



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS'NET 運営会社
As オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの 中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



The main title '食わず嫌いの中古車販売' is written in large, bold, white characters with a yellow outline. To the left of the title is a portrait of a man, and to the right is a white car illustration. A speech bubble above the car contains the text '経験ゼロでも怖くない！'.

Vol.66[2/2号]～Vol.69[2/24号]



初年度登録		平成4年7月		車名		パジェロ				
型式	E-V43W	グレード	Sエクシード	燃料	ガソリン	車検		抹消		
走行距離	1.8万km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	AT	色	ベージュII	
セールスポイント		Wオートエアコン サンルーフ 本革シート セ			落札	145.5				
その他		ンターデフロック ABS PS PW			金額	万円				

発売当時は人気のあまり納車半年待ちだった2代目パジェロ。世界初のスーパーセレクト4WDはあまりにも有名な装備。最上級のスーパーエクシードは新車価格367.9万円。



初年度登録		平成9年7月		車名		フォレスター				
型式	E-SF5	グレード	S/tb	燃料	ガソリン	車検		抹消		
走行距離	15.5万Km	排気量	2,000	駆動	4WD	シフト	MT5	色	シルバー	
セールスポイント		整備記録簿 PS PW 純正AW エアB ABS			落札	35.0				
その他		社外マフラー			金額	万円				

スバル独自のシンメトリー4WDを採用のフォレスター。水平対向4気筒DOHC16バルブICターボで250馬力、新車価格は219.7万円の逸品、大人のマニアに人気を博した。



初年度登録		平成13年7月		車名		ジープチェロキー				
型式	GF-7 MX	グレード	LTD60thED	燃料	ガソリン	車検		R4/8		
走行距離	7.9万Km	排気量	4,000	駆動	4WD	シフト	FAT	色	クロ	
セールスポイント		ディーラー車 左ハンドル 純正AW レザーハ			落札	148.0				
その他		ンドル PS PW エアB 取説 ETC			金額	万円				

ホンダでも売っていたジープチェロキー。直6_OHVながら190馬力のハイパワーで燃料タンクは75リットル。懐かしい逸品である。



初年度登録	平成10年5月		車名	インテグラ			
型式	E-DC2	グレード	タイプR	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	10.3万Km	排気量	1,800	駆動	2WD	シフト	MT
セールスポイント	98スペック 純正アカレカロ ETC スペアキー					落札	176.0
その他	記録簿 新車保証書					金額	万円

3ドアと4ドアの設定があるタイプRは直4DOHC16バルブで200ps、電子燃料噴射式は「ホンダPGM-FI」、足回りは前後ともにダブルウイッシュボーンの優れもの。



初年度登録	平成14年12月		車名	ハイラックスサーフ			
型式	LA-RZN215W	グレード	SSR-X	燃料	ガソリン	車検	抹消
走行距離	10.1万Km	排気量	2,700	駆動	4WD	シフト	AT4
セールスポイント	PS PW エアB ABS					落札	90.0
その他						金額	万円

RVブームが下火になったころ発売された4代目のサーフで直4DOHCの150ps。その他V6_3.4Lの180psに直4直噴ターボディーゼルの170psのラインナップ。



初年度登録	平成7年3月		車名	ハイラックスサーフ			
型式	KD-KZN130W	グレード	SSR-X_LTDワイド	燃料	経由	車検	R4/4
走行距離	177.7万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	MT5
セールスポイント	PS PW 純正AW 新車保証書 取説					落札	89.9
その他						金額	万円

人気絶頂期のハイラックスサーフ、直4OHCディーゼルターボの130ps、パワー不足は否めなかった希少の逸品。



初年度登録	昭和55年7月		車名	クラウン				
型式	E-MS110	グレード	2ドアHT	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	14.7万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色 シロ
セールスポイント	PS PW	2ドアハードトップ	5人乗り					落札 130.0
その他								金額 万円
貴重な2ドアハードトップは6代目のクラウン。直列6気筒で125ps、当時は普通に乗っていたマニュアルシフト、生き残りの超逸品だ。								



初年度登録	昭和60年		車名	ピアツツアネロ				
型式	E-JR120	グレード	XEターボ	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	6.5万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT	色 シロ
セールスポイント	リトラクタブル、インタークーラーターボ AW						落札 105.9	
その他	PS PW	取説	保証書					金額 万円
カーデザイナーのジウジアーロが手掛けたピアツツアネロ。斬新的な流線形のボディは当時注目の的だ。								



初年度登録	平成2年10月		車名	MR2				
型式	E-SW20	グレード	Gリミテッド	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	5.8万km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色 Dグリーン
セールスポイント	PS PW	純正14AW	ワンオーナー	ナルディ				落札 84.0
その他	ハンドル	リアスポイラー						金額 万円
ステアリング連動フォグランプは感動的だった。曲がりたい方向をフォグランプが照らしたからだ。ノンターボのGリミテッドは165ps、女性に人気を博した逸品。								



初年度登録	平成9年10月		車名	ランドクルーザー80				
型式	E-FZJ80G	グレード	VX LTD	燃料	ガソリン	車検	R5/10	
走行距離	9.4万Km	排気量	4,500	駆動	4WD	シフト	AT	色 パール
セールスポイント	PS PW 革シート SR アイバワークスGガー			落札	369.0			
その他	ド 社外AW			金額	万円			

当時は売れに売れたランクル80、直6DOHC24Vで215ps、雪上のブルドーザーと言われたほどの走破性。新車価格は390万円の高級車。今でも国内、海外と人気の高い逸品。



初年度登録	平成9年11月		車名	ランドクルーザー70				
型式	KC-HZJ77HV	グレード	ZX	燃料	軽油	車検	抹消	
走行距離	21.7万Km	排気量	4,200	駆動	4WD	シフト	AT4	色 シロ
セールスポイント	PS PW SR サンルーフ TOYOTA純正新品グ			落札	259.8			
その他	リル			金額	万円			

マニアに大人気のランクル70、直6_OHCディーゼルは135ps。悪路の走破性はピカ一だった。走行距離20万キロオーバーでもこの価格。



初年度登録	平成8年		車名	ジムニー				
型式	E-JA22W	グレード	ワイルドウインド	燃料	ガソリン	車検	R5/8	
走行距離	3.3万km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	FAT	色 シルバー
セールスポイント	PS 純正AW ワンオーナー			落札	59.5			
その他				金額	万円			

悪路の走破性は世界一のジムニー。直列3気筒DOHC12バルブICターボは64psを発生。16インチのアルミホイールとルーフキャリアを装備するワイルドウインド、今でも大人気。