年度登録	平成7年1月	車名	MR2		
型式	E-SW20	グレード	Gリミテッド	燃料	ガソリン
走行距離	8.9万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB 取説 電動格納ミ	シフト	MT5	色	ブラック
その他	ラー	落札金額	163.0万円		

ノンターボのGリミテッドでも直列4気筒DOHCでなんと180psを発生し、ICターボ装着で245psのGTより扱いやすかった。まだまだ人気の逸品。



初年度登録	平成3年12月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GZ32	グレード	300ZX 2by2 Tバー	燃料	ガソリン
走行距離	6.5万km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS ワンオーナーズペア	シフト	FAT	色	赤
その他	キー 記録簿 純正OPスポイラー クルコン	落札金額	135.0万円		

V型6気筒DOHCのノンターボでも230psのモンスターだが、車両重量は1.5tあり直線番長だった。フルノーマル車は希少中の超逸品である。



初年度登録	平成3年8月	車名	ローレル		
型式	E-HC33	グレード	メダリスト	燃料	ガソリン
走行距離	11.8万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW エアB 純正5速 RB20DE	シフト	MT5	色	パール
その他		落札金額	89.0万円		

人気を博したローレルのメダリスト、色はパール。当時でもマニュアルシフトは希少だった。コーナーポールはオジサン仕様の象徴。



初年度登録	平成9年1月	車名	インスパイア		
型式	E-UA1	グレード	20G	燃料	ガソリン
走行距離	2.0万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS 取説 格納式ミラー	シフト	AT	色	シルバー
その他	革巻ステアリング フォグランプ ウッドパネル	落札金額	36.0万円		

廉価版グレードで2,000ccの20Gは新車価格213.3万円。ベルノ店ではセイバーとして販売したFF駆動の先駆け車。走行2万kmとは驚きの逸品。



初年度登録	平成13年11月	車名	ヴェロッサ		
型式	T-JZX110	グレード	V25	燃料	ガソリン
走行距離	5.3万Km	排気量	2,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 革シート エアB ABS 社外AW テ	シフト	AT	色	紫
その他	イン車高調 トランクスポイラー キーレス	落札金額	28.0万円		

マークIIと同フレームを採用したマニアックなヴェロッサ。人気は今一だったがローダウンとワイドタイヤ装着で何とかなった。直6 DOHCで200psは天晴。



初年度登録	昭和61年11月	車名	スプリンタートレノ		
型式	E-AE86	グレード	GTアベックス	燃料	ガソリン
走行距離	15.0万km	排気量	1,600	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW SR	シフト	MT5	色	シロII
その他		落札金額	258.0万円		

Fバンパーウインカーの隣にコーナーリングランプが配置されているのが61年の後期型だ。サンルーフ付きは車体の剛性が低下するとの噂があったが定かではない。



初年度登録	平成7年12月	車名	スターレット		
型式	E-EP82	グレード	GT	燃料	ガソリン
走行距離	8.6万Km	排気量	1,300	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW TEIN車高調 柿本マフラー 社外14インチAW 運転席レカロシート	シフト	MT	色	クロ
その他		落札金額	111.0万円		

モデルチェンジによりGTは、4灯式プロジェクターランプに変更された。水冷直列4気筒DOHC16バルブICターボの135馬力、峠ではスカイラインGTRより速かったとの噂も。



初年度登録	昭和62年2月	車名	サニー		
型式	E-HB12	グレード	GL	燃料	ガソリン
走行距離	8.4万km	排気量	1,500	駆動	2WD
セールスポイント		シフト	MT5	色	シロ
その他		落札金額	67.0万円		

キビキビ走ったHB12サニー。四角い車体で室内も広かった逸品は当時売れに売れた。スーパーサルーンでなくGLだが、希少のマニュアルシフトでこの価格。