



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 経オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.66[2/2号]～Vol.69[2/24号]



初年度登録	平成4年7月	車名	パジェロ		
型式	E-V43W	グレード	Sエクシード	燃料	ガソリン
走行距離	1.8万km	排気量	3,000	駆動	4WD
セールスポイント	Wオートエアコン	サンルーフ	本革シート	セ	色
その他	ンターデフロック	ABS	PS	PW	落札金額
					145.5万円

発売当時は人気のあまり納車半年待ちだった2代目パジェロ。世界初のスーパーセレクト4WDはあまりにも有名な装備。最上級のスーパーエクシードは新車価格367.9万円。



初年度登録	平成9年7月	車名	フォレスター		
型式	E-SF5	グレード	S/tb	燃料	ガソリン
走行距離	15.5万Km	排気量	2,000	駆動	4WD
セールスポイント	整備記録簿	PS	PW	純正AW	エアB
その他	社外マフラー			ABS	落札金額
					35.0万円

スバル独自のシンメトリー4WDを採用のフォレスター。水平対向4気筒DOHC16バルブICターボで250馬力、新車価格は219.7万円の逸品、大人のマニアに人気を博した。



初年度登録	平成13年7月	車名	ジープチェロキー		
型式	GF-7 MX	グレード	LTD60thED	燃料	ガソリン
走行距離	7.9万Km	排気量	4,000	駆動	4WD
セールスポイント	ディーラー車	左ハンドル	純正AW	レザーハ	色
その他	ンドル	PS	PW	エアB	取説
				ETC	落札金額
					148.0万円

ホンダでも売っていたジープチェロキー。直6_OHVながら190馬力のハイパワーで燃料タンクは75リットル。懐かしい逸品である。



初年度登録	平成10年5月	車名	インテグラ					
型式	E-DC2	グレード	タイプR	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	10.3万Km	排気量	1,800	駆動	2WD	シフト	MT	色
セールスポイント	98スペック 純正アカレカロ ETC スペアキー						落札	176.0
その他	記録簿 新車保証書						金額	万円

3ドアと4ドアの設定があるタイプRは直4DOHC16バルブで200ps、電子燃料噴射式は「ホンダPGM-FI」、足回りは前後ともにダブルウィッシュボーンの優れもの。



初年度登録	平成14年12月	車名	ハイラックスサーフ					
型式	LA-RZN215W	グレード	SSR-X	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	10.1万Km	排気量	2,700	駆動	4WD	シフト	AT4	色
セールスポイント	PS PW エアB ABS						落札	90.0
その他							金額	万円

RVブームが下火になったころ発売された4代目のサーフで直4DOHCの150ps。その他V6_3.4Lの180psに直4直噴ターボディーゼルの170psのラインナップ。



初年度登録	平成7年3月	車名	ハイラックスサーフ					
型式	KD-KZN130W	グレード	SSR-X_LTDワイド	燃料	経由	車検	R4/4	
走行距離	177.7万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色
セールスポイント	PS PW 純正AW 新車保証書 取説						落札	89.9
その他							金額	万円

人気絶頂期のハイラックスサーフ、直4OHCディーゼルターボの130ps、パワー不足は否めなかった希少の逸品。



初年度登録	昭和55年7月	車名	クラウン		
型式	E-MS110	グレード	2ドアHT	燃料	ガソリン
走行距離	14.7万Km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 2ドアハードトップ 5人乗り	シフト	MT5	色	シロ
その他		落札金額	130.0万円		

貴重な2ドアハードトップは6代目のクラウン。直列6気筒で125ps、当時は普通に乘ってたマニュアルシフト、生き残りの超逸品だ。



初年度登録	昭和60年	車名	ピアッツァネロ		
型式	E-JR120	グレード	XEターボ	燃料	ガソリン
走行距離	6.5万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	リトラクタブル、インタークーラーターボ AW	シフト	AT	色	シロ
その他	PS PW 取説 保証書	落札金額	105.9万円		

カーデザイナーのジウジアーロが手掛けたピアッツァネロ。斬新的な流線形のボディは当時注目の的。



初年度登録	平成2年10月	車名	MR2		
型式	E-SW20	グレード	Gリミテッド	燃料	ガソリン
走行距離	5.8万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正14AW ワンオーナー ナルディ	シフト	FAT	色	Dグリーン
その他	ハンドル リアスポイラー	落札金額	84.0万円		

ステアリング連動フォグランプは感動的だった。曲がりたい方向をフォグランプが照らしたからだ。ノンターボのGリミテッドは165ps、女性に人気を博した逸品。



初年度登録	平成9年10月	車名	ランドクルーザー80		
型式	E-FZJ80G	グレード	VX LTD	燃料	ガソリン
走行距離	9.4万Km	排気量	4,500	駆動	4WD
		シフト	AT	色	パール
セールスポイント	PS PW 革シート SR アイパワークスGガー				落札金額
その他	ド 社外AW				369.0万円

当時は売れに売れたランクル80、直6DOHC24Vで215ps、雪上のブルドーザーと言われたほどの走破性。新車価格は390万円の高級車。今でも国内、海外と人気の高い逸品。



初年度登録	平成9年11月	車名	ランドクルーザー70		
型式	KC-HZJ77HV	グレード	ZX	燃料	軽油
走行距離	21.7万Km	排気量	4,200	駆動	4WD
		シフト	AT4	色	シロ
セールスポイント	PS PW SR サンルーフ TOYOTA純正新品グ				落札金額
その他	リル				259.8万円

マニアに大人気のランクル70、直6_OHCディーゼルは135ps。悪路の走破性はピカーだった。走行距離20万キロオーバーでもこの価格。



初年度登録	平成8年	車名	ジムニー		
型式	E-JA22W	グレード	ワイルドウインド	燃料	ガソリン
走行距離	3.3万km	排気量	660	駆動	4WD
		シフト	FAT	色	シルバー
セールスポイント	PS 純正AW ワンオーナー				落札金額
その他					59.5万円

悪路の走破性は世界一のジムニー。直列3気筒DOHC12バルブICターボは64psを発生。16インチのアルミホイールとルーフキャリアを装備するワイルドウインド、今でも大人気。