



SS 車販に強い！
日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト
AS NET 運営会社
As 経オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！



Vol.62[1/12号]～Vol.65[2/2号]



初年度登録		昭和54年		車名	クラウン						
型式	E-MS105		グレード			燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	11.8万km		排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT		色	シロ
セールスポイント			PS PW 社外AW							落札 金額	77.0 万円
その他											

クジラクラウンをフルモデルチェンジした5代目クラウン。4ドアピラーードハードトップで大人気に、特に2ドアはアメ車チックで絶賛の逸品。



初年度登録		平成7年		車名		アクティトラック				
型式	E-BA43CW	グレード	SDX 4WD		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	4.1万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	MT5	色	シロ	
セールスポイント		取説 4WD 記録簿 荷台ゴムマット							落札	19.7 万円
その他									金額	

ミッドシップ2シーターにドアミラー、まさにハイウェイスターの軽トラ。アクティトラックもいよいよ生産中止、OEM供給となった。



初年度登録		平成9年11月		車名	ハイラックスT					
型式	GC-RZN147	グレード	ロング		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	4.5万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シロ	
セールスポイント		PS エアB 後期							落札 金額	72.0 万円
その他										

2Lのガソリンでキビキビ走った働くクルマのハイラックストラック、しかもロングでノーマル車。希少車中の逸品。



初年度登録		平成3年11月		車名		フェアレディZ				
型式	E-GZ32		グレード	300ZX Tバー		燃料	ガソリン		車検	R4/8
走行距離	8.6万Km		排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	シルバー
セールスポイント			PS PW 純正AW ABS		新車保証書 取説 記			落札	187.8	
その他			録簿 2by2					金額	万円	

ノンターボでも230psのモンスター、新車価格は360万円。Tバールーフの取り外しは3年に1回の頻度だった。直線番長の逸品。



初年度登録		平成6年12月		車名	セルシオ					
型式	E-UCF21		グレード	C仕様		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	7.3万Km		排気量	4,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パール
セールスポイント			PS PW 純正AW						落札	34.9
その他									金額	万円

2代目のセルシオ、新車価格は584万円の超高級車、エンジンはV8 DOHC32バルブで265psを発生。今でもたまに見かける憧れの逸品。



初年度登録		平成8年11月		車名	クラウン					
型式	E-JZS151		グレード	Rサルーン		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	6.7万Km		排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	AT	色	パールⅡ
セールスポイント			PS PW エアB ABS						落札	25.0
その他									金額	万円

爆発的に売れた10代目クラウン、新車価格は330万円。中古車になっても売れに売れた。定番はロイヤルサルーンの2.5Lでパールツートン。



初年度登録		平成7年6月		車名		ランクルプラド						
型式	KD-KZJ78W		グレード	SXワイド DT		燃料		経由		車検		R4/6
走行距離	24.4万Km		排気量	3,000		駆動	4WD	シフト		FAT	色	ワインII
セールスポイント			PS PW SR 記録簿								落札	137.0
その他											金額	
万円												

売れましたね～3Lディーゼルトーボのワイドボディ。当時RVは、セダンの乗用車より多かったとか。20万kmオーバーでもこの価格、まさに逸品である。



初年度登録		平成3年8月		車名		フィガロ				
型式	E-FK10		グレード			燃料	ガソリン	車検	R5/11	
走行距離	12.0万km	排気量	1,000	駆動	2WD	シフト	FAT	色	グリーンII	
セールスポイント		ホワイトレザーシート ターボ 取説						落札	125.2 万円	
その他								金額		

ホワイトレザーシートを張り替えれば12万km走ってもこの価格、走りも1.000cc+ターボでキビキビ走った逸品。



初年度登録		平成8年9月		車名		シーマ				
型式	E-FGDY33		グレード	41LX-AV		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	5.4万Km		排気量	4,100	駆動	2WD	シフト	FAT	色	パールⅡ
セールスポイント		PS	PW	純正ナビ	純正AW	エアB	ABS	記	落札 金額	50.0 万円
その他		録簿								

3代目のシーマは新車価格516万円、エンジンは、V8_DOHCで270psの直線番長。初代シーマ以外は不人気だったが、今も健在の逸品。



初年度登録	平成6年1月	車名	ロードスター		
型式	E-NA8C	グレード	Jリミテッド II	ガソリン	車検
走行距離	6.4万km	排気量	1,800	駆動	2WD
			シフト	MT5	色
セールスポイント	800台限定車 社外14AW 本革製ステアリング				落札
その他	社外オーディオ 取説 PS PW エアB				金額
					247.0 万円

1.8L直4DOHCの130馬力。800台限定のJリミテッドIIはバケットシートにピレリーP700-Zを標準装備。新車価格の203万円を優に超えている超人気の逸品。



初年度登録	平成7年3月	車名	NSX		
型式	E-NA1	グレード	タイプT	燃料	ガソリン
走行距離	21.5万km	排気量	3,000	駆動	2WD
			シフト	AT	色
セールスポイント	ミッドナイトパープル 保証書 取説 スペア				落札
その他	キー 記録簿 PS PW 純正AW エアB				金額
					599.0 万円

タイプTのATは新車価格995.7万円の金持ち仕様。マニュアルの280馬力に対してATは265馬力だ。21万キロ走ってもこの価格、まだまだ人気の逸品。



初年度登録	平成9年2月	車名	チェイサー		
型式	E-JZX100	グレード	ツアラーS	燃料	ガソリン
走行距離	4.1万Km	排気量	2,500	駆動	2WD
			シフト	AT	色
セールスポイント	PS PW 純正ナビ エアB ABS 純正フロン				落札
その他	トスポイラー 社外AW 社外グリル				金額
					128.9 万円

直6DOHC24バルブターボのツアラーVは280馬力。ノンターボのツアラーSは200馬力だ。ノンターボのATでも4万キロのツアラーSが100万円オーバー。FRの強みだろう。