



SS 車販に強い！

日本最大級の  
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

As 経オートサーバ

大曾根 明人

# 食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも  
怖くない！



Vol.70[3/14号]～Vol.73[4/4号]



初年度登録	平成11年		車名	アルトワークス					
型式	GF-HA22S	グレード	RS-Zターボ4WD	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	4.3万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	MT5	色	シルバー
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS キーレス 新						落札	<b>92.9</b>	
その他	車保証書						金額		

RS-Zの4WDはマニュアルシフトのみの設定で新車価格は118.2万円。直列3気筒DOHC12バルブICターボは64psのモンスター。



初年度登録	平成10年		車名	アクティトラック					
型式	V-HA4	グレード	タウン	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	12.1万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	MT5	色	シロ
セールスポイント	作業灯 ゴムマット バイザー AC						落札	<b>16.0</b>	
その他							金額		

フルタイム4WDのタウン、新車価格は93.0万円。いよいよ生産中止となったアクティトラック、希少価値が高まりそうだ。



初年度登録	平成11年		車名	パジェロミニ					
型式	GF-H58A	グレード	V	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	11.2万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	AT	色	シロ
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB						落札	<b>15.0</b>	
その他							金額		

売れに売れたパジェロミニ。初代の3速オートマからオーバードライブ付き4速オートマになった2代目パジェロミニ。直列4気筒DOHC20バルブICターボで64ps。



初年度登録	昭和58年10月		車名	タウンエース					
型式	E-YR21	グレード	ロイヤルラウンジ	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	11.1万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シルバーII
セールスポイント	PS PW 純正14AW デジパネ 7人乗り						落札金額	162.7	
その他								万円	

最上級グレードのロイヤルラウンジは、真ん中シートがキャプテンシートの7人乗りでサンルーフもついている。懐かしい純正アルミホイール付きの逸品だ。



初年度登録	昭和63年4月		車名	ソアラ					
型式	E-GZ20	グレード	GTツインターボ	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	15.6万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	シロ
セールスポイント	PS PW 純正AW 純正フルエアロ 後期モデル						落札金額	88.0	
その他								万円	

パワーシートにクルーズコントロールがついた「GTツインターボL」は新車価格312.6万円、ただの「GTツインターボ」は299.9万円。純正フルエアロは金持ち仕様の象徴。



初年度登録	平成9年10月		車名	スカイライン					
型式	E-HR33	グレード	GTSタイプXG	燃料	ガソリン	車検	R5/1		
走行距離	4.7万Km	排気量	2,000	2WD	4WD	シフト	AT	色	パール
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS キーレス リ						落札金額	58.9	
その他	アスポイラー							万円	

不人気だった9代目R33スカイライン。直列6気筒SOHCで130ps、新車価格は217.5万円。このスペックにしては少々高めだが装備は豪華で室内は広くファミリー仕様の逸品。



初年度登録	平成12年1月		車名	ランサーエボリューション					
型式	GF-CP9A	グレード	GSRエボVIトミーM	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	4.6万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	シロ
セールスポイント	PS PW エンケイ純正AW エアB ABS キー						落札金額	599.0万円	
その他	レスキー 取説 保証書								

エボリューションシリーズで一番人気を誇ったのがこの「VI (シックス)」だ。新車価格は327.8万円、なんとという落札価格だろうか、恐るべしトミーマキネン。



初年度登録	平成8年9月		車名	ランサー					
型式	E-CN9A	グレード	GSRエボ4	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	3.4万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	5MT	色	シロ
セールスポイント	PS PW エアB ABS 純正レカロシート 純						落札金額	385.5万円	
その他	正MOMOステアリング キーレス エアロ								

エンジンは直列4気筒DOHC16バルブICターボの280psのモンスター。新車価格(299.8万円)を約100万円オーバー。世界初のトルク感应式ヘリカルLSDを装備する超逸品だ。



初年度登録	平成11年5月		車名	セリカ					
型式	E-ST202	グレード	SS-III	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	13.2万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シロ
セールスポイント	PS PW エアB ABS						落札金額	85.0万円	
その他									

直列4気筒DOHC16バルブ\_VT-i付きスポーティツインカムを搭載するSS-IIIは、なんと200馬力で新車価格は244.8万円だった。GT-FOURと並んで欧米でも大人気の逸品。



初年度登録	平成10年8月		車名	スターレット					
型式	E-EP91	グレード	グランツァV	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	4.9万Km	排気量	1,300	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シロ
セールスポイント	エクセレントP PS PW SR エアB ABS						落札	145.9	
その他	新車保証書 取説 純正エアロ 社外AW						金額	万円	

先代は「かっ飛び」の愛称で売れに売れたスターレット。水冷直列4気筒DOHC16バルブICターボで135ps。筑波サーキットではスカイラインGTRより速かったとか。



初年度登録	平成4年2月		車名	ユーノスロードスター					
型式	E-NA6CE	グレード	Vスペシャル	燃料	ガソリン	車検	抹消		
走行距離	6.2万Km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5	色	グリーン
セールスポイント	PS PW 本革シート ハードトップ ナルディ						落札	91.0	
その他	ステアリング 社外AW						金額	万円	

「Vスペシャル」は、本革シートとウッドステアリングを装着したクラシックモデル。エンジンは直4DOHCで120ps。ハードトップ付きは超ラッキー(高価なので)だ。



初年度登録	平成5年1月		車名	ユーノスロードスター					
型式	E-NA6CE	グレード	Sリミテッド	燃料	ガソリン	車検	R5/7		
走行距離	10.3万km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5	色	クロ
セールスポイント	PS PW 革シート エアB 新車保証書 取説						落札	129.0	
その他	BBSアルミホイール ナルディハン・シフトノブ						金額	万円	

Sリミテッドは発売1,000台の限定車だ。ナルディの革巻ステアリング、センサーサウンドシステム、BBS社製の金色アルミホイールを装備する。